

**Министерство внутренних дел по Республике Татарстан
Министерство образования и науки Республики Татарстан
ГБУ «Безопасность дорожного движения»
ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности»**

**ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Казань 2017

УДК 351,81:656.1/5
ББК 39.808
О-75

Рекомендовано в печать
Ученым советом
ГБУ «Научный центр безопасности
жизнедеятельности»

Рецензенты:

председатель Федерации автошкол Республики Татарстан,
кандидат социологических наук *А.Р. Абдульязнов*;
кандидат технических наук, доцент *Р.В. Рамазанов*

Основы законодательства в сфере дорожного движения: пособие для преподавателей и слушателей автошкол / Л.Р. Габдурахманов, Р.Н. Минниханов, В.Н. Попов, Р.В. Рамазанов, О.Р. Ситников, Н.И. Степанов; Под общей ред. Л.Р. Габдурахманова – Казань: ООО «Фолиант», 2017. – 356 с.

Пособие представляет собой текст редакции Правил дорожного движения структурированный к примерной программе подготовки водителей категории «В» по разделу «Законодательство в сфере дорожного движения», снабженный цветными рисунками, таблицами отражающими реальные дорожные ситуации.

Пособие предназначено для преподавателей и слушателей автошкол проходящих обучение на получения права управления транспортным средством категории «В».

ISBN 978-5-9500631-2-1 © ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности, 2017.
© ГБУ «Безопасность дорожного движения», 2017.
© ООО «Фолиант», оригинал-макет, 2017.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	12
1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.....	
1.1. Общие положения	
1.2. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды	
1.3. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.....	
2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.....	
2.1. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации.....	
2.2. Экологические преступления.....	
2.3. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.....	
2.4. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях	
2.5. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования	
2.6. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях	
2.7. Гражданское законодательство.....	
2.8. Применение порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.....	
3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.....	
3.1. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.....	
3.2. Дорожное движение. Дорога и ее элементы.....	
3.3. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки.....	
3.4. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах.....	
3.5. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.....	
3.6. Перекрестки. Виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении.....	
3.7. Железнодорожные переезды и их разновидности.....	
3.8. Участники дорожного движения.....	

3.9. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.....	
3.10. Виды наземных транспортных средств.....	
3.11. Организованная транспортная колонна.....	
3.12. Ограниченная видимость. Участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения.....	
3.13. Дорожно-транспортное происшествие.....	
3.14. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.....	
3.15. Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.....	
3.16. Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.....	
4. Обязанности участников дорожного движения.....	
4.1. Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.....	
4.2. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.....	
4.3. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.....	
4.4. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.....	
4.5. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.....	
4.6. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.....	
4.7. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.....	
4.8. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.....	
5. Дорожные знаки.....	
5.1. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.....	

5.2. Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.....	
5.3. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.....	
5.4. Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.....	
5.5. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.....	
5.6. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.....	
5.7. Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.....	
5.8. Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.....	
5.9. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.....	
6. Дорожная разметка.....	
6.1. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.....	
6.2. Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.....	
6.3. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.....	
7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.....	
7.1. Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой..	
7.2. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и	

разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями.....	
7.3. Движение задним ходом.....	
7.4. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.....	
7.5. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.....	
7.6. Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств. Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;.....	
7.7. Порядок движения тихоходных транспортных средств.....	
7.8. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.....	
7.9. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.....	
7.10. Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов.....	
7.11. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.....	
7.12. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.....	
7.13. Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.....	
7.14. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.....	
7.15. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.....	
8. Остановка и стоянка транспортных средств	
8.1. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах.....	

8.2. Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.....	
8.3. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.....	
8.4. Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.....	
9. Регулирование дорожного движения.....	
9.1. Средства регулирования дорожного движения.....	
9.2. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.....	
9.3. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.....	
9.4. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.....	
10. Проезд перекрестков.....	
10.1. Общие правила проезда перекрестков. Преимущество трамвая на перекрестке.....	
10.2. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.....	
10.3. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета.....	
10.4. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.....	
11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.....	
11.1. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.....	

11.2. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.....	
11.3. Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.....	
11.4. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.....	
12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.....	
12.1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении. Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.....	
12.2. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.....	
13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.....	
13.1. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена. Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.....	
13.2. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации	
14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных	

средств.....	
14.1. Общие требования.....	
14.2. Порядок прохождения технического осмотра.....	
14.3. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.....	
14.4. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств.....	
14.5. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.	
14.6. Оповещательные знаки транспортных средств.....	

ВВЕДЕНИЕ

Каждый год на дорогах России увеличивается количество транспортных средств. Дорожное движение становится все насыщенней и сложнее. Особенно это касается крупных городов и дорог в них со сложной организацией дорожного движения.

С ростом количества транспортных средств, растет и количество дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах с большим количеством населения и транспортных средств, как и в России, дорожно-транспортные происшествия являются большой проблемой. В России в 2015 и 2016 годах в дорожно-транспортных происшествиях погибло около 23 и 20 тыс. человек соответственно за каждый год. Ущерб от всех дорожно-транспортных происшествий составляет около 2,5 % валового национального продукта России. За 5 лет ущерб российской экономике составил 5,5 триллиона рублей, что сопоставимо со всеми расходами на здравоохранение за тот же период

От года к году количество ДТП по разным причинам варьируется. В среднем, статистика причин ДТП в России распределяется следующим образом:

- из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств – до 85%;
- из-за неудовлетворительного состояния дорог – до 25%;
- из-за нарушения ПДД пешеходами – до 12%;
- из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств в состоянии опьянения – до 8%;
- из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств – до 3,1%.

Сумма долей больше 100%, так как в некоторых ДТП задействованы более одной причины.

В таких условиях значение Правил дорожного движения трудно переоценить. Знание Правил дорожного движения и особенно их выполнение становится обязательной необходимостью.

Правила дорожного движения (далее Правила) – основной нормативный правовой документ, регламентирующий поведение участников дорожного движения. Точное знание и выполнение Правил – залог безопасности на дороге.

Предлагаемое вашему вниманию учебное пособие написано, предельно развернуто и доступно для обучающихся и содержит по возможности переработанные выдержки из текста Правил с комментариями и

пояснениями. Особое внимание уделено разбору труднопонимаемых разделов и пунктов Правил.

Учебное пособие написано для преподавателей автошкол, а так же кандидатов в водители, проходящих обучение на категорию «В». Разделы учебного пособия составлены в соответствии с Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В». Текст отдельных вопросов учебного пособия можно использовать для проведения полноценных занятий, что облегчает изучение материала Правил для обучающихся в автошколах. Данное пособие может быть полезно и водителям со стажем, желающим освежить собственные знания, а также иностранным водителям, планирующим ездить по дорогам нашей страны.

Материал учебного пособия соответствует редакции Правил дорожного движения утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации № 1423 от 23.10.1993 со всеми изменениями до 03.08.2017 включительно (Постановление Правительства РФ от 12.07. 2017 г. № 832, от 04.07.2017 г. №761).

Раздел 1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И РЕГУЛИРУЮЩЕЕ ОТНОШЕНИЯ В СФЕРЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОБЩЕСТВА И ПРИРОДЫ:

1.1. Общие положения

Правовые отношения в сфере дорожного движения в Российской Федерации регулируются следующими основными нормативно-правовыми актами:

- Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации;
- Уголовным кодексом Российской Федерации;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- Федеральным законом от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральным законом от 09 февраля 2007 г. № 16 –ФЗ «О транспортной безопасности»;
- другими нормативными актами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, иных государственных органов, органов местного самоуправления.

1.2. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;

Федеральный закон от 10.01.2007 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» установил следующие права и обязанности граждан в области охраны окружающей среды

1. Каждый гражданин имеет право на благоприятную окружающую среду, на ее защиту от негативного воздействия, вызванного хозяйственной и иной деятельностью, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера, на достоверную информацию о состоянии окружающей среды и на возмещение вреда окружающей среде.

2. Граждане имеют право:

- создавать общественные объединения и иные некоммерческие организации, осуществляющие деятельность в области охраны окружающей среды;

- направлять обращения в органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, иные организации и должностным лицам о получении своевременной, полной и достоверной информации о состоянии окружающей среды в местах своего проживания, мерах по ее охране;

- принимать участие в собраниях, митингах, демонстрациях, шествиях и пикетировании, сборе подписей под петициями, референдумах по вопросам охраны окружающей среды и в иных не противоречащих законодательству Российской Федерации акциях;

- выдвигать предложения о проведении общественной экологической экспертизы и участвовать в ее проведении в установленном порядке;

- оказывать содействие органам государственной власти Российской Федерации, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления в решении вопросов охраны окружающей среды;

- обращаться в органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и иные организации с жалобами, заявлениями и предложениями по вопросам, касающимся охраны окружающей среды, негативного воздействия на окружающую среду, и получать своевременные и обоснованные ответы;

- предъявлять в суд иски о возмещении вреда окружающей среде;

- осуществлять другие предусмотренные законодательством права.

3. Граждане обязаны:

- сохранять природу и окружающую среду;

- бережно относиться к природе и природным богатствам;

- соблюдать иные требования законодательства.

Права и обязанности общественных объединений и некоммерческих организаций в области охраны окружающей среды

1. Общественные объединения и некоммерческие организации имеют право осуществлять деятельность в области охраны окружающей среды, в том числе:

–разрабатывать, пропагандировать и реализовывать в установленном порядке программы в области охраны окружающей среды, защищать права и законные интересы граждан в области охраны окружающей среды, привлекать на добровольной основе граждан к осуществлению деятельности в области охраны окружающей среды;

– за счет собственных и привлеченных средств осуществлять и пропагандировать деятельность в области охраны окружающей среды, воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности;

– оказывать содействие органам государственной власти Российской Федерации, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления в решении вопросов охраны окружающей среды;

– организовывать собрания, митинги, демонстрации, шествия и пикетирование, сбор подписей под петициями и принимать участие в указанных мероприятиях в соответствии с законодательством Российской Федерации, вносить предложения о проведении референдумов по вопросам охраны окружающей среды и об обсуждении проектов, касающихся охраны окружающей среды;

– обращаться в органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, иные организации и к должностным лицам о получении своевременной, полной и достоверной информации о состоянии окружающей среды, о мерах по ее охране, об обстоятельствах и о фактах хозяйственной и иной деятельности, создающих угрозу окружающей среде, жизни, здоровью и имуществу граждан;

– участвовать в установленном порядке в принятии хозяйственных и иных решений, реализация которых может оказать негативное воздействие на окружающую среду, жизнь, здоровье и имущество граждан;

– обращаться в органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и иные организации с жалобами, заявлениями, исками и предложениями по вопросам, касающимся охраны окружающей среды, негативного воздействия на окружающую среду, и получать своевременные и обоснованные ответы;

– организовывать и проводить в установленном порядке слушания по вопросам проектирования, размещения объектов, хозяйственная и иная деятельность которых может нанести вред окружающей среде, создать угрозу жизни, здоровью и имуществу граждан;

– организовывать и проводить в установленном порядке общественную экологическую экспертизу;

– рекомендовать своих представителей для участия в проведении государственной экологической экспертизы;

– подавать в органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, суд обращения об отмене решений о проектировании, размещении, строительстве, реконструкции, об эксплуатации объектов, хозяйственная и иная деятельность которых может оказать негативное воздействие на окружающую среду, об ограничении, о приостановлении и прекращении хозяйственной и иной деятельности, оказывающей негативное воздействие на окружающую среду;

– предъявлять в суд иски о возмещении вреда окружающей среде;

– осуществлять другие предусмотренные законодательством права.

2. Общественные объединения и некоммерческие организации при осуществлении деятельности в области охраны окружающей среды обязаны соблюдать требования в области охраны окружающей среды.

1.3. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Виды ответственности за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды

За нарушение законодательства в области охраны окружающей среды устанавливается имущественная, дисциплинарная, административная и уголовная ответственность в соответствии с законодательством.

Споры в области охраны окружающей среды разрешаются в судебном порядке в соответствии с законодательством.

Обязанность полного возмещения вреда причиненного окружающей среде:

1. Юридические и физические лица, причинившие вред окружающей среде в результате ее загрязнения, истощения, порчи, уничтожения, нерационального использования природных ресурсов, деградации и разрушения естественных экологических систем, природных комплексов и природных ландшафтов и иного нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обязаны возместить его в полном объеме в соответствии с законодательством.

2. Вред окружающей среде, причиненный юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, в том числе на проект которой имеется

положительное заключение государственной экологической экспертизы, включая деятельность по изъятию компонентов природной среды, подлежит возмещению заказчиком и (или) юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем. (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 N 219-ФЗ)

3. Вред окружающей среде, причиненный юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, возмещается в соответствии с утвержденными в установленном порядке таксами и методиками исчисления размера вреда окружающей среде, а при их отсутствии исходя из фактических затрат на восстановление нарушенного состояния окружающей среды, с учетом понесенных убытков, в том числе упущенной выгоды. (в ред. Федерального закона от 21.07.2014 N 219-ФЗ)

Порядок компенсации вреда окружающей среде, причиненного нарушением законодательства в области охраны окружающей среды:

1. Компенсация вреда окружающей среде, причиненного нарушением законодательства в области охраны окружающей среды, осуществляется добровольно либо по решению суда или арбитражного суда.

Определение размера вреда окружающей среде, причиненного нарушением законодательства в области охраны окружающей среды, осуществляется исходя из фактических затрат на восстановление нарушенного состояния окружающей среды, с учетом понесенных убытков, в том числе упущенной выгоды, а также в соответствии с проектами рекультивационных и иных восстановительных работ, при их отсутствии в соответствии с таксами и методиками исчисления размера вреда окружающей среде, утвержденными органами исполнительной власти, осуществляющими государственное управление в области охраны окружающей среды.

2. На основании решения суда или арбитражного суда вред окружающей среде, причиненный нарушением законодательства в области охраны окружающей среды, может быть возмещен посредством возложения на ответчика обязанности по восстановлению нарушенного состояния окружающей среды за счет его средств в соответствии с проектом восстановительных работ.

3. Иски о компенсации вреда окружающей среде, причиненного нарушением законодательства в области охраны окружающей среды, могут быть предъявлены в течение двадцати лет.

Раздел 2. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, УСТАНОВЛИВАЮЩЕЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:

2.1. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации

Уголовное законодательство Российской Федерации

1. Уголовное законодательство Российской Федерации состоит из уголовного Кодекса. Новые законы, предусматривающие уголовную ответственность, подлежат включению в уголовный Кодекс.

2. Уголовный Кодекс основывается на Конституции Российской Федерации и общепризнанных принципах и нормах международного права.

Задачи Уголовного кодекса Российской Федерации

1. Задачами уголовного Кодекса являются: охрана прав и свобод человека и гражданина, собственности, общественного порядка и общественной безопасности, окружающей среды, конституционного строя Российской Федерации от преступных посягательств, обеспечение мира и безопасности человечества, а также предупреждение преступлений.

2. Для осуществления этих задач настоящий Кодекс устанавливает основание и принципы уголовной ответственности, определяет, какие опасные для личности, общества или государства деяния признаются преступлениями, и устанавливает виды наказаний и иные меры уголовно-правового характера за совершение преступлений.

Принцип законности

1. Преступность деяния, а также его наказуемость и иные уголовно-правовые последствия определяются только уголовным Кодексом.

2. Применение уголовного закона по аналогии не допускается.

Принцип равенства граждан перед законом

Лица, совершившие преступления, равны перед законом и подлежат уголовной ответственности независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств.

Принцип вины

1. Лицо подлежит уголовной ответственности только за те общественно опасные действия (бездействие) и наступившие общественно опасные последствия, в отношении которых установлена его вина.

2. Объективное вменение, то есть уголовная ответственность за невиновное причинение вреда, не допускается.

Принцип справедливости

1. Наказание и иные меры уголовно-правового характера, применяемые к лицу, совершившему преступление, должны быть справедливыми, то есть соответствовать характеру и степени общественной опасности преступления, обстоятельствам его совершения и личности виновного.

2. Никто не может нести уголовную ответственность дважды за одно и то же преступление.

Принцип гуманизма

1. Уголовное законодательство Российской Федерации обеспечивает безопасность человека.

2. Наказание и иные меры уголовно-правового характера, применяемые к лицу, совершившему преступление, не могут иметь своей целью причинение физических страданий или унижение человеческого достоинства.

Основание уголовной ответственности

Основанием уголовной ответственности является совершение деяния, содержащего все признаки состава преступления, предусмотренного настоящим Кодексом.

2.1.1. Понятие и виды преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

Проблема уголовно-правового обеспечения безопасности транспорта всегда находилась в центре внимания законодателя. И это вполне объяснимо: транспорт – необходимое условие производственного процесса в любой стране, а для нашего государства, занимающего значительную часть земного шара, его бесперебойная, безаварийная работа приобретает особое значение.

Юридические основы обеспечения безопасности функционирования транспорта закреплены Федеральным законом «О федеральном железнодорожном транспорте» от 20 июля 1995 г., Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г., другими законами и подзаконными актами. В соответствии с данными актами государство разрабатывает комплекс мер политического, экономического, организационного и правового характера, направленный на обеспечение состояния безопасности движения и эксплуатации транспортных средств как средства охраны жизни и здоровья граждан, сохранности материальных ценностей, предупреждения транспортных происшествий, аварий, крушений и катастроф, уменьшения возможных их последствий (родовой объект преступления).

С объективной стороны рассматриваемые преступления могут совершаться как путем действия, так и путем бездействия. Некоторые из

числа этих посягательств предусматривают лишь одну форму деяния. Например, только бездействие предусмотрено в таких статьях, как оставление места дорожно-транспортного происшествия; неоказание капитаном судна помощи, терпящим бедствие.

Правила безопасности движения устанавливают нормы поведения работников железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного и иного транспорта, а также других лиц в целях охраны жизни и здоровья людей, сохранности транспортных средств, грузов, иных ценностей. Правила технической эксплуатации непосредственно направлены на обеспечение безаварийной работы транспортных средств и иных технических систем транспорта. Они устанавливают порядок их использования как в процессе движения транспорта, так и вне его. Наконец, третья группа норм в сфере функционирования транспорта регламентирует обязанности участников процесса движения в связи с возникшей опасностью, особый порядок полетов в специальных зонах и т. д.

Составы преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта в абсолютном большинстве сконструированы по типу материальных. В качестве преступных последствий в законе указаны тяжкий или вред здоровью человека или крупный ущерб. Следовательно, причинение при нарушении правил безопасности движения и эксплуатации транспорта легкого или средней тяжести вреда здоровью человека, а также материального ущерба, не являющегося крупным, влечет административно-правовую, а не уголовную ответственность.

Квалифицированные составы преступлений связываются законодателем с причинением смерти человеку, а особо квалифицированные — с гибелью двух или более лиц. С субъективной стороны преступления против безопасности движения и эксплуатации являются неосторожными, о чем свидетельствует имеющаяся в уголовно-правовых нормах ссылка на неосторожное причинение вредных последствий. Оставление места дорожно-транспортного происшествия, неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие и нарушение правил международных полетов могут совершаться только умышленно.

Субъект преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств, как правило, специальный, характеризующийся признаками, обусловленными выполняемой работой или занимаемой должностью в системе транспорта. За приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения, нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, ответственность несет общий субъект, достигший в первом случае 14-летнего, во втором — 16-летнего возраста.

Рассматриваемые преступления в зависимости от их направленности можно условно классифицировать в две группы. Первая группа объединяет деяния, посягающие на безопасность движения и эксплуатации транспорта. Вторая группа включает иные преступления в сфере функционирования транспорта

2.1.2. Понятие и цели наказания, виды наказаний

Цели административного наказания:

Административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений, как самим правонарушителем, так и другими лицами.

Административное наказание не может иметь своей целью унижение человеческого достоинства физического лица, совершившего административное правонарушение, или причинение ему физических страданий, а также нанесение вреда деловой репутации юридического лица.

Виды административных наказаний

За совершение административных правонарушений могут устанавливаться и применяться следующие административные наказания:

- 1) предупреждение;
- 2) административный штраф;
- 3) исправительные работы;
- 4) конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- 5) лишение специального права, либо специального разрешения (лицензии);
- 6) административный запрет на посещение публичных, официальных спортивных и иных массовых мероприятий, определенных общественных мест, а также на пользование услугами авиаперевозчиков в качестве пассажиров;
- 7) дисквалификация;
- 8) обязательные работы;
- 9) административный арест;
- 10) административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина или лица без гражданства;
- 11) административное приостановление деятельности;
- 12) ликвидация юридического лица.

В отношении юридического лица могут применяться административные наказания, перечисленные в пунктах 1, 2, 4, 5, 11, 12.

Административные наказания, перечисленные в пунктах 3 – 12, устанавливаются только административным Кодексом.

Административный штраф является денежным взысканием, назначаемым в пределах, установленных административным Кодексом или законом субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях.

Сумма административного штрафа подлежит зачислению в бюджет в полном объеме в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Размер административного штрафа не может быть менее пятисот рублей.

Административный штраф, выраженный в рублях, может устанавливаться:

1) за грубые административные правонарушения для граждан в размере до ста тысяч рублей, для индивидуальных предпринимателей до четырехсот тысяч рублей, для должностных лиц до восьмисот тысяч рублей, для юридических лиц до шестидесяти миллионов рублей;

2) за значительные административные правонарушения для граждан в размере до десяти тысяч рублей, для индивидуальных предпринимателей до ста тысяч рублей, для должностных лиц до двухсот тысяч рублей, для юридических лиц до пяти миллионов рублей;

3) за менее значительные административные правонарушения для граждан в размере до пяти тысяч рублей, для индивидуальных предпринимателей до двадцати пяти тысяч рублей, для должностных лиц до пятидесяти тысяч рублей, для юридических лиц до пятисот тысяч рублей.

Лишение физического лица, совершившего административное правонарушение, ранее предоставленного ему специального права устанавливается за однократное грубое или систематическое нарушение условий и порядка пользования этим правом. Лишение специального права назначается судьей.

Срок лишения специального права не может быть менее одного месяца и более трех лет.

Лишение специального права в виде права управления транспортным средством не может применяться к лицу, которое пользуется транспортным средством в связи с инвалидностью, за исключением случаев совершения грубых административных правонарушений в области дорожного движения.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность, признаются:

- 1) раскаяние лица, совершившего административное правонарушение;
- 2) добровольное прекращение противоправного поведения лицом, совершившим административное правонарушение;

3) добровольное сообщение лицом, совершившим административное правонарушение, в орган, уполномоченный осуществлять производство по делу об административном правонарушении, о совершенном административном правонарушении;

4) оказание лицом, совершившим административное правонарушение, содействия суду, органу, должностному лицу уполномоченному осуществлять производство по делу об административном правонарушении, в установлении обстоятельств, подлежащих установлению по делу об административном правонарушении;

5) предотвращение лицом, совершившим административное правонарушение, вредных последствий административного правонарушения;

6) добровольное возмещение лицом, совершившим административное правонарушение, причиненного ущерба или добровольное устранение причиненного вреда;

7) добровольное исполнение до вынесения постановления по делу об административном правонарушении лицом, совершившим административное правонарушение, обязанности, за неисполнение либо ненадлежащее исполнение которой лицо привлекается к административной ответственности;

8) неисполнение лицом, совершившим административное правонарушение, принятого им незаконного акта либо заключенного им незаконного соглашения;

9) совершение административного правонарушения в состоянии сильного душевного волнения (аффекта) либо при стечении тяжелых личных или семейных обстоятельств;

10) совершение административного правонарушения несовершеннолетним;

11) совершение административного правонарушения беременной женщиной или женщиной, имеющей ребенка в возрасте до 14 лет;

12) совершение административного правонарушения мужчиной – одиноким родителем, воспитывающим ребенка в возрасте до 14 лет;

13) совершение лицом административного правонарушения под влиянием угрозы, принуждения либо в силу служебной, материальной или иной зависимости указанного лица от иных лиц.

Обстоятельства, отягчающие административную ответственность

Обстоятельствами, отягчающими административную ответственность, признаются:

1) продолжение противоправного поведения, несмотря на законное требование уполномоченных на то лиц прекратить его;

2) повторное совершение административного правонарушения;

3) вовлечение несовершеннолетнего в совершение административного правонарушения;

4) совершение административного правонарушения группой лиц;

5) совершение административного правонарушения в условиях стихийного бедствия или при других чрезвычайных обстоятельствах;

6) совершение административного правонарушения в состоянии опьянения либо отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения при наличии достаточных оснований полагать, что лицо, совершившее административное правонарушение, находится в состоянии опьянения.

7) совершение длящегося административного правонарушения, продолжительность которого превышает один год;

8) причинение административным правонарушением ущерба в размере одного миллиона рублей либо извлечение в результате совершения административного правонарушения дохода в размере более пяти миллионов рублей;

Суд, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, с учетом характера совершенного административного правонарушения могут не признать вышеперечисленные обстоятельства отягчающими.

Лицо, которому назначено административное наказание за совершение административного правонарушения, считается подвергнутым данному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

2.2. Экологические преступления

Природа (природная среда) – бесценное общечеловеческое благо. Природные богатства являются национальным достоянием народов России, естественной основой устойчивого социально-экономического развития общества и благосостояния человека. Охрана окружающей природной среды – одна из основных функций Российского государства, приоритетная задача не только экологического, но и других отраслей российского права.

Реализация охранительной функции уголовного законодательства призвана в данном случае, обеспечить формирование и укрепление экологического правопорядка и экологической безопасности на территории Российской Федерации, под которой (безопасностью) понимается состояние защищенности жизненно важных экологических прав и интересов человека, прежде всего, права на чистую, здоровую, благоприятную для жизни

окружающую природную среду. УК РФ содержит развернутую систему природоохранных норм, которые создают достаточную правовую основу эффективной борьбы с экологической преступностью. Исходя из однородности и важности объекта правовой охраны, в российском уголовном законодательстве в системе Особенной части нового УК РФ выделена самостоятельная глава, в которой сгруппированы все основные природоохранные нормы, закрепляющие составы соответствующих экологических преступлений.

УК РФ Глава 26. Экологические преступления

Статья 246. Нарушение правил охраны окружающей среды при производстве работ

Статья 247. Нарушение правил обращения экологически опасных веществ и отходов

Статья 248. Нарушение правил безопасности при обращении с микробиологическими либо другими биологическими агентами или токсинами

Статья 249. Нарушение ветеринарных правил и правил, установленных для борьбы с болезнями вредителями растений

Статья 250. Загрязнение вод

Статья 251. Загрязнение атмосферы

Статья 252. Загрязнение морской среды

Статья 253. Нарушение законодательства Российской Федерации о континентальном шельфе и об исключительной экономической зоне Российской Федерации

Статья 254. Порча земли

Статья 255. Нарушение правил охраны и использование недр

Статья 256. Незаконная добыча (вылов) водных биологических ресурсов

Статья 257. Нарушение правил охраны водных биологических ресурсов

Статья 258. Незаконная охота

Статья 258.1. Незаконная добыча и оборот особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов, принадлежащих к видам, занесенным в Красную книгу Российской Федерации и (или) охраняемым международными договорами Российской Федерации

Статья 259. Уничтожение или повреждение лесных насаждений

Статья 260. Незаконная рубка лесных насаждений

Статья 261. Уничтожение или повреждение лесных насаждений

Статья 262. Нарушение режима особо охраняемых природных территорий и природных объектов

2.3. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

УК РФ Глава 27. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств

Статья 263.1. Нарушение требований в области транспортной безопасности

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

Статья 264.1. Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

Статья 265. Утратила силу.

Статья 266. Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями

Статья 267. Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения

Статья 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, – наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, – наказывается принудительными работами на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, – наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, – наказывается лишением свободы на срок от двух до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, – наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, – наказывается лишением свободы на срок от четырех до девяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

7. Для целей настоящей статьи и статьи 264.1 настоящего Кодекса лицом, находящимся в состоянии опьянения, признается лицо, управляющее транспортным средством, в случае установления факта употребления этим лицом вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, установленную законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, или в случае наличия в организме этого лица наркотических средств или психотропных веществ, а также лицо, управляющее транспортным средством, не выполнившее законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения в порядке и на основаниях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Статья 264.1 УК РФ Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии

опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264 настоящего Кодекса либо настоящей статьей, - наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Статья 268. Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

1. Нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в статьях 263 и 264 настоящего Кодекса) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, – наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо арестом на срок до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, – наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо принудительными работами на срок до четырех лет, либо лишением свободы на тот же срок.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, – наказывается принудительными работами на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок до семи лет.

2.4. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях

Задачами законодательства об административных правонарушениях являются защита прав и свобод человека и гражданина, прав и законных интересов физических и юридических лиц, общества и государства от административных правонарушений, охрана установленного порядка осуществления государственной власти и местного самоуправления, общественного порядка, нравственности, здоровья, окружающей среды, обеспечение обороны страны и безопасности государства, а также предупреждение административных правонарушений.

Принцип равенства перед законом

1. Лица, совершившие административные правонарушения, равны перед законом. Физические лица подлежат административной ответственности независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств. Юридические лица подлежат административной ответственности независимо от места нахождения, организационно-правовых форм, подчиненности, а также других обстоятельств.

Презумпция невиновности

1. Лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина.

2. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, считается невиновным, пока его вина не будет доказана в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом, и установлена вступившим в законную силу постановлением судьи, органа, должностного лица, рассмотревших дело.

3. Лицо, привлекаемое к административной ответственности, не обязано доказывать свою невиновность, за исключением случаев, предусмотренных примечанием к настоящей статье.

4. Неустраняемые сомнения в виновности лица, привлекаемого к административной ответственности, толкуются в пользу этого лица.

Примечание. Положение части 3 настоящей статьи не распространяется на административные правонарушения, предусмотренные главой 12 настоящего Кодекса, и административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законами субъектов Российской Федерации, совершенные с использованием транспортных

средств либо собственником, владельцем земельного участка либо другого объекта недвижимости, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Обеспечение законности при применении мер административного принуждения в связи с административным правонарушением

1. Лицо, привлекаемое к административной ответственности, не может быть подвергнуто административному наказанию и мерам обеспечения производства по делу об административном правонарушении иначе как на основаниях и в порядке, установленных законом.

2. Применение уполномоченными на то органом или должностным лицом административного наказания и мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении в связи с административным правонарушением осуществляется в пределах компетенции указанных органа или должностного лица в соответствии с законом.

3. При применении мер административного принуждения не допускаются решения и действия (бездействие), унижающие человеческое достоинство.

2.4.1. Административное правонарушение и административная ответственность

Административное правонарушение

1. Административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

2. Юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом или законами субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

2.4.2. Административное наказание

Юридическая ответственность – это применение мер государственного принуждения к виновному лицу за совершение

противоправного деяния. Юридическая ответственность – правоотношение, в которое вступает государство, в лице его компетентных органов, и правонарушитель, на которого возлагается обязанность претерпевать соответствующие лишения за совершенное им противоправное деяние. Юридическая ответственность возникает вследствие правонарушения или общественно опасного деяния и представляет собой особое правоотношение. Факт правонарушения ставит субъекта (правонарушителя) в определенную юридическую связь с государством, в которой государство в лице компетентных органов выступает как уполномоченная сторона, а правонарушитель – как обязанная. При этом и уполномоченная, и обязанная стороны действуют в рамках закона, и реализация юридической ответственности осуществляется на основе права, конкретных санкций правовых норм, предусматривающих ответственность именно за данное правонарушение.

Административная ответственность применяется за административный проступок. В гл. 3 «Административное наказание» Кодекса РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ) заявлено, что административное наказание является установленной государством мерой ответственности за совершение административного правонарушения и применяется в целях предупреждения совершения новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами (ст. 3.1).

2.4.3. Назначение административного наказания

Назначение административного наказания юридическому лицу не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение виновное физическое лицо, равно как и привлечение к административной или уголовной ответственности физического лица не освобождает от административной ответственности за данное правонарушение юридическое лицо.

2.5. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования

В КоАП РФ рассмотрены виды административных правонарушений в области охраны окружающей среды и природопользования. Ответственность за административные правонарушения предусмотрена для: граждан, должностных лиц, лиц осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица и юридических лиц. Размеры административного штрафа различны для всех перечисленных лиц.

2.5.1. Административные правонарушения в области дорожного движения

Структура административных правонарушений в области дорожного движения представлена на рис. 1. Она состоит из трех частей (блоков), в каждом из которых перечислены нарушения – «Правил дорожного движения Российской Федерации», «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», и приложения к Основным положениям – «Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» за которые предусмотрена административная ответственность в области дорожного движения.

СТРУКТУРА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Рис. 1. Основные виды административных правонарушений в области дорожного движения

2.6. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях

В Кодексе об административных правонарушениях Российской Федерации прописан порядок вступления постановления по делу об административном правонарушении в законную силу, его обязательность, обращение постановления к исполнению, приведение постановления в исполнение.

Постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу:

1) после истечения срока, установленного для обжалования постановления по делу об административном правонарушении, если указанное постановление не было обжаловано или опротестовано;

2) после истечения срока, установленного для обжалования решения по жалобе, протесту, если указанное решение не было обжаловано или опротестовано, за исключением случаев, если решением отменяется вынесенное постановление;

3) немедленно после вынесения не подлежащего обжалованию решения по жалобе, протесту, за исключением случаев, если решением отменяется вынесенное постановление.

2.6.1. Размеры штрафов за административные правонарушения

Кодекс об административных правонарушениях предусматривает административную ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения. Эта ответственность определяется статьей КоАП РФ по каждому пункту статьи, разделу ПДД, «Основных положений» и приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения – «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств». За административные правонарушения в Кодексе предусмотрены санкции и меры обеспечения.

2.7. Гражданское законодательство

Основные начала гражданского законодательства

1. Гражданское законодательство основывается на признании равенства участников регулируемых им отношений, неприкосновенности собственности, свободы договора, недопустимости произвольного вмешательства кого-либо в частные дела, необходимости беспрепятственного осуществления гражданских прав, обеспечения восстановления нарушенных прав, их судебной защиты.

2. Граждане (физические лица) и юридические лица приобретают и осуществляют свои гражданские права своей волей и в своем интересе. Они свободны в установлении своих прав и обязанностей на основе договора и в определении любых не противоречащих законодательству условий договора. Гражданские права могут быть ограничены на основании федерального закона и только в той мере, в какой это необходимо в целях защиты основ

конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороны страны и безопасности государства.

3. При установлении, осуществлении и защите гражданских прав и при исполнении гражданских обязанностей участники гражданских правоотношений должны действовать добросовестно.

4. Никто не вправе извлекать преимущество из своего незаконного или недобросовестного поведения.

5. Товары, услуги и финансовые средства свободно перемещаются на всей территории Российской Федерации. Ограничения перемещения товаров и услуг могут вводиться в соответствии с федеральным законом, если это необходимо для обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей.

2.7.1. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав

В Гражданском кодексе РФ определено, что гражданские права и обязанности возникают из оснований, предусмотренных законом и иными правовыми актами, а также из действий граждан и юридических лиц, которые хотя и не предусмотрены законом или такими актами, но в силу общих начал и смысла гражданского законодательства порождают гражданские права и обязанности.

В соответствии с этим гражданские права и обязанности возникают:

1) из договоров и иных сделок, предусмотренных законом, а также из договоров и иных сделок, хотя и не предусмотренных законом, но не противоречащих ему;

1.1) из решений собраний в случаях, предусмотренных законом;

2) из актов государственных органов и органов местного самоуправления, которые предусмотрены законом в качестве основания возникновения гражданских прав и обязанностей;

3) из судебного решения, установившего гражданские права и обязанности;

4) в результате приобретения имущества по основаниям, допускаемым законом;

5) в результате создания произведений науки, литературы, искусства, изобретений и иных результатов интеллектуальной деятельности;

б) вследствие причинения вреда другому лицу;

7) вследствие неосновательного обогащения;

- 8) вследствие иных действий граждан и юридических лиц;
- 9) вследствие событий, с которыми закон или иной правовой акт связывает наступление гражданско-правовых последствий.

2.7.2. Объекты гражданских прав

К объектам гражданских прав относятся вещи, включая наличные деньги и документарные ценные бумаги, иное имущество, в том числе безналичные денежные средства, бездокументарные ценные бумаги, имущественные права; результаты работ и оказание услуг; охраняемые результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации (интеллектуальная собственность); нематериальные блага.

2.7.3. Право собственности и другие вещные права

В гражданском законодательстве РФ существуют два понятия – собственность и право собственности. Собственность – это правоотношения между субъектами гражданского права касаются материальных ценностей, вещей и иного имущества. Предмет собственности имеет только одного владельца. Под понятием собственности предполагается два вида отношений: отношение лица к определенному имуществу, как к своему. Отношение между лицами касаются данного имущества (нахождение у других субъектов, присвоение вещей). В вопросах экономической зоны собственность является – вечной. Право собственности – это совокупность правовых норм, которыми закрепляются отношения собственности на предметы потребления и средства их производства. Право собственности регулируется ч.1 Гражданского кодекса РФ и является основным вещным правом, которое дает юридическую власть над конкретной имущественной ценностью. В свою очередь, вещные права делятся на следующие виды: право собственности и права лиц, которые не являются собственниками предмета отношений, а именно: право оперативного управления вещью (имуществом); право полного хозяйственного ведения; право наследуемого пожизненно владения земельным участком; право постоянного пользования земельным участком; сервитуты.

В соответствии с ГК РФ к объектам собственности в Российской Федерации относятся: земельные участки; денежные средства; ценные бумаги (акции, облигации и т.д.); средства массовой информации; жилые дома, гаражи, садовые домики, кэмпинги, предметы домашнего хозяйства и личного потребления; здания, сооружения, транспортные средства;

предприятия и комплексы по производству, бытовому обслуживанию и торговле; объекты производственного, потребительского, культурно-развлекательного и социального назначения (кроме тех, которые в силу законодательства либо международных обязательств, не может принадлежать гражданину).

Право собственности: формы и содержание

В отношении своего имущества собственник имеет три правомочия:

Право владения – возможность физического обладания и хозяйственного воздействия на имущество. Отметим, что кроме собственника, также законным владельцем предмета собственности может быть и иное лицо, которое владеет им по договору, к примеру, по договору аренды.

Право пользования – возможность извлечения полезных свойств из предмета собственности посредством его применения или эксплуатации. Данное имущество в процессе использования может иметь характер изношенности (амортизации) либо потребления. Право пользования вещью дается только на основании права владения, которое, в свою очередь, может принадлежать и другим лицам, получившим такие правомочия непосредственно от собственника.

Право распоряжения определяет юридическую сторону владения имуществом и дает право подарить, продать или передать в аренду предмет собственности. Право распоряжения дается только собственнику либо другому лицу, обладающему этим правом по личному указанию собственника. Собственник имеет право пользоваться вещью (имуществом) по своему усмотрению, совершать с ним любые действия, не противоречащие закону и не нарушая, тем самым, права других лиц.

Однако, вместе с правами закон возлагает на собственника также и определенные обязанности, а именно: содержание имущества (уплата налогов, ремонт и т.д.) и риск ответственности за случайное повреждение или гибель принадлежащего ему предмета собственности. Гражданский кодекс РФ предполагает несколько категорий собственников, в частности: граждане и частные юридические лица, муниципальные и общественные организации, Российская Федерация и ее субъекты, международные организации, иностранные граждане и государства. Права собственника определены законом в зависимости от принадлежности предмета собственности конкретной категории.

Формы собственности, разрешенные законодательством РФ, делятся на:

– частную собственность, которая предполагает право собственности для граждан и частных коммерческих лиц любого имущества, кроме тех категорий, которые не могут им принадлежать в силу закона. Стоимость и количество предметов собственности не ограничены.

– собственность юридических лиц.

– собственность религиозных и общественных организаций, которые вправе использовать право собственности на свое имущество только в целях решения задач, предусмотренных учредительными документами конкретной организации.

– государственную и муниципальную собственность, принадлежащую по праву собственности только Российской Федерации либо ее субъектам.

Имуществом могут владеть и распоряжаться субъекты РФ или оно может быть закреплено за государственным учреждением определенного значения. Отметим, что государственное и муниципальное имущество, в соответствии с законом о приватизации и правил о приобретении и прекращении права собственности, прописанных в ГК РФ, может быть передано (приватизировано) в собственность граждан либо негосударственных юридических лиц.

2.7.4. Аренда транспортных средств

Гражданский кодекс РФ рассматривает два вида аренды транспортных средств:

1. Аренда транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.

2. Аренда транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации.

Договор аренды транспортного средства с экипажем

По договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации. Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок (статья 621) к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются.

Форма договора аренды транспортного средства с экипажем.

Договор аренды транспортного средства с экипажем должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. К такому договору

не применяются правила о регистрации договоров аренды, предусмотренные Кодексом.

Обязанность арендодателя по содержанию транспортного средства
Арендодатель в течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей.

Договор аренды транспортного средства без экипажа По договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации. Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок к договору аренды транспортного средства без экипажа не применяются.

Форма договора аренды транспортного средства без экипажа Договор аренды транспортного средства без экипажа должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. К такому договору не применяются правила о регистрации договоров аренды, предусмотренные Кодексом.

2.7.5. Страхование

Форма договора страхования

1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования, за исключением договора обязательного государственного страхования.

2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения страховщиком страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного страховщиком.

В последнем случае согласие страхователя заключить договор на предложенных страховщиком условиях подтверждается принятием от страховщика указанных в абзаце первом настоящего пункта документов.

3. Страховщик при заключении договора страхования вправе применять разработанные им или объединением страховщиков стандартные формы договора (страхового полиса) по отдельным видам страхования.

Добровольное и обязательное страхование

1. Страхование осуществляется на основании договоров имущественного или личного страхования, заключаемых гражданином или юридическим лицом (страхователем) со страховой организацией (страховщиком). Договор личного страхования является публичным договором.

2. В случаях, когда законом на указанных в нем лиц возлагается обязанность страховать в качестве страхователей жизнь, здоровье или имущество других лиц либо свою гражданскую ответственность перед другими лицами за свой счет или за счет заинтересованных лиц (обязательное страхование), страхование осуществляется путем заключения договоров в соответствии с правилами настоящей главы. Для страховщиков заключение договоров страхования на предложенных страхователем условиях не является обязательным.

3. Законом могут быть предусмотрены случаи обязательного страхования жизни, здоровья и имущества граждан за счет средств, предоставленных из соответствующего бюджета (обязательное государственное страхование).

4. Обязательное страхование имеет место, когда законом на указанных в нем лиц возлагается обязанность осуществить страхование. По общему правилу и обязанность осуществить страхование, и его условия должны быть установлены именно законом, а не подзаконным актом.

Страхователи по обязательному страхованию несут обязанность осуществить страхование, т.е. в подавляющем большинстве случаев заключить договор страхования. В тех случаях, когда обязательное страхование осуществляется без договора, страхователи обязаны совершить действия, названные в соответствующих законах или определенные в порядке, установленном такими законами. Страховщики заключать договоры обязательного страхования по общему правилу не обязаны. По обязательному страхованию могут быть застрахованы жизнь, здоровье или имущество других (третьих) лиц, т.е. не самих страхователей, либо гражданская ответственность страхователей перед другими (третьими) лицами. Страхователь по обязательному страхованию может осуществлять его как за свой счет, выплачивая страховую премию из собственных средств, так и за счет заинтересованных (третьих) лиц. В последнем случае страховая премия собирается страхователем с указанных третьих лиц.

2.7.6. Обязательства вследствие причинения вреда

Общие основания ответственности за причинение вреда

1. Вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред. Законом обязанность возмещения вреда может быть возложена на лицо, не являющееся причинителем вреда. Законом или договором может быть установлена обязанность причинителя вреда выплатить потерпевшим компенсацию сверх возмещения вреда. Законом может быть установлена обязанность лица, не являющегося причинителем вреда, выплатить потерпевшим компенсацию сверх возмещения вреда.

2. Лицо, причинившее вред, освобождается от возмещения вреда, если докажет, что вред причинен не по его вине. Законом может быть предусмотрено возмещение вреда и при отсутствии вины причинителя вреда.

3. Вред, причиненный правомерными действиями, подлежит возмещению в случаях, предусмотренных законом. В возмещении вреда может быть отказано, если вред причинен по просьбе или с согласия потерпевшего, а действия причинителя вреда не нарушают нравственные принципы общества.

Предупреждение причинения вреда

1. Опасность причинения вреда в будущем может явиться основанием к иску о запрещении деятельности, создающей такую опасность.

2. Если причиненный вред является последствием эксплуатации предприятия, сооружения либо иной производственной деятельности, которая продолжает причинять вред или угрожает новым вредом, суд вправе обязать ответчика, помимо возмещения вреда, приостановить или прекратить соответствующую деятельность. Суд может отказать в иске о приостановлении либо прекращении соответствующей деятельности лишь в случае, если ее приостановление либо прекращение противоречит общественным интересам. Отказ в приостановлении либо прекращении такой деятельности не лишает потерпевших права на возмещение причиненного этой деятельностью вреда.

Причинение вреда в состоянии необходимой обороны. Не подлежит возмещению вред, причиненный в состоянии необходимой обороны, если при этом не были превышены ее пределы.

2.7.7. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность

Юридическое лицо или гражданин, застраховавшие свою ответственность в порядке добровольного или обязательного страхования в пользу потерпевшего в случае, когда страховое возмещение недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред, возмещают разницу между страховым возмещением и фактическим размером ущерба.

Согласно ст. 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств. При этом договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств является договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Страховое возмещение определяется исходя из страховой суммы. Страховая сумма – денежная сумма, которая установлена федеральным законом и (или) определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты при наступлении страхового случая. Так, при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред.

В тех случаях, когда условиями страхования гражданской ответственности в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, это не лишает права выгодоприобретателя на возмещение разницы между фактическим размером ущерба и страховым возмещением. Положение комментируемой статьи

применяется и в тех случаях, когда ответственность возникает в отношении двух и более потерпевших по одному страховому случаю.

Так, например, в соответствии с п. 3 ст. 13 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в том случае, если сумма требований, предъявленных несколькими потерпевшими страховщику на день первой страховой выплаты по возмещению вреда, причиненного имуществу по данному страховому случаю, превышает установленную ст. 7 настоящего Федерального закона страховую сумму, страховые выплаты производятся пропорционально отношению этой страховой суммы к сумме указанных требований потерпевших (с учетом ограничений страховых выплат в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, в соответствии со ст. 7 настоящего Федерального закона). Возмещение разницы между фактическим размером ущерба и страховым возмещением в этом случае возлагается на страхователя. Страховое возмещение и фактический размер ущерба не всегда совпадают. Так, например, утрата товарной стоимости транспортного средства как уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением внешнего вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в следствие ДТП и последующего ремонта, при не включении в страховое возмещение может быть взыскана с причинителя вреда как реальный ущерб, возмещаемый в денежном выражении.

2.7.8. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих

1. Юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление строительной и иной, связанной с нею деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично также по основаниям, предусмотренным пунктами 2 и 3 статьи 1083 настоящего Кодекса.

Обязанность возмещения вреда возлагается на юридическое лицо или гражданина, которые владеют источником повышенной опасности на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного

управления либо на ином законном основании (на праве аренды, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности и т.п.).

2. Владелец источника повышенной опасности не отвечает за вред, причиненный этим источником, если докажет, что источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности, в таких случаях несут лица, противоправно завладевшие источником. При наличии вины владельца источника повышенной опасности в противоправном изъятии этого источника из его обладания ответственность может быть возложена как на владельца, так и на лицо, противоправно завладевшее источником повышенной опасности.

3. Владельцы источников повышенной опасности солидарно несут ответственность за вред, причиненный в результате взаимодействия этих источников (столкновения транспортных средств и т.п.) третьим лицам по основаниям, предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи. Вред, причиненный в результате взаимодействия источников повышенной опасности их владельцам, возмещается на общих основаниях.

2.7.9. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда

Крайняя необходимость

Не является административным правонарушением причинение лицом вреда охраняемым законом интересам в состоянии крайней необходимости, то есть для устранения опасности, непосредственно угрожающей личности и правам данного лица или других лиц, а также охраняемым законом интересам общества или государства, если эта опасность не могла быть устранена иными средствами и если причиненный вред является менее значительным, чем предотвращенный вред.

2.7.10. Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования

1. Законом на указанных в нем лиц может быть возложена обязанность страховать: жизнь, здоровье или имущество других определенных в законе лиц на случай причинения вреда их жизни, здоровью или имуществу; риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие

причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц или нарушения договоров с другими лицами.

2. Обязанность страховать свою жизнь или здоровье не может быть возложена на гражданина по закону.

3. В случаях, предусмотренных законом или в установленном им порядке, на юридических лиц, имеющих в хозяйственном ведении или оперативном управлении имущество, являющееся государственной или муниципальной собственностью, может быть возложена обязанность страховать это имущество.

4. В случаях, когда обязанность страхования не вытекает из закона, а основана на договоре, в том числе обязанность страхования имущества - на договоре с владельцем имущества или на учредительном документе юридического лица, являющегося собственником имущества, такое страхование не является обязательным в смысле настоящей статьи и не влечет последствий, предусмотренных статьей 937 настоящего Кодекса.

2.7.11. Компенсационные выплаты

1. Сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору имущественного страхования или которую он обязуется выплатить по договору личного страхования (страховая сумма), определяется соглашением страхователя со страховщиком в соответствии с правилами, предусмотренными настоящей статьей.

2. При страховании имущества или предпринимательского риска, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма не должна превышать их действительную стоимость (страховую стоимость). Такой стоимостью считается: для имущества его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования; для предпринимательского риска убытки от предпринимательской деятельности, которые страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

3. В договорах личного страхования и договорах страхования гражданской ответственности страховая сумма определяется сторонами по их усмотрению.

2.8. Применение порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий

Если в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП, оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Водителями причастных к ДТП транспортных средств заполняются соответствующие бланки извещений ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев.

Раздел 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

3.1. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из форм реализации единой государственной политики в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности имеет огромное социальное и экономическое значение.

По оценкам Всемирной организации здравоохранения, дорожно-транспортные происшествия ежегодно становятся причиной гибели более одного миллиона человек.

Стоимостная оценка последствий ДТП (гибель, ранения людей, их инвалидность и реабилитация, экономические и другие факторы) используется во всех странах с развитой автомобилизацией как один из основных критериев при принятии решений в процессе государственного управления. Данные оценки позволяют сделать соответствующие расчеты при разработке на различных уровнях управления целевых программ, проектов и профилактических мероприятий в этой сфере.

Многоплановость и сложность общественных отношений, складывающихся в сфере безопасности дорожного движения, обуславливают наличие множества нормативно-правовых актов, регламентирующих деятельность в данной сфере. Вся совокупность таких актов представляет собой определенную систему, которую составляют Конституция Российской Федерации, федеральные законы, указы Президента России, постановления Правительства Российской Федерации, ведомственные (межведомственные) нормативно-правовые акты как федерального, так и регионального уровней. Наряду с российскими правовыми актами в эту систему входят и международные документы по безопасности дорожного движения, к которым присоединилась Российская Федерация.

Основными законодательными актами, определяющими порядок организации дорожного движения являются: Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», «Правила дорожного движения Российской Федерации», «Кодекс Российской Федерации об

административных правонарушениях», «Уголовный кодекс Российской Федерации», «Гражданский кодекс Российской Федерации», Федеральный закон «Об охране окружающей среды», Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Основным нормативным актом, устанавливающим порядок дорожного движения на территории России, являются Правила дорожного движения Российской Федерации (далее – Правила). Правила – основной юридический документ, регламентирующий поведение водителей на дороге. Правила дорожного движения состоят из 25 разделов, двух приложений № 1 и № 2 к Правилам дорожного движения, приложения к Основным положениям.

Правила устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не должны противоречить им. Правила не распространяются на другие виды движения (железнодорожное, воздушное, водное).

Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, положения, касающиеся обязанностей должностных лиц предприятий, организаций и учреждений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, объединены в самостоятельный документ – «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», утвержденный Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями).

Всякое отступление от Правил дорожного движения, расхождение с их положениями может нарушить установленный порядок движения и создать угрозу для его безопасности, так как в этих случаях другие участники движения будут действовать в соответствии с Правилами и обоснованно рассчитывать на взаимное соблюдение их другими.

Детальный анализ различных факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, показывает, что повышение безопасности дорожного движения должно стать самостоятельным направлением государственной политики.

3.2. Дорожное движение. Дорога и ее элементы.

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожное движение подчиняется правилам дорожного движения, которые являются законом. Организованное дорожное движение имеет хорошо разработанную систему приоритетов проезда, разметку и систему знаков, средства регулирования движения на перекрестках и т.д.

В России на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Правостороннее движение – это способ организации движения, при котором транспортные средства, согласно предписаниям Правил, вынуждены двигаться по правой стороне автомобильной дороги, то есть, придерживаться правого тротуара. При встречном разъезде в условиях правостороннего движения транспортные средства должны быть развернуты друг к другу левыми сторонами.

Ещё в древности выяснилось, что соглашение о том, по какой стороне дороги ездить – левой или правой – сильно сокращает количество лобовых столкновений и заторов. В России правило правостороннего движения сложилось стихийно ещё в Средние века. При Петре I было принято за норму правостороннее движение, повозки и сани разъезжались, как правило, держась правой стороны. В 1752 году русская императрица Елизавета Петровна издала официальный указ о введении на дорогах российских городов правостороннего движения для карет и извозчиков.

Распространение правостороннего движения в мире часто связывают с Францией, с её влиянием на многие другие страны. Во времена Великой Французской революции 1789 г. в декрете, изданном в Париже, предписывалось двигаться по «простонародной» правой стороне. Влияние Франции было так велико, что повлияло на многие страны Европы и США, и они перешли на правостороннее движение.

С левой стороны было удобнее ехать во времена, когда появились конные упряжки, где кучера сидели наверху. Когда они погоняют коней, то кнут кучера-правши мог случайно попасть по прохожим, которые шли по тротуару. Именно поэтому конные экипажи чаще ехали слева.

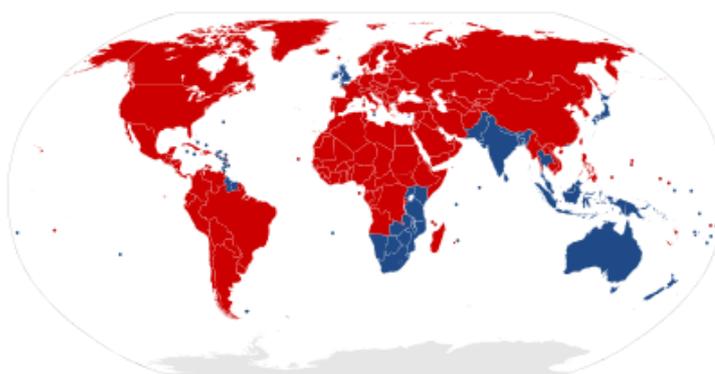
Великобританию считают главной «виновницей» «левизны», которая затем повлияла на многие страны мира. Первый закон, регламентирующий лево- или правостороннее движение – английский билль 1756 г., согласно которому движение по Лондонскому мосту должно было быть по левой

стороне. А через 20 лет в Англии был издан исторический «Дорожный акт», который вводил на всех дорогах страны левостороннее движение.

Влияние Великобритании сказалось на порядке движения в её колониях, поэтому, в частности, в таких странах, как Индия, Пакистан, Австралия, было принято левостороннее движение транспортных средств. В 1859 г. посол королевы Виктории сэра Р. Алкок убедил власти Токио также принять левостороннее движение.

В разное время во многих странах было принято левостороннее движение, но впоследствии по разным причинам они перешли на новые правила. Одной из последних стран, перешедших с левостороннего движения на правостороннее, была Швеция. Это произошло в 1967 году.

В странах с правосторонним движением живет около 66% населения нашей планеты (рис.3.1) и 34% ездят по левой, в первую очередь за счёт населения Индии, Индонезии, Пакистана. Кроме того, «правосторонние» дороги лидируют и по своей протяженности: их длина составляет 72% от длины всех дорог мира и 28 % – левосторонние.



- Страны с правосторонним движением 
- Страны с левосторонним движением 

Рис. 3.1. Страны с право- и левосторонним движением

Дорожное движение осуществляется в пределах дорог. На дороге должны быть предусмотрены места для движения транспортных средств, пешеходов, возможно трамваев и велосипедистов.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Главное назначение дороги – обеспечить упорядоченное движение транспортных средств и пешеходов. К дорогам могут относиться также

грунтовые, лесные, полевые пути и даже те, которые могут быть использованы для движения транспортных средств только зимой (зимники) если они обустроены или приспособлены и используются для движения транспортных средств.

Элементы дороги в населенном пункте, при наличии тротуара, и вне населенного пункта, при наличии обочины, показаны на (рис. 3.2).

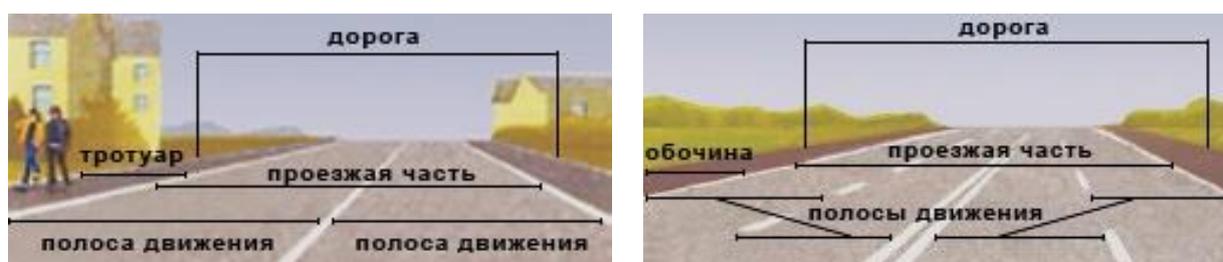


Рис. 3.2. Элементы дороги в населенном пункте и вне населенного пункта

Для движения транспортных средств на дороге имеется проезжая часть.

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

На проезжей части расположены полосы для движения транспортных средств.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Полоса движения – основной элемент проезжей части любой дороги. Ее размеры регламентированы нормативными документами. Обычно ширина полосы для дорог в населенных пунктах бывает от 2,75 м для проездов до 4 м для пешеходно-транспортных магистральных дорог. Вне населенных пунктов полосы движения делают 3,75 м шириной для дорог I и II категорий, 3,5 м – для дорог III категории и 3 м – для дорог IV категории.

При отсутствии разметки или в том случае, если она не видна (снег и т.п.), водители должны самостоятельно определять количество полос движения и их ширину. При этом водители должны считать полосой ширину проезжей части, достаточную для движения автомобилей в один ряд. А количество полос движения оценивается с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом количество полос считается на половине ширины проезжей части (не считая местных уширений проезжей части) и удваивается.

Дорога может состоять из одной или нескольких проезжих частей. При наличии нескольких проезжих частей они отделяются друг от друга разделительными полосами.

Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств (рис. 3.3).



Рис. 3.3. Дороги с разделительной полосой

По разделительной полосе запрещено движение транспортных средств. Для движения пешеходов на дороге предусмотрены тротуары или обочины.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от нее газоном.

По определению тротуар предназначен для пешеходов. В некоторых случаях, определенных в Правилах, там допускается движение, остановка и даже стоянка транспортных средств.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2 используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами дорожного движения 2017 России (РФ).

Обочина предназначена для движения пешеходов и остановки транспортных средств. Если имеется пригодная для остановки обочина, Правила запрещают преднамеренно прекращать движение на проезжей части дороги.

Использование обочин для постоянного движения транспортных средств в общем случае запрещено. Разрешается движение по обочине для остановки и стоянки, а также последующего возвращения на проезжую часть.

3.3. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки

Согласно Правилам дорожного движения:

Пешеходный переход – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Таким образом, пешеходный переход – участок проезжей части, выделенный для перехода пешеходов на другую сторону дороги либо искусственное сооружение над или под проезжей частью для тех же целей. Пешеходные переходы устраиваются непосредственно перед перекрёстками, вблизи мест остановок маршрутных транспортных средств (автобус, троллейбус, трамвай), а также в других местах, где интенсивность пешеходного потока требует устройства пешеходных переходов.

Классификация пешеходных переходов.

По расположению относительно уровня дороги пешеходные переходы могут быть: наземные, подземные, надземные (рис. 3.4, 3.5, 3.6).

Наземные пешеходные переходы бывают: регулируемые и нерегулируемые.

Наземные регулируемые пешеходные переходы – переходы, оборудованные пешеходными и транспортными светофорами, работающими в штатном режиме. Обустраиваются на участках дорог с повышенным потоком транспортных средств и пешеходов (рис. 3.7).



Рис. 3.4. Обозначение наземного пешеходного перехода



Рис. 3.5. Подземный пешеходный переход



Рис. 3.6. Надземный пешеходный переход



Рис. 3.7. Наземный регулируемый пешеходный переход

Наземный пешеходный переход – в правилах определен термином «пешеходный переход».

Подземные и надземные пешеходные переходы строят на дорогах с большим потоком транспортных средств, где организация наземных переходов привела бы к недопустимому снижению пропускной способности трассы.

Подземные пешеходные переходы устраиваются под проезжей частью автодорог или трамвайных путей.

Подземный пешеходный переход обычно состоит из собственно тоннеля под проезжей частью и ведущих к нему ступеней, расположенных на тротуарах, обочинах или разделительных полосах. Часто ступеньки оборудованы пандусами для спуска велосипедов, детских и инвалидных колясок.

Надземные пешеходные переходы устраиваются над проезжей частью автодорог или трамвайных путей. Надземный пешеходный переход выполняется в виде виадука или моста и ведущих к нему ступеней. Некоторые переходы оборудуются лифтами для людей и инвалидов.

Основное преимущество надземных и подземных пешеходных переходов – большой уровень безопасности по сравнению с наземным пешеходным переходом. Однако стоимость строительства таких переходов высока. Кроме того, перепад высот создает труднодоступность для мало мобильных слоёв населения, пожилых людей, а также для пешеходов с колясками и грузом.

Чаще всего регулируемые пешеходные переходы устраивают по линиям перекрёстка дорог. Необходимо учитывать, что при отсутствии пешеходных переходов пешеходы имеют право переходить проезжую часть и трамвайные пути на перекрестках по линии тротуаров или обочин (п.4.3 ПДД). Регулируемые переходы могут располагаться и на участках дорог вне перекрёстков.

На оживлённых магистралях устанавливают, как правило, автоматически переключающиеся светофоры. Но часто применяется и вариант, когда светофор оборудуется кнопками включения зелёного сигнала по требованию и разрешает переход в течение определённого времени после этого. Современные светофоры для пешеходов дополнительно оборудуют также звуковыми сигналами, предназначенными для слепых пешеходов, а иногда и табло обратного отсчёта времени.

Порядок установки светофоров определен ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила

применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В п. 7.2.14 ГОСТ Р 52289-2004 указаны условия установки светофоров на пешеходных переходах:

1. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч. (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч.) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 часов рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10 000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов составляют 70% от указанных.

2. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условию пункта 1 одновременно составляют 80% или более от указанных.

3. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условие 1 должно выполняться на 80% или более.

Согласно п. 7.3.4. ГОСТ Р 52289-2004:

Светофоры П.1 и П.2 (пешеходные) устанавливаются на тротуарах с обеих сторон проезжей части, а при наличии разделительной полосы или приподнятого островка безопасности – и на них, если число полос движения в одном направлении более двух.

Для дорог вне населенных пунктов пешеходные переходы устанавливаются в соответствии с СП 34.13330-2012. Пункт 6.7 определяет границы использования пешеходных переходов различного типа в зависимости от интенсивности пешеходного движения (чел/час – по вертикали) и интенсивности автомобильного движения (авто/час – по горизонтали). Область I – это нерегулируемый пешеходный переход, II – регулируемый пешеходный переход, III – пешеходный переход в разных уровнях (подземный или надземный) (рис. 3.8).

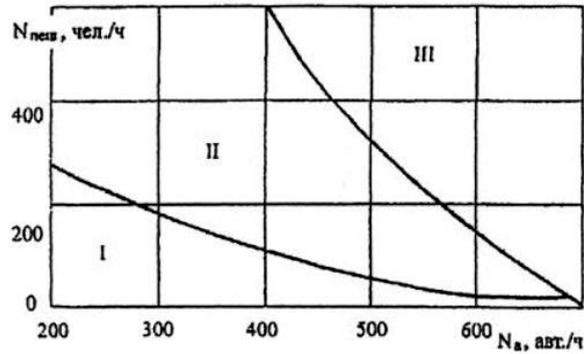


Рис. 3.8. Области применения пешеходных переходов различных типов: I – нерегулируемые переходы; II – переходы со светофорным регулированием; III – пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные).

Светофор для пешеходов имеет два вида сигналов: разрешающий и запрещающий. Для этой цели используют соответственно зелёный и красный сигналы светофора. Сами сигналы имеют различную форму. Чаще всего используют сигналы в виде силуэта человека: красный – стоящего, зелёный – идущего (рис. 3.9). Наземные нерегулируемые пешеходные переходы обозначаются знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и не имеющие светофорного регулирования (рис. 3.10).



Рис. 3.9. Светодиодный светофор для пешеходов с обратным отсчётом времени



Рис. 3.10. Наземный нерегулируемый пешеходный переход

К нерегулируемым переходам относятся и пешеходные переходы, оборудованные выключенным светофором или работающим в режиме мигающего жёлтого сигнала.

Нерегулируемые пешеходные переходы, как правило, оборудуются на небольших дорогах, где транспортный поток сравнительно невелик. На таких переходах водители автомобилей и других транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам. Однако в целях безопасности, переход по ним

должен осуществляться пешеходами после оценки дорожной ситуации и убеждении в безопасности пересечения проезжей части.

Ширина наземного пешеходного перехода ограничена шириной дорожной разметки 1.14.1 или 1.14.2. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2 (рис. 3.11).

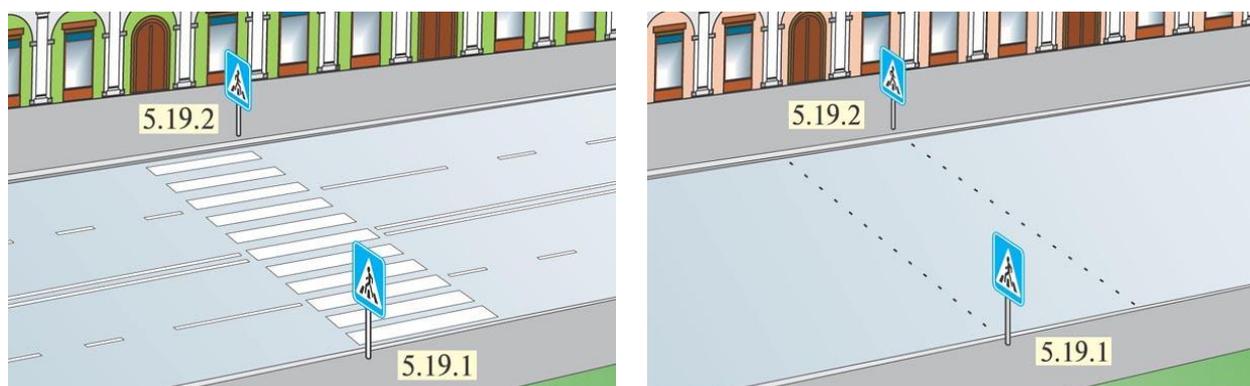


Рис. 3.11. Ширина пешеходного перехода

При этом знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 – слева от дороги на дальней границе перехода. На дорогах с разделительной полосой знак 5.19.2 устанавливают слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе. При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 – на дальней. Знак 5.19.2 может быть размещен на оборотной стороне знака 5.19.1.

3.4. Прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами ПДД 2017/2018.

Таким образом, прилегающая территория – это любая территория, соседствующая с дорогой на которую не запрещен въезд и по которой не запрещено движение транспортных средств. К понятию «прилегающая территория» относятся дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС,

территория предприятий и другие подобные территории, которые непосредственно примыкают к дороге. Прилегающая территория не обозначается никакими дорожными знаками.

При съезде с дороги на прилегающую территорию следует уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых вы пересекаете.

На прилегающей территории могут быть элементы дорожной сети, а именно тротуар, проезжая часть и др. Именно это и представляет собой дорогу. Однако, по определению, прилегающая территория не является дорогой.

Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с требованиями Правил. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа (действует правило «правой руки» рис. 3.12.).

Жилая зона – это территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» (рис. 3.13).

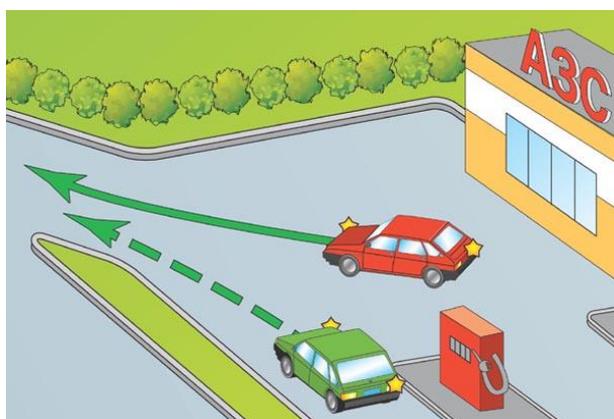


Рис. 3.12. Правило разъезда на прилегающей территории



Рис. 3.13.
Знаки 5.21 «Жилая зона»
и 5.22 «Конец жилой зоны»

Кроме того, Правила приравнивают к жилым зонам все дворовые территории. И здесь дорожные знаки допускается не устанавливать.

На этой территории, как и на любой дворовой территории, водитель должен соблюдать особый режим движения. Максимальная разрешенная скорость движения здесь – 20 км/ч.

На дворовых территориях и в жилых зонах пешеходам разрешается передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. В этих местах

пешеходы имеют преимущество, и водители обязаны уступать им дорогу. Следует отметить, что при этом пешеходы не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

Что касается других прилегающих территорий, на которых расположены различные торговые центры, вокзалы, автовокзалы и др., автостоянки, АЗС и т.п., то здесь прямого указания водителю механических транспортных средств в том, что он обязан уступать дорогу пешеходам, осуществляющим передвижение по прилегающей территории, в Правилах нет.

Жилая зона и дворовая территория не предназначены для сквозного движения. Иными словами, эти территории нельзя использовать для того, чтобы сократить путь, объехать затор и пр. Кроме того, на этих территориях запрещаются учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Выезжая с жилой зоны, дворовой или прилегающей к дороге территории, водители должны уступить дорогу всем участникам движения, находящимся на дороге, на которую они выезжают. Необходимо помнить при этом, что выезд с прилегающей территории не является перекрестком.

3.5. Автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях

В настоящее время на территории Российской Федерации количество автомагистралей не слишком велико, однако правила движения по ним следует знать всем водителям, т.к. в любой момент вы можете оказаться на одной из существующих автомагистралей. Кроме того, все требования, относящиеся к автомагистралям распространяются также и на дороги, обозначенные знаком 5.3 «Дорога для автомобилей». Разница только в скоростном режиме. На дорогах для автомобилей максимальная разрешенная скорость составляет 90 км/ч. Определение автомагистрали дается в пункте 1.2 ПДД:

Автомагистраль – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или

трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 3.14, 3.15).



Рис. 3.14. Участок автомагистрали М4



Рис. 3.15. Обустройство автомагистрали

Начало участка автомагистрали на дороге отмечается знаком особых предписаний 5.1 «Автомагистраль». Этот знак устанавливается так же в местах въезда на такие дороги. Конец автомагистрали, обозначается знаком 5.2 (рис. 3.16).



5.1



5.2

Рис. 3.16. Знаки 5.1 «Автомагистраль» и 5.2 «Конец автомагистрали»

Автомагистраль позиционируется как автомобильная дорога специального типа, предназначенная для быстрого и комфортного передвижения. Именно поэтому на автомагистралях действуют особые правила дорожного движения. Отличительными особенностями автомагистрали являются наличие разделительной полосы (как правило, выделенной конструктивно), не менее двух полос для движения в каждом направлении, отсутствие пересечений с другими дорогами и с чем-либо другим на одном уровне, а также широкую обочину для остановки автомобилей в непредвиденных случаях. У автомагистрали должно быть не менее четырех полос шириной по 3,75 м каждая, обочины шириной не менее 3,75 м, а так же разделительная полоса шириной не менее 6 м. Каждый из этих признаков делает саму дорогу более безопасной и уменьшает вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

На автомагистрали нет пересечений с другими дорогами на одном уровне. Однако не стоит забывать, что автомагистраль может иметь примыкания дорог на одном уровне, по которым осуществляется въезд и выезд на данную дорогу.

Максимальная скорость движения на автомагистрали для различных видов транспортных средств:

Максимальная скорость движения на автомагистрали – не более 110 км/ч. Это правило действует для мотоциклов, легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т.

Междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах – не более 90 км/ч.

Другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, на автомагистралях не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч.

Грузовые автомобили, перевозящие людей в кузове, – не более 60 км/ч.

Транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч.

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

По решению собственников или владельцев автомобильных дорог на участках автомагистралей для отдельных видов транспортных средств максимальная скорость движения может быть увеличена до 130 км/ч, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с такой скоростью. Для этого на дороге должны быть установлены знаки 3.24 ограничение максимальной скорости с цифрой 130.

Что касается минимальной скорости движения по автомагистрали, то ее правила дорожного движения не регламентируют. Однако нужно помнить, что некоторым транспортным средствам въезд на автомагистраль запрещен, в том числе и по скоростным характеристикам.

На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» или 7.11 «Место отдыха»;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;

– учебная езда.

Необходимо заметить, что первый пункт этих запретов не означает, что Вы не можете снизить скорость, например, до 30 км/ч. Просто необходимо, чтобы Ваш автомобиль имел возможность двигаться быстрее 40 км/ч, однако постоянно поддерживать эту скорость не обязательно. Тем не менее, в целях безопасности не рекомендуется ездить по автомагистралям слишком медленно, т.к. водитель едущего со скоростью 110 км/ч автомобиля может Вас попросту не заметить, что приведет к ДТП.

В соответствии с пунктом 9.4 на автомагистралях водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к правому краю проезжей части. Причем не имеет значения, находится автомагистраль вне населенного пункта или на его территории. В любом случае запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

Разворот на автомагистрали разрешается только с использованием специальных дорожных развязок. Пункт 16.1 правил запрещает разворачиваться на автомагистрали даже через технологические разрывы разделительной полосы, а также просто въезжать в подобные разрывы.

Еще одна особенность автомагистрали – это запрет движения задним ходом на всем ее протяжении.

Остановка и стоянка на автомагистрали не разрешается даже на обочине. Ее можно выполнять только на специальных площадках, обозначенных знаками «Парковка (парковочное место)» или «Место отдыха» (рис. 3.17). Обочину Правила разрешают использовать только в случае вынужденной остановки.



Рис. 3.17. Знаки 6.4 «Парковка (парковочное место)»
и 7.11 «Место отдыха»

При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил (включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки) и принять меры для того, чтобы вывести его на

предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

Стоит добавить, что знак аварийной остановки на автомагистрали лучше выставлять подальше от автомобиля, чтобы транспортные средства, движущиеся со скоростью 110 км/ч, имели возможность вовремя сориентироваться.

Пункт 16.1 ПДД предусматривает также и особые условия для движения грузовых автомобилей по автомагистрали. Речь идет о грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, которые не должны двигаться далее второй полосы. Причем оснований для выезда на крайнее левое положение на автомагистрали нет, т.к. развороты и повороты запрещены и выполняются с других положений на дороге, только на развязках.

3.6. Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Исходя из определения Правил, обязательное условие перекрестка – это пересечение, примыкание или разветвление дорог на *одном уровне*. Пересечения дорог на разных уровнях (путепроводы, эстакады, мосты и т.п.) перекрестками не считаются.

Перекрестки могут иметь разную конфигурацию. Они бывают крестообразными, Т-образными, У-образными, с круговым движением (рис. 3.18). Здесь указаны лишь наиболее характерные конфигурации перекрестков. Т.к. способы пересечения проезжих частей (или их примыкания и разветвления) могут быть самыми разнообразными. Существуют перекрестки в форме звезды, треугольника и т.д., а так же транспортные развязки, на которых вместо одного большого перекрестка делается несколько маленьких.

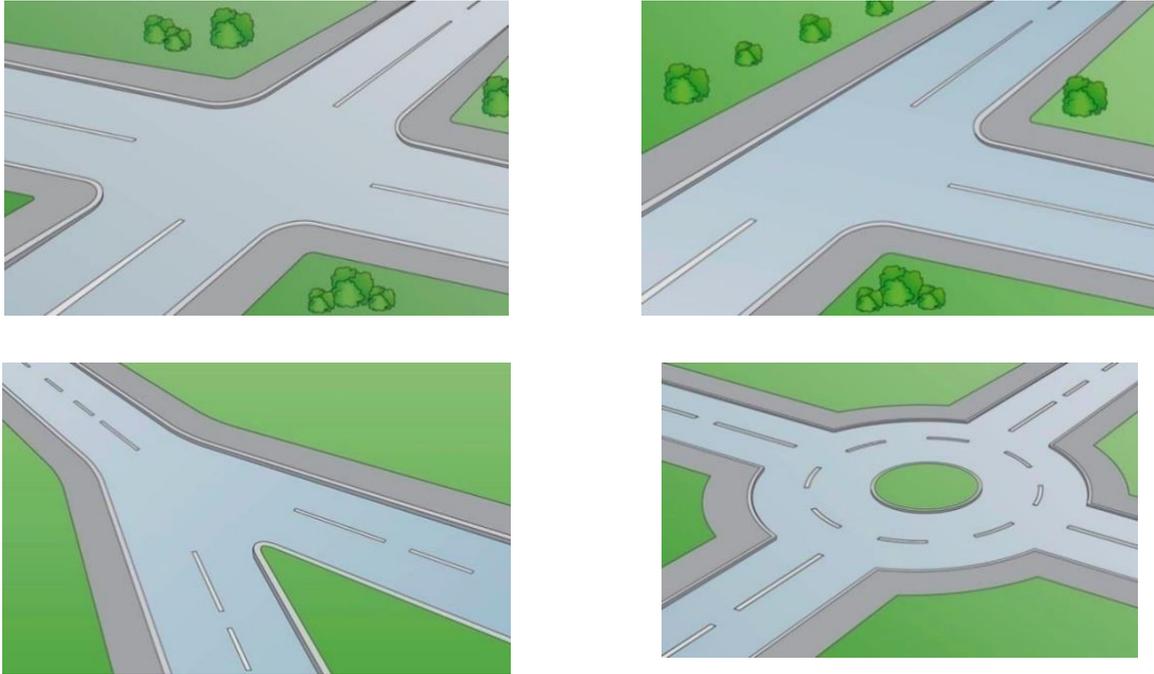


Рис. 3.18. Конфигурации перекрестков

У перекрестка есть границы, которые определены в его определении.

Перекресток – место, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

Определение достаточно сложное для понимания. Если сказать проще, то границы перекрестков начинаются от начала закруглений бордюров или обочин. Для примера, на рис. 3.19 показана территория крестообразного перекрестка.

На перекрестке есть еще одна территория под названием «пересечение проезжих частей». Как образуется пересечение проезжих частей двух дорог на крестообразном перекрестке показано на (рис. 3.20).



Рис. 3.19. Территория крестообразного перекрестка



Рис. 3.20. Территория пересечения проезжих частей на перекрестке

Существуют перекрестки, на которых имеется два и более пересечения проезжих частей. Это сложные перекрестки. Они возникают благодаря наличию на дорогах разделительных полос и нескольких проезжих частей (рис. 3.21).

Очень важно различать границы перекрестков и пересечений проезжих частей, т.к. некоторые положения Правил дорожного движения действуют на территории перекрестка, а другие распространяют свое действие на территорию пересечения проезжих частей. Например, знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» действует на весь перекресток (рис. 3.22).

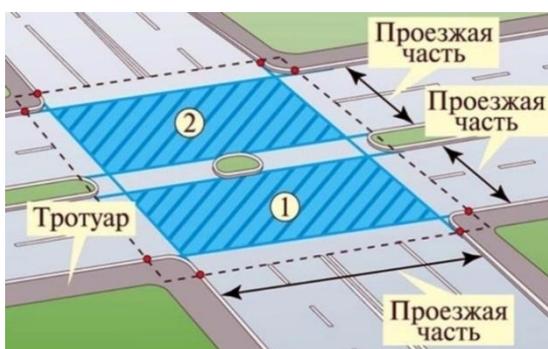


Рис. 3.21. Перекресток с двумя пересечениями проезжих частей

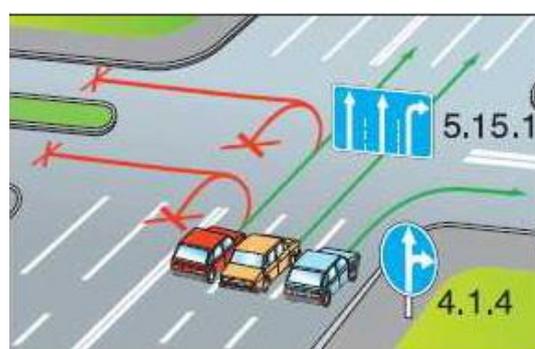


Рис. 3.22. Действие знака 5.15.1 «Направления движения по полосам»

А есть знаки, распространяющие свое действие только на то пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Например, знак 4.1.1. «Движение прямо» (рис. 3.23).

Правила проезда перекрестков зависят не от их формы и размеров, а от того, к какому виду относится тот или иной перекресток. В зависимости от способа организации движения различают *регулируемые* и *нерегулируемые* перекрестки.

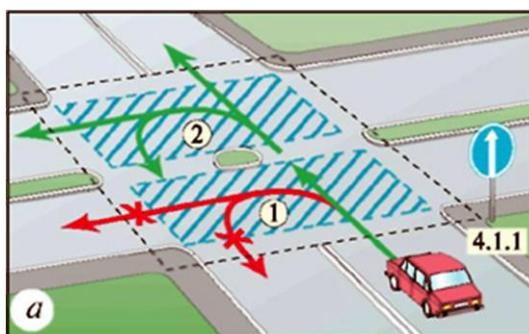


Рис. 3.23. Действие знака 4.1.1 «Движение прямо» на перекрестке с двумя пересечениями проезжих частей

Регулируемым считается перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

В тех случаях, когда движением на перекрестке управляет регулировщик, водители и пешеходы должны выполнять его требования, даже если они противоречат сигналам светофора, знакам приоритета, а также другим дорожным знакам и разметке.

Если светофор и регулировщик отсутствуют, то перекресток считается нерегулируемым, и водители определяют очередность проезда самостоятельно, по правилам, действующим на нерегулируемых перекрестках.

Также считается нерегулируемым перекресток, на котором:

- светофор имеется, но не работает;
- светофор имеется, но работает в режиме желтого мигающего сигнала;
- регулировщик присутствует, но не подает водителям и пешеходам сигналов, регулирующих движение.

Нерегулируемые перекрестки делятся на *перекрестки равнозначных дорог* и *перекрестки неравнозначных дорог*. На перекрестке неравнозначных дорог всегда есть главная дорога, а остальные дороги являются второстепенными по отношению к ней. Естественно, тот, кто движется по главной дороге, имеет преимущество перед теми, кто находится на второстепенной дороге.

Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Три признака главной дороги:

1. Автомагистраль, обозначенная знаком 5.1, всегда является главной по отношению ко всем остальным дорогам, которые примыкают к ней.
2. Дорога с твердым покрытием (асфальт, бетон, щебень, брусчатка и т.п.) всегда является главной по отношению к пересекаемой или примыкающей к ней грунтовой дороге, при условии, что на перекрестке отсутствуют знаки приоритета и знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог».
3. Дорога, обозначенная перед перекрестком знаками приоритета 2.1 «Главная дорога», а вне населенных пунктов – также знаками 2.3.1 – 2.3.7 всегда является главной по отношению к пересекаемой или примыкающей дороге.

Дорога, которая обозначена знаками 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено», всегда является второстепенной. Знаки 2.1, 2.4 и 2.5 устанавливаются непосредственно перед перекрестком, а

2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой» и 2.3.2 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» – на расстоянии 150 – 300 метров до него.

На некоторых перекрестках главная дорога может поворачивать влево или вправо. В таком случае знаки приоритета 2.1, 2.4 и 2.5 устанавливаются с табличкой 8.13 «Направление главной дороги».

Главная дорога показана на этих табличках толстой линией, а второстепенные дороги – тонкими линиями. Если знаки 2.1, 2.4 или 2.5 установлены без табличек 8.13, то вы можете быть уверены, что главная дорога на данном перекрестке не меняет направления.

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. п.), а знаков приоритета на перекрестке нет, то в целях безопасности он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Знаки приоритета устанавливаются и на регулируемых перекрестках, однако в этом случае водители должны подчиняться не им, а исключительно сигналам светофора или регулировщика. Если на перекрестке отсутствует регулировщик, а светофор выйдет из строя, окажется, выключен или работает в режиме желтого мигающего сигнала, то перекресток станет нерегулируемым, и только в этом случае установленные знаки приоритета вступят в силу. Таким образом, приближаясь к перекрестку, водитель должен в первую очередь обратить внимание на наличие светофора (регулировщика), и только если его нет – руководствоваться знаками приоритета.

На перекрестке равнозначных дорог, нет главных и второстепенных дорог – все пересекающиеся дороги равны по своему значению. Как правило, такие перекрестки оборудуются там, где отсутствует интенсивное движение. Поэтому на таких перекрестках нет смысла устанавливать светофоры и знаки приоритета. Их отсутствие и является признаком равнозначного перекрестка. В некоторых случаях, перед перекрестком с пересечением равнозначных дорог может быть установлен предупреждающий знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог».

Для перекрестков с пересечением равнозначных дорог существуют свои правила проезда, которые отличаются от правил, действующих на регулируемых и нерегулируемых перекрестках равнозначных дорог.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

3.7. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Железнодорожный переезд – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне (рис. 3.24).



Рис. 3.24. Регулируемый железнодорожный переезд

Железнодорожный переезд – место повышенной опасности, поскольку поезд не способен резко остановиться, а тормозной путь, например, грузового состава, составляет не менее 800 м. Игнорирование правил движения через железнодорожный переезд имеет тяжкие последствия. Несмотря на то, что в Правилах подробно расписано, как необходимо переезжать железнодорожные пути, случаи ДТП на железнодорожных переездах достаточно распространены и в силу своих последствий – резонансны.

По данным статистики ГИБДД МВД РФ большинство ДТП на железнодорожных переездах как регулируемых, так и не регулируемых возникают по причине банальной невнимательности и пренебрежения элементарными правилами поведения на дороге. Невнимательность водителя и пренебрежение правилами при пересечении железнодорожного переезда влечет за собой плачевные последствия.

Железнодорожный переезд является одним из наиболее опасных мест, поэтому для предупреждения несчастных случаев переезды оборудуются

светофорами, шлагбаумами и звуковыми сигналами, а также устройствами заграждения переезда – металлическими плитами, которые поднимаются, заграждая проезд (за исключением переездов на малоактивных участках железных дорог, которые обозначаются только дорожным знаком).

Железнодорожные переезды бывают *регулируемые* и *нерегулируемые*, *однопутные* и *многопутные*, *со шлагбаумом* и *без него*.

1. Регулируемые железнодорожные переезды оснащены специальными заградительными конструкциями и средствами светового и звукового оповещения. На таком переезде, как правило, установлены светофоры, разметка, шлагбаумы или устройства заграждения переезда. Также может присутствовать дежурный, который ведет регулировку движения и подает специальные сигналы.

2. Нерегулируемые железнодорожные переезды не имеют заградительных конструкций и световой сигнализации, не контролируются дежурным.

Движение через железнодорожные переезды осуществляется в строгом соответствии с требованиями Правил. О приближении к железнодорожному переезду водителя предупреждают знаки 1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (рис. 3.25).



Рис. 3.25. Знаки 1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.2. «Железнодорожный переезд без шлагбаума»

Знак 1.1 обозначает, что вы приближаетесь к железнодорожному переезду, оборудованному автоматическим шлагбаумом, знак 1.2 – к железнодорожному переезду, не оборудованному шлагбаумом.

На территории населенных пунктов единственный знак 1.1 или 1.2 устанавливается на расстоянии 50–100 метров до переезда.

Вне населенных пунктов для большей информативности знаки 1.1 и 1.2 устанавливаются с обеих сторон дороги. При этом первый знак устанавливается на расстоянии 150–300 метров от переезда. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 метров до переезда. Одновременно с ними устанавливаются знаки 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Эти знаки устанавливаются для

информирования водителя о приближении к железнодорожному переезду. Количество полос на знаке показывает, насколько близко к переезду находится водитель. Чем меньше полос на знаке – тем ближе переезд. Знак с тремя полосами устанавливается вместе с первым знаком «Железнодорожный переезд», а знак с одной полосой вместе со вторым знаком «Железнодорожный переезд». Знак с двумя полосами устанавливается в середине между первым и последним знаками «Железнодорожный переезд» (рис.3.26).

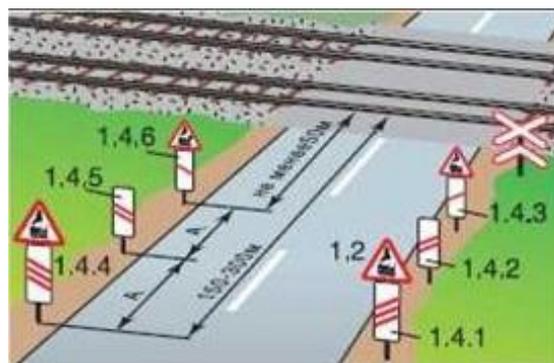


Рис. 3.26. Схема установки знаков перед железнодорожным переездом вне населенного пункта

Границы самого железнодорожного переезда обозначаются шлагбаумами, расположенными с разных сторон от переезда.

Для обозначения границ железнодорожного переезда без шлагбаума с одним путем используют знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога». Для обозначения границ железнодорожного переезда без шлагбаума с двумя путями и более используют знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Знаки устанавливаются с разных сторон от переезда (рис. 3.27, 3.28).

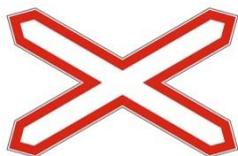


Рис. 3.27. Знак 1.3.1 «Однопутная железная дорога»

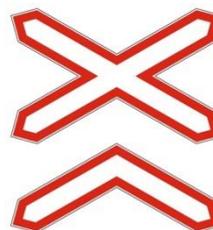


Рис.3. 28. Знак 1.3.2 «Многопутная железная дорога»

Границы железнодорожного переезда образуют опасную зону, в которой действуют особые правила дорожного движения.

3.8. Участники дорожного движения

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Этим понятием к участникам дорожного движения относятся люди, которые принимают непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода или пассажира транспортного средства. Согласно п.1.3. Правил, все участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Участниками дорожного движения не являются автомобили и животные, поскольку, в частности, согласно п. 1.5. Правил «Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда», а согласно п. 1.6. Правил «Лица, нарушившие Правила ПДД 2017/2018, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством». Транспортные средства и животные могут стать причиной ДТП, но не могут быть привлечены к ответственности за нарушение ПДД.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Таким образом, водитель – это главный участник дорожного движения. Он отвечает не только за себя, но и за свое транспортное средство. И от его поведения во многом зависит безопасность на дороге.

Понятно, что лицо, которое непосредственно управляет транспортным средством, т.е. находится на месте водителя во время движения и действует органами управления автомобилем, является водителем. Это не только водители механических транспортных средств, но и, например, человек, едущий на велосипеде, управляющий гужевым транспортным средством.

По определению термина «водитель», в пределах дороги водителем является также погонщик, который гонит по дороге или через дорогу стадо, ведет вьючных, верховых животных, а также лица едущие верхом. Следует иметь в виду, что водители немеханических транспортных средств являются полноправными участниками дорожного движения. Правила разрешают им использовать для движения дороги общего пользования, в пределах которых

они обязаны выполнять все обязанности водителей и требования Правил, со всеми вытекающими отсюда правами и ответственностью.

При обучении вождению (в соответствии с разделом 21 Правил) водителем является не лицо, находящееся за рулем автомобиля на месте водителя, а инструктор, который обучает вождению. Это исключение из общего определения «водитель». И это понятно, поскольку у обучаемого в момент обучения нет соответствующего документа на право управления данной категорией транспортного средства. Т.е. с юридической стороны он не может быть водителем. При обучении вождению юридически водителем является лицо обучающее вождению. Для возможности обучающего вождению влиять на движение транспортного средства, учебные автомобили оснащаются дополнительными педалями сцепления и тормоза для обучающего вождению, а также дополнительным зеркалом заднего вида для оценки, обучающим вождению дорожной обстановки. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Совершенно очевидно, что все лица, находящиеся в (на) транспортном средстве кроме водителя, являются пассажирами. Необходимо помнить, что у пассажиров также есть обязанности и ответственность.

Термином (пассажир) определен момент, когда лицо из пешехода превращается в пассажира и наоборот. Это очень важно, ведь этим моментом разграничены обязанности пассажира и пешехода. При посадке в транспортное средство и высадке из него любое лицо является пассажиром и, соответственно, должно в этот момент выполнять все обязанности пассажира.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Ошибочно полагать, что пешеходы – это только те лица, которые переходят проезжую часть по пешеходному переходу.

Первый признак пешехода – это нахождение его на дороге, пешеходной или велопешеходной дорожке. Давайте вспомним, что понятие

дороги включает в себя, кроме проезжей части, также тротуары и обочины. Эти же элементы есть на дворовой территории и на прилегающей территории (которые, как известно, дорогой не являются, но на которых есть элементы дороги и действуют Правила дорожного движения). Следовательно, на этих территориях все люди также являются пешеходами. И в дальнейшем Правила устанавливают требования к движению участников дорожного движения, в том числе и пешеходов, на этих территориях.

Второй признак пешехода – это нахождение его вне транспортного средства. Например, лица, стоящие в месте остановки автобуса, – это все еще пешеходы. Мы помним момент, когда лицо из пешехода превращается в пассажира и наоборот.

Третий признак – это отсутствие принадлежности к лицам, выполняющим на дороге работы (строительные, ремонтные, уборочные и пр.). Работники дорожно-эксплуатационных служб, к примеру, не являются пешеходами. Рабочие на дороге выполняют служебные обязанности по своему назначению, которые часто идут вразрез с обязанностями пешеходов. Поэтому они исключены из понятия «Пешеход». По этой же причине не является пешеходом и регулировщик.

Кроме того, пешеходами будут считаться лица, перечисленные во второй части термина «Пешеход». Например, водитель мотоцикла, спешившись и ведущий мотоцикл по ходу движения транспортных средств, превращается в пешехода.

Пешеходы, как и водители транспортных средств, являются участниками движения и, также, обязаны выполнять Правила дорожного движения.

3.9. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения 2017, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку.

К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей (рис. 3.29, 3.30).



Рис. 3.29. Регулировщики



Рис. 3.30. Регулировщик – сотрудник полиции с нагрудным жетоном

Регулировщик не является участником дорожного движения. Это лицо, которое наделено правом регулирования дорожного движения.

По определению термина, для того чтобы регулировщик являлся таковым на конкретном месте необходимо выполнение двух условий:

– он должен быть наделен полномочиями по регулированию дорожного движения в данном месте;

– он должен осуществлять регулирование дорожного движения.

Чаще всего регулировщики представлены сотрудниками полиции. Но такие условия могут соединять в себе и другие лица, указанные в определении:

1) сотрудники военной автомобильной инспекции (ВАИ) при сопровождении военного транспортного средства;

2) работники дорожно-эксплуатационных служб во время проведения дорожных работ;

3) дежурные на железнодорожных переездах при регулировании движения через переезды;

4) дежурные на паромных переправах при организации погрузки на паром и переправы.

Поэтому, они тоже являются регулировщиками и выполнение их команд и сигналов в указанных местах обязательно для всех участников дорожного движения.

Кроме того, п. 2.4 Правил предоставляет регулировщикам право остановки транспортных средств. При этом они обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Водители же предъявлять и передавать для проверки свои документы могут по требованию регулировщиков – сотрудников полиции. Работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах, хотя также являются регулировщиками, проверять документы у водителей не имеют права.

Каждый регулировщик обязан иметь форменную одежду, отражающую его статус (полномочия), а также средства регулирования движения (полосатый жезл, диск с красным световозвращающим элементом, красный фонарь или флажок). Регулировщики – сотрудники полиции имеют и специальный отличительный знак на груди (в виде жетона).

Все участники дорожного движения строго обязаны руководствоваться указаниями регулировщика и неукоснительно выполнять их распоряжения. Например, останавливаться по требованию, следовать в указанных направлениях, воздерживаться от продолжения движения или выполнения маневра и т.д. При этом необходимо помнить, что сигналы регулировщика имеют приоритет над сигналами светофора, требованиями дорожных знаков и разметки. Водители и пешеходы обязаны выполнять требования регулировщика, даже если они противоречат требованиям технических средств организации дорожного движения.

3.10. Виды наземных транспортных средств.

К наземным транспортным средствам относятся: автомобильные транспортные средства, железнодорожный подвижной состав, гужевые транспортные средства, вьючные и верховые животные.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Таким образом, транспортным средством считается всё, что может перевозить людей, грузы или самоё себя вместе с установленным на нём оборудованием. Например, гужевое транспортное средство или тачка катимая человеком.

Транспортные средства бывают рельсовые и безрельсовые.

Рельсовые транспортные средства – это все, что передвигается по специальным направляющим – рельсам (трамваи, вагоны метро, поезда и другой железнодорожный подвижной состав) (рис. 3.31 и 3.32).



Рис. 3.31. Рельсовое транспортное средство – трамвай на одном уровне с проезжей частью



Рис. 3.32. Трамвайные пути конструктивно отделены от проезжей части

Метро изолировано от дорожного движения, и с ним мы не пересекаемся. А вот пересечения с трамвайными и железнодорожными путями попадают чаще, чем хотелось бы. Рельсовые транспортные средства ограничены в маневрировании, обладают повышенной массой и, как следствие, большим тормозным путём. Да и вообще, им резкое торможение противопоказано – и с рельсов могут сойти, и пассажиры могут пострадать. Логично, что Правилами строго регламентировано поведение участников дорожного движения при пересечении трамвайных путей, на железнодорожных переездах и вблизи них.

Всё остальное – *безрельсовые транспортные средства*. Они могут быть механическими и немеханическими.

К *немеханическим транспортным средствам* относятся любые транспортные средства, не имеющие собственной моторной установки, которая приводила бы их в движение. Немеханическое транспортное средство может приводиться в движение с помощью мускульной энергии (человека или животного).

К немеханическим транспортным средствам Правила относят все виды прицепов, гужевые транспортные средства и велосипеды (рис. 3.33). Человека, управляющего таким транспортным средством, Правила считают водителем.



Рис. 3.33. Немеханические транспортные средства

Велосипед – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет, по крайней мере, два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также

иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» лицо, управляющее велосипедом, также считается водителем и должен соблюдать все требования Правил. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедисту рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами. Несмотря на отсутствие двигателя и электрооборудования, велосипед обязательно должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Следует иметь в виду, что водители немеханических транспортных средств – полноправные участники дорожного движения. Правила разрешают им использовать для движения дороги общего пользования со всеми вытекающими отсюда правами и обязанностями.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины (рис.3.34).



Рис. 3.34. Механические транспортные средства

Главный отличительный признак механических транспортных средств – наличие двигателя, причём не важно, электрический это двигатель, двигатель внутреннего сгорания или какой-то другой. Таким образом, механическое транспортное средство – это любая самоходная машина. К ним

относятся мопеды, мотоциклы и квадрициклы, легковые и грузовые автомобили, автобусы и троллейбусы, тракторы и самоходные шасси, автокраны, бульдозеры и экскаваторы и т.д.

К самоходным машинам относятся транспортные средства, предназначенные для выполнения разнообразных работ: сельскохозяйственных, снегоуборочных, асфальтоукладочных, погрузо-разгрузочных и т.д. (например комбайны, погрузчики, катки, экскаваторы, скреперы, грейдеры и т.д.)

Мопед – двух – или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики. Водитель мопеда также должен соблюдать все требования Правил. При движении в темное время суток или в условиях плохой видимости ему рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Автопоезд – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) (рис. 3.35). Данное определение относится к любым механическим транспортным средствам. Например, легковой автомобиль с прицепом, пусть даже с небольшим, тоже будет являться автопоездом. Кроме того, к автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, а также сочлененные автобусы и троллейбусы. На крыше кабины таких транспортных средств должен быть установлен знак «Автопоезд» в виде трех фонарей оранжевого цвета расположенных горизонтально с промежутками между ними от 150 до 300 мм. Термин «автопоезд» не распространяется на случаи буксировки транспортных средств.



Рис. 3.35. Автопоезд

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок (рис. 3.36).



Рис. 3.36. Маршрутные транспортные средства Казани

По этому определению к маршрутным транспортным средствам относятся все троллейбусы и трамваи. А вот автобусы не все, а только те, которые движутся по строго установленному маршруту, останавливаются только для посадки-высадки пассажиров и только в местах обозначенных остановок. Поэтому к маршрутным транспортным средствам не относятся,

например, маршрутные такси и ведомственные автобусы, осуществляющие перевозку своих сотрудников.

Очевидно, что для управления мотоциклом нужны одни навыки, а для управления автомобилем совсем другие. Человек, уверенно управляющий легковым автомобилем, вряд ли будет чувствовать себя уверенно в кабине КамАЗа, и уж совсем растеряется, если его посадить за руль автопоезда.

Поэтому, все механические транспортные средства, по навыкам управления ими, разбиты на отдельные категории. Категории транспортных средств, которыми водителю разрешается управлять, указываются в его водительском удостоверении. Чтобы получить допуск к управлению той или иной категорией транспортных средств, необходимо пройти курс специальной подготовки.

5 ноября 2013 года в Закон о Безопасности Дорожного Движения были внесены поправки, устанавливающие новые категории и подкатегории транспортных средств. Теперь их стало шестнадцать.

Категория «А» – мотоциклы.

Подкатегория «А1» – мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см³, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт.

Категория «В» – автомобили (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 кг.

Подкатегория «В1» – трициклы и квадрициклы.

Категория «С» – автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг; автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Подкатегория «С1» – автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, но не превышает 7500 кг; автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Категория «D» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Подкатегория «D1» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Категория «BE» – автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 кг.

Категория «CE» – автомобили категории «C», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.

Подкатегория «C1E» – автомобили подкатегории «C1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг.

Категория «DE» – автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, а также сочлененные автобусы.

Подкатегория «D1E» – автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг.

Категория «M» – мопеды и легкие квадрициклы.

Категория «Tm» – трамваи.

Категория «Tb» – троллейбусы.

Наличие водительских удостоверений на право управления транспортными средствами определенной категории в некоторых случаях позволяют управлять транспортными средствами другой категории:

– Категория «A» включает подкатеорию «A1» и подкатеорию «B1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа;

– Категория «B» включает подкатеорию «B1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа);

- Категория «С» включает подкатегорию «С1»;
- Категория «D» включает подкатегорию «D1»;
- Категория «СЕ» включает подкатегорию «С1Е»;
- Категория «DE» включает подкатегорию «D1Е»;
- С любым водительским удостоверением можно управлять транспортным средством категории «М».

3.11. Организованная транспортная колонна

Организованная транспортная колонна – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов (рис. 3.37).

Требования, предъявляемые специальными сигналами головной машины (проблесковыми маячками и специальным звуковым сигналом) распространяются на всю организованную колонну. Водителям запрещается пересекать организованные транспортные колонны и занимать в них место. При наличии специального звукового сигнала у головного транспортного средства сопровождения водителю категорически запрещается выполнять обгон организованной транспортной колонны, а при приближении ее водитель обязан уступить дорогу колонне (рис. 3.38).



Рис. 3.37. Организованная транспортная колонна



Рис. 3.38. Движение организованной транспортной колонны

Водитель должен помнить, что организованная транспортная колонна – это особый режим движения, требующий четкого и неукоснительного соблюдения Правил.

Критериями этого режима движения являются:

- во-первых, наличие группы из трех и более транспортных средств с включенным ближним светом фар;
- во-вторых, их следование только друг за другом по одной полосе движения;
- в-третьих, движение во главе группы транспортного средства с цветографическими схемами (например, наклейками-надписями «ДПС») и проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Последнее требование не обязывает водителей остановиться, заглушить двигатель или съехать с дороги. Понятие «Уступить дорогу» это требование означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость. При приближении организованной транспортной колонны в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом достаточно освободить траекторию движения (полосу) по которой движется колонна.

При разъезде с организованной транспортной колонной на перекрестке или в местах, где встречный проезд затруднен, водитель может начинать движение только после проезда последнего транспортного средства колонны. Приоритет в движении определяется наличием у головного транспортного средства сопровождения специального звукового сигнала.

3.12. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения

Ограниченная видимость – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами (рис. 3.39).

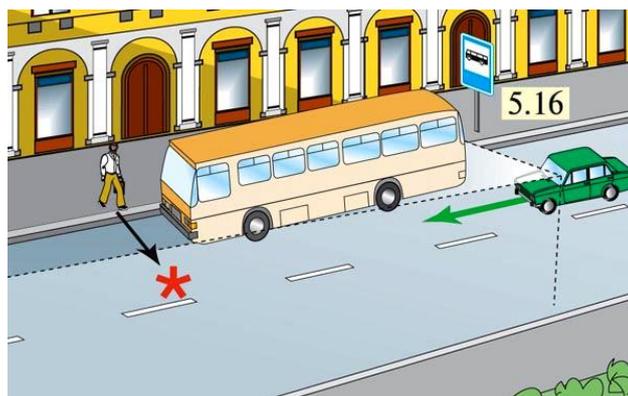


Рис. 3.39. Зона ограниченной видимости

Участки с ограниченной видимостью представляют собой существенную опасность для движения транспортных средств. Ограниченная видимость лишает вас возможности видеть объекты дорожной обстановки в полном объеме. При ограниченной видимости от водителя могут быть закрыты участки дороги, другие транспортные средства, пешеходы, дорожные знаки и другие объекты, которые вам необходимо видеть, чтобы безопасно управлять автомобилем. Вам недостаточно информации для оценки дорожной ситуации и правильного принятия решения.

Ограниченная видимость может быть связана со следующими факторами:

- дорожно-транспортные условия (грузовые автомобили, автобусы и другие крупногабаритные транспортные средства;
- плохая организация дорожного движения; перекрестки; придорожные участки с ограниченной видимостью; повороты, подъемы, объекты вблизи дороги: кусты, деревья, здания, стоящие транспортные средства и т.д.);
- ваш автомобиль (наклейки на ветровом или заднем стеклах, грязь на стеклах, безделушки, болтающиеся на зеркале заднего вида, трещины на стекле, занавески на окнах, пассажиры на заднем и переднем сиденьях).

В определении термина «Ограниченная видимость» нет количественных данных, с помощью которых можно проверить, подпадает ли под него конкретный участок дороги – то есть, является ли видимость на этом участке «ограниченной» в том же самом смысле, в каком ее понимают ПДД. В этом случае можно ориентироваться по оборудованию участка дороги.

Участки дорог, повороты и подъемы, в случае ограниченной видимости, могут оснащаться следующим образом (согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»):

– в местах дороги, где имеется опасный участок, наносится дорожная разметка 1.1 обозначающая границы полос движения в опасных местах на дорогах. Зона с ограниченной видимостью как раз определяется протяженностью разметки 1.1;

– зона с ограниченной видимостью может быть определена знаком 3.20 «Обгон запрещен»;

– также опасный участок на дороге обозначается знаками 1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот» или 1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты», дорожными знаками 1.13 «Крутой спуск», 1.14 «Крутой подъем»;

– до и после опасного участка дороги (кривой) устанавливаются по три сигнальных столбика. Первые два ставят на расстоянии 50 метров друг от друга, а третий (в зависимости от радиуса кривой) на расстоянии 12 – 50 метров непосредственно перед началом закругления. Таким образом, водитель за 112 – 150 метров предупреждается о приближении к опасному участку дороги. Если на дороге отсутствуют дорожные знаки, указанные выше, а дорожная разметка плохо видна, тогда водителю следует ориентироваться по таким направляющим устройствам.

В ГОСТ Р 52289-2004 содержатся и количественные данные, необходимые для уточнения понятия ограниченной видимости.

Так знаки 1.11.1 и 1.11.2 «Опасный поворот» должны устанавливаться перед кривыми в плане, если отношение скорости при проезде по опасному участку к скорости, характерной для предшествующего участка (коэффициент безопасности), менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующей кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения (табл.3.1).

Таблица 3.1.

Условие видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости

Скорость движения, км/ч	30	40	50	60	80	100	120
Минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости, м	80	100	120	150	200	280	350

Примечания:

1. Для строящихся дорог должна приниматься скорость, соответствующая 70% расчетной скорости, а для эксплуатируемых дорог – скорость, которую на данном участке не превышают 85% транспортных средств.

2. Под расстоянием видимости подразумевается расстояние, на котором с высоты 1,2 м (уровень глаз водителя легкового автомобиля) можно увидеть предмет, находящийся на высоте 1,2 м над уровнем проезжей части.

Знак 3.20 «Обгон запрещен» должен применяться на участках дорог с ограниченной видимостью (табл. 3.1); зона действия знака в этом случае должна определяться протяженностью опасного участка.

Разметка 1.1 должна применяться для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две или три полосы для движения в обоих направлениях на участках дорог с необеспеченной видимостью (табл.3.1).

Опасность для движения – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Под опасностью для движения следует понимать реальную угрозу причинения вреда жизни, здоровью и собственности участников дорожного движения. Эта опасность может возникать только объективно, независимо от ее субъективного восприятия водителем.

Опасная ситуация – это дорожно-транспортная ситуация, характеризующаяся следующими факторами:

- движением транспортного средства;
- наличием источника опасности (препятствия) на полосе движения транспортного средства;
- прогнозируемой возможностью предвидения последствий при непринятии необходимых мер в ответ на возможность восприятия опасности;

Опасность для движения может возникнуть в любой момент и в результате совершенно разных причин, из-за которых водитель вынужден тормозить или изменять направление движения: неожиданного маневра или остановки движущегося впереди транспортного средства, падения груза, внезапного появления на проезжей части препятствия и т.п.. Опасность для движения, создаваемая одним из его участников, возникает у другого участника движения не позднее того момента, когда первый создает второму помеху для движения.

Во второй части пункта 10.1 Правил дорожного движения указывается, что при возникновении опасности для движения, которую водитель в

состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до полной остановки транспортного средства. Т.е. под моментом возникновения опасности понимается момент, начиная с которого водитель мог и должен был принимать предусмотренные Правилами дорожного движения меры к предотвращению ДТП.

Понятно, что задача каждого водителя – это и умение не создавать «опасность для движения», и умение предвидеть, что «опасность для движения» сейчас может возникнуть.

3.13. Дорожно-транспортное происшествие

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Термин «Дорожно-транспортное происшествие» (далее ДТП) давно и прочно вошёл в нашу жизнь. С ростом количества автолюбителей, растёт и количество дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах с большим количеством населения и транспортных средств, как и в России, дорожно-транспортные происшествия являются большой проблемой.

С позиций Правил, не всякое происшествие с участием транспортных средств является ДТП. Для того чтобы событие могло быть отнесено к разряду ДТП, необходимо наличие как минимум трех условий: транспортное средство должно двигаться по дороге, само событие должно быть связано с этим транспортным средством и обязательно наличие пострадавших людей или материального ущерба.

Так, например, если пешеход ударил стоящий автомобиль – это не ДТП, это хулиганство. Если пешеход ударил едущий автомобиль, да при этом ещё и сам же пострадал – это ДТП. Если пассажир выпал из стоящего на остановке трамвая и поранился - это не ДТП, это несчастный случай. Если же пассажир, выходя из трамвая, упал потому, что трамвай поехал – это ДТП. Внезапная смерть в транспортном средстве водителя или пассажира в результате сердечного приступа не относится к ДТП, т.к. это событие напрямую не связано с движением автомобиля. Также нельзя отнести к ДТП травмирование водителя во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле. По определению, к ДТП не относятся события, возникшие вне дорог, т.е. столкновение на территории АЗС номинально не относится к ДТП. Справедливости ради надо заметить, что

подобные происшествия сотрудники полиции также оформляют, т.к. справка о ДТП и другие документы необходимы для оформления страхового случая.

3.14. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств

Перестроение – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Таким образом, перестроение – это изменение полосы (ряда) для движения (рис. 3.40).



Рис. 3.40. Перестроение

Маневр перестроения приходится выполнять чаще всего, поскольку он входит в состав нескольких других маневров. Водители прибегают к перестроению, начиная движение, при обгоне, опережении, объезде, а также занимая на проезжей части дороги соответствующее положение перед поворотом, разворотом или остановкой. Основное требование к перестроению – безопасность маневрирования.

Перестроение бывает не только одного автомобиля, но и одновременное, когда два или более транспортных средств взаимно меняют полосу для движения (рис. 3.41).

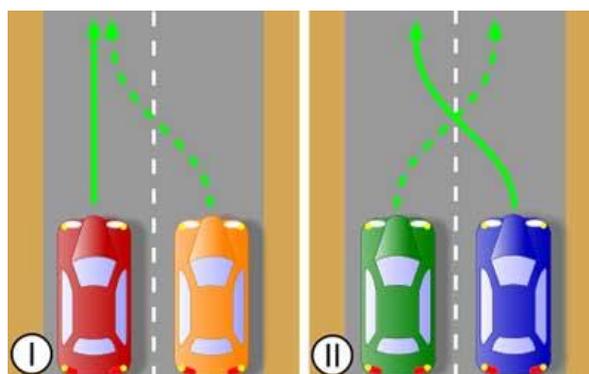


Рис. 3.41 – Виды перестроений

Опережение – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства (рис. 3.42).

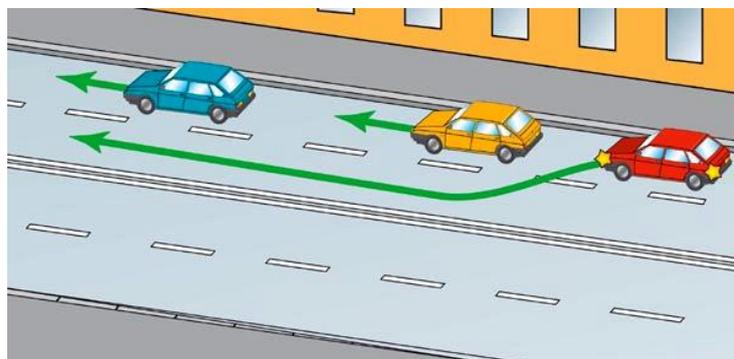


Рис. 3.42. Перестроение с дальнейшим опережением

Опережением называется движение транспортного средства (далее ТС) со скоростью, большей скорости попутного ТС. Опережение не подразумевает выезд на соседнюю полосу и может осуществляться и слева и справа. Например, когда вы осуществляете опережение в зоне одной полосы, то есть разметка не пересекается, или в зоне правой половины дороги, когда выезда в зону встречного движения нет.

Ограничений для опережения Правила почти нигде не накладывают. При этом водитель в момент опережения не должен нарушать скоростной режим, установленный на данном участке дороги.

Правила запрещают заниматься опережением только в условиях интенсивного движения, когда все полосы данного направления плотно заняты транспортными средствами. Перестроение, как таковое, не запрещено. Но только с целью поворота или разворота, или если нужно припарковаться. А вот перестраиваться с целью опережения в данной ситуации Правила запрещают. И это единственное ограничение, касающееся опережения.

Обгон – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

По определению, обгон – это всегда выезд на встречную полосу движения и состоит из трех элементов: перестроение на встречную полосу, опережение и перестроение на ранее занимаемую полосу (рис. 3.43). Перестроение с дальнейшим опережением не является обгоном (рис. 3.44).

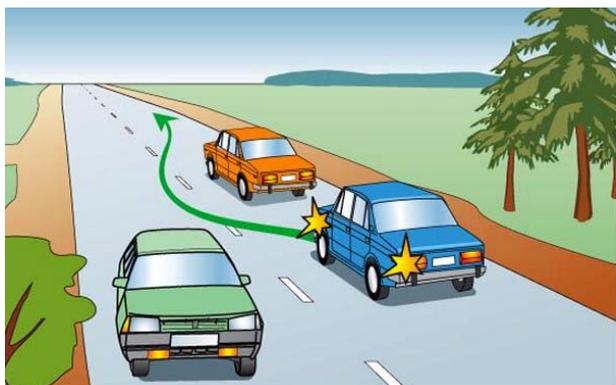


Рис. 3.43. Обгон

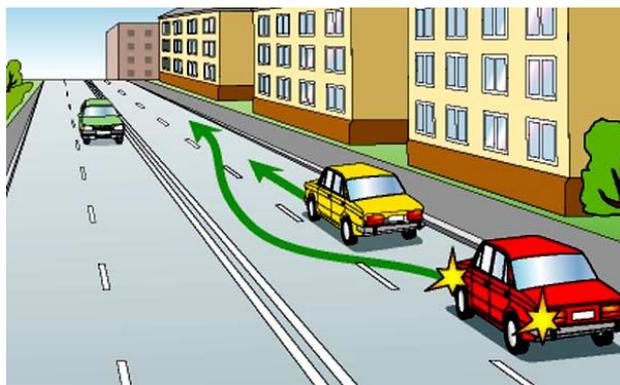


Рис. 3.44. Перестроение с дальнейшим опережением

Обгон один из самых сложных и опасных манёвров. Правила посвятили этому маневру отдельный раздел и ввели целый перечень ограничений на его выполнение. Правила разрешают выполнять обгон только на двух или трехполосных дорогах, если позволяют дорожная разметка и знаки. Обгон возможен только на следующих участках дорог:

1. На двухполосной дороге с прерывистой осевой линией разметки.

В этом случае Правила разрешают выезжать на полосу встречного движения во время обгона или объезда препятствия (рис. 3.45).

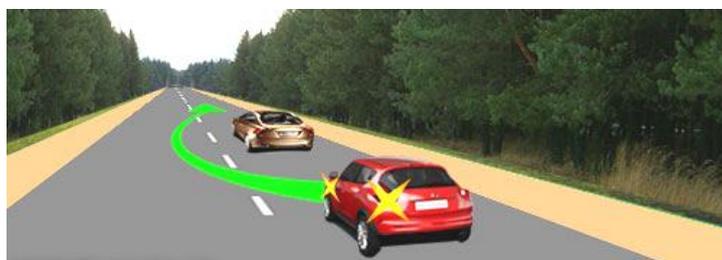


Рис. 3.45. Обгон на двухполосной дороге с прерывистой осевой линией разметки

2. На двухполосной дороге с комбинированной осевой линией разметки.

Такую линию разметки Правила разрешают пересекать со стороны прерывистой (а также со стороны сплошной при завершении обгона или объезда) (рис. 3.46).

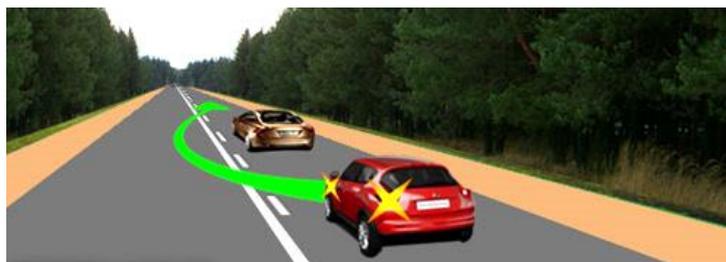


Рис. 3.46. Обгон на двухполосной дороге с комбинированной осевой линией разметки

3. На трёхполосной дороге обозначенной прерывистыми линиями разметки.

На таких дорогах среднюю полосу выделяют специально для обгона и объезда, причём заниматься этим могут водители обоих направлений. А значит, выезд на среднюю полосу на такой дороге водители могут рассматривать как разрешённый выезд на встречную полосу. То есть при выезде на среднюю полосу, водитель так же, как и при движении по другим дорогам, обязан оценить, свободна ли она от встречного движения на безопасном расстоянии (рис. 3.47).



Рис. 3.47 Обгон на трёхполосной дороге обозначенной прерывистыми линиями разметки

Остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

Остановка и стоянка – это естественные и необходимые режимы использования транспортного средства. Их не следует путать. Оба понятия предполагают преднамеренное прекращение движения транспортного средства. Разница в целях преднамеренного прекращения движения:

остановка – для посадки и высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства; стоянка – по причинам не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства (рис. 3.48 и 3.49).



Рис. 3.48. Стоянка с соблюдением правил



Рис. 3.49. Остановка для посадки и высадки пассажиров

Однако, всегда, когда водитель совершает посадку-высадку пассажиров или погрузку-разгрузку транспортного средства, он совершает остановку. Причем абсолютно неважно, сколько времени это будет занимать.

Не является остановкой прекращение движения, выполненное преднамеренно, но для выполнения положений Правил, например перед перекрестком, или пешеходным переходом, при заторе на проезжей части, неисправности дороги и т.д.

В некоторых случаях транспортное средство может прекратить движение и не по воле водителя. Это прекращение движения называется вынужденной остановкой.

Вынужденная остановка – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

3.15. Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

В определении «Темное время суток» подразумевается достаточная темнота или полное отсутствие солнца. Иначе недостаток естественного света будет называться всего лишь сумерками, а не тёмным временем.

Термин охватывает период времени, когда водитель с нормальным зрением не в состоянии четко различать дорогу и находящиеся на ней неосвещенные предметы на расстоянии, достаточном для безопасной остановки перед таким предметом рис. 3.50.



Рис. 3.50 Дорога в темное время суток

Водитель обязан помнить, что в условиях темного времени суток действуют особые правила движения. В темное время суток невозможно двигаться без дополнительного освещения дороги. Движение на транспортном средстве должно осуществляться исключительно с применением ближнего или дальнего света фар.

Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Как видно из определения, условиями недостаточной видимости могут быть: 1) снегопад (метель, буран и пр.); 2) туман; 3) дождь (ливень и т.д.); 4) сумерки (утренние и вечерние); 5) прочие условия (смог, дымовые завесы от горящего леса и пр.).

Сумерки охватывают периоды времени вечером после захода солнца до тёмного времени и утром после тёмного времени до восхода солнца. Продолжительность этих периодов зависит от географической широты места (на севере этот период более длительный, чем на юге). Для средней полосы России продолжительность сумерек колеблется от 30 до 60 мин в зависимости от времени года и состояния атмосферы. Условия недостаточной видимости показаны на (рис. 3.51.1 – 3.51.5).

В таких условиях существенно сокращается расстояние видимости, не позволяя различать даже очертания объектов, находящихся на некотором удалении. Движение транспортного средства в таких условиях крайне

опасно. Ухудшение видимости по метеорологическим условиям является особенно опасным, так как в большинстве случаев не представляется возможным с помощью дорожных знаков предупредить об этом водителей. Именно поэтому Правила вводят понятие недостаточной видимости, очерчивая ее границы – видимость дороги менее 300 метров в условиях непогоды или сумерек.



Рис. 3.51.1. Снегопад



Рис. 3.51.2. Туман



Рис. 3.51.3. Дождь

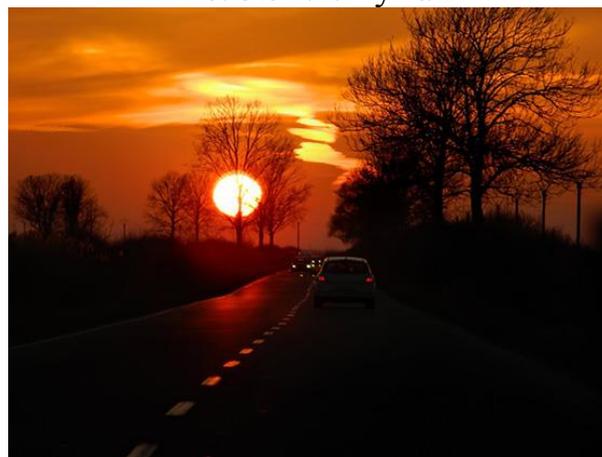


Рис. 3.51.4. Сумерки



Рис. 3.51.5. Дымовая завеса

В таких условиях существенно сокращается расстояние видимости, не позволяя различать даже очертания объектов, находящихся на некотором удалении. Движение транспортного средства в таких условиях крайне

опасно. Ухудшение видимости по метеорологическим условиям является особенно опасным, так как в большинстве случаев не представляется возможным с помощью дорожных знаков предупредить об этом водителей. Именно поэтому Правила вводят понятие недостаточной видимости, очерчивая ее границы – видимость дороги менее 300 метров в условиях непогоды или сумерек.

Как определить это самое расстояние? Приблизительно, на глазок или с использованием местных ориентиров. Например, посчитав видимые столбы центрального освещения, расстояние между которыми составляет примерно 50 метров. Если не получается этого сделать, то лучше перестраховаться и начать выполнять правила движения в условиях недостаточной видимости.

До какой степени должно быть нарушено нормальное визуальное восприятие на расстоянии до 300 метров, чтобы это считалось недостаточной видимостью? Если водитель не может с такого расстояния различить цвет транспортного средства, его форму, смутно видит очертания пешехода, не идентифицирует объекты на дороге – это недостаточная видимость.

Расстояние 300 м принято с учетом возможности остановки сближающихся на дороге встречных автомобилей при максимально разрешенной скорости 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорогой 0,30–0,35, что характерно для увлажненного покрытия. Успеть при движении на скорости заблаговременно увидеть опасность, осознать её, принять решение об экстренном торможении, и успеть уложиться в остающийся остановочный путь до полной остановки автомобиля до касания с препятствием.

В условиях недостаточной видимости (как и в темное время суток) Правила обязывают водителя использовать дальний или ближний свет фар.

Меры безопасности при движении в темное время суток

Повышенный риск ночной езды связан с тем, что водитель может видеть всего лишь несколько десятков метров дороги, попадающих в свет фар и, соответственно, лишен возможности корректно проанализировать реальные ситуации на своем пути.

Кроме того, возможности человеческого зрения в темноте значительно ограничены по всем параметрам – углу зрения, точности восприятия цветов, глубине, периферическому обзору. С наступлением темноты ухудшается видимость дороги, окружающих объектов, нарушается представление о пространстве, притупляется наблюдательность, утомляется зрение. Расстояние обнаружения каких-либо предметов сокращается почти вдвое. Появляется ощущение, что они находятся на большем расстоянии.

Реакция водителя затормаживается в связи с тем, что он не в состоянии качественно визуальнo оценить опасную ситуацию на ночном пути. Время реакции водителя ночью увеличивается в среднем в 2 раза.

При движении в темное время суток (рис. 3.52) следует учитывать, что:

- в направлении движения видимая зона ограничена дальностью света фар (дальний свет фар обеспечивает видимость на 100 м, ближний свет фар обеспечивает видимость на 40–60 м);
- по бокам и сзади практически ничего не видно;
- видимость на дороге с цементным покрытием в 2 раза выше, чем на асфальте или грунтовой дороге;
- на подъемах видимость в 2 раза выше, чем на спусках;
- люди в темных одеждах сливаются с фоном местности;
- расстояние до предметов искажается;
- красный цвет всегда кажется дальше, чем на самом деле;
- скорость движения транспортных средств трудно определить (например, скорость движения встречных транспортных средств, кажется ниже);
- возможно ослепление водителя светом фар.



Рис. 3.52. Движение в темное время суток

Рекомендации водителю при движении в темное время суток:

Все внешние световые приборы должны быть отрегулированы, чистые и в рабочем состоянии. На освещенных участках дорог в населенных пунктах можно использовать только ближний свет фар. На не освещенных участках дорог при отсутствии других транспортных средств (как встречных, так и попутных), водителей которых Вы можете ослепить, лучше использовать дальний свет фар.

При сближении со встречным автомобилем необходимо переключить свет фар на ближний не менее чем за 150 метров до него. По первому же требованию водителя встречной машины надо переключать дальний свет фар на ближний, даже если расстояние до нее будет более 150 м. Такие же требования необходимо соблюдать и при выполнении обгона. Необходимо, сменить дальний свет фар на ближний на расстоянии не менее 150 метров от обгоняемого автомобиля. Дальний свет можно включить перед завершением обгона.

При наличии каких-либо признаков встречного автомобиля следует отказаться от обгона.

При встречном разъезде на узких дорогах во избежание ослепления следует «оторвать» взгляд от фар встречного транспортного средства, перевести его на дорогу ближе к своему автомобилю и одновременно с этим постараться «зацепить» периферическим зрением обочину дороги. При ослеплении Вы должны моментально включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость вплоть до полной остановки. Начинать движение следует после восстановления зрения.

Скорость движения в темное время суток должна быть выбрана таким способом, чтобы остановочный путь автомобиля был меньше расстояния видимости. Верхний предел скорости при движении с дальним светом следует считать 80 км/ч, с ближним – 50 км/ч.

В темное время суток трудно определить кривизну поворота, а, следовательно, и безопасную скорость его проезда. Поэтому при прохождении поворота рекомендуется снизить скорость. Следует помнить, что лучше освещена всегда внешняя сторона поворота.

Ориентировку во время движения в темное время суток лучше осуществлять по продольным линиям горизонтальной разметки. Можно также ориентироваться по боковым ограждениям вдоль краев дороги, зеленым насаждениям, расположенным в зоне света фар.

Двигаться следует как можно ближе к правому краю проезжей части. При намерении остановки необходимо несколько раз быстро нажать на тормозную педаль, включая фонари стоп-сигналов для предупреждения едущих сзади водителей. Даже для кратковременной остановки следует выезжать за пределы дороги.

Особое внимание следует уделять темным участкам дорог, поскольку там, у тротуаров или на обочине, могут стоять транспортные средства с выключенными габаритными огнями, находится какие-либо объекты.

При остановке на обочине или у тротуара на участке дороги без искусственного освещения должны оставаться включенными как минимум габаритные огни своего автомобиля.

Меры безопасности при движении в условиях недостаточной видимости

В условиях недостаточной видимости (рис. 3.53) езда становится наиболее опасной и затрудненной. Основная опасность, которую несут условия недостаточной видимости, – плохой обзор. В условиях недостаточной видимости водитель большую часть времени находится в состоянии повышенного эмоционального напряжения, поэтому он, намного быстрее утомляется, чем в светлое время. Езда в условиях недостаточной видимости требует умения прогнозировать и анализировать свои действия и действия других участников дорожного движения.



Рис. 3.53. Недостаточная видимость

При движении в условиях недостаточной видимости следует учитывать, что:

- туман сильно уменьшает зону видимости, способствует обману зрения, затрудняет ориентирование;
- искажает восприятие скорости транспортных средств и расстояния до предметов, расстояние до предмета кажется большим, а скорости меньше;
- днем противотуманные фары не дают такого эффекта, как ночью;
- лучшую видимость для водителя обеспечивает ближний свет фар;
- в тумане средней плотности ближний свет фар виден с расстояния 120–130 м, дальний свет – с 200 м, свет противотуманных фар еще дальше;
- скорость в среднем не должна превышать половины расстояния видимости;

- исключить обгон;
- красный цвет кажется дальше;
- туман искажает окраску цветов (кроме красного) окраска всех цветов меняется, например:

- желтый – на красноватый;
- зеленый – на желтоватый.

Например, туман опасен искажением действительности. Находясь в нем, трудно оценить реальное расстояние до предметов. В тумане расстояния до объектов могут казаться дальше, чем есть на самом деле.

Рекомендации водителю при движении в условиях недостаточной видимости.

Старайтесь снизить возможность попадания в условия недостаточной видимости. Перед дальней поездкой следите за прогнозом погоды. Иногда туман бывает таким сильным и создает такую большую опасность, что лучше прервать поездку и терпеливо подождать перемены погоды.

Самое главное, что требуется от водителя в условиях недостаточной видимости, – повышенное внимание к дорожной обстановке. Никогда не отвлекайтесь на разговоры с пассажирами. Постарайтесь уделять меньше внимания действиям, которые касаются управления автомобилем: перемена передач, включение или выключение указателей поворота, переключение света фар и т.п.

Условия недостаточной видимости сильно уменьшают зону видимости, способствует обману зрения, затрудняет ориентирование. Они искажают восприятие скорости транспортных средств и расстояние до предметов. Вам кажется, что предмет далеко (например, свет фар встречного автомобиля), а на самом деле он близко. Скорость автомобиля вам кажется маленькой, а на самом деле он движется быстро. Туман искажает окраску цвета предмета, кроме красного.

Туман влияет на психику человека: плохая видимость, постоянное напряжение, внезапное появление из тумана другого транспортного средства, которое, казалось, было далеко, – вызывают сильное нервное напряжение у водителя. Он нервничает и допускает неверные действия по управлению автомобилем. Глаза быстро устают и снижают способность водителя реагировать на изменения дорожной ситуации.

В тумане следует:

- уменьшить скорость движения, она не должна превышать половины расстояния видимости в метрах. Так, при видимости 20 м она должна быть не более 10 км/ч;

- быть готовым остановиться в пределах имеющейся видимости дороги;
- следует ехать при ближнем свете фар, который лучше освещает дорогу, чем дальний;
- при движении с дальним светом разъезд с встречным транспортным средством произвести без переключения на ближний, так как ослепление в тумане исключено;
- при наличии противотуманных фар при сильном тумане включить их совместно с ближним светом. Они имеют низкий и широкий пучок света желтого цвета, который лучше проникает через туман, чем белый свет обычных фар;
- если видимость дороги менее 50 м, они могут включаться самостоятельно;
- задние противотуманные фонари включать совместно с габаритными огнями;
- включить стеклоочистители;
- при запотевании стекол включить систему отопления и вентиляции салона, а также электрообогреватель заднего стекла;
- при очень сильном тумане можно пытаться разглядеть дорогу перед автомобилем, высунув голову в окно двери;
- периодически надо проверять свою скорость по спидометру;
- для улучшения видимости в тумане наклониться над рулевым колесом и приблизить глаза к переднему стеклу. Такое положение весьма утомительно, но периодически им надо пользоваться;
- при наличии разметки занять центральное положение между линиями разметки, разделяющей полосы;
- ориентироваться на дороге также можно и по тротуару, обочине и особенно по сплошной белой линии разметки, обозначающей край проезжей части;
- окно двери водителя лучше держать открытым и прислушиваться к шуму других транспортных средств;
- периодически использовать звуковой сигнал, особенно на дороге вне населенного пункта.

В тумане не следует:

- приближаться слишком близко к автомобилю впереди;
- использовать задние фонари переднего автомобиля в качестве ориентира, у вас будет ложное представление о расстоянии и его скорости;
- смотреть в одно место перед автомобилем — глаза быстро устанут, будут слезиться и зрение ослабеет;

- ставить автомобиль на стоянку в пределах дороги;
- двигаться слишком близко к линии осевой разметки, при этом можете создать опасную ситуацию;
- пытаться проскочить полосу тумана в низине на дороге. Именно на этом участке могут быть скрыты туманом предметы и люди;
- пытаться обогнать впереди идущие транспортные средства — это рискованно и опасно.

В первую очередь водителю необходимо соблюдать дистанцию до впереди идущего автомобиля. Она должна быть в полтора-два раза больше, чем в нормальных условиях. Собственную скорость стоит поддерживать на 10–20 км/ч ниже максимально разрешенной на таком участке дороги.

Проезжая, даже короткий участок дороги с туманом снижайте скорость, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.

Чаще всего, когда видимость на дороге резко ухудшается, водитель инстинктивно включает все световые приборы. Так, например, поступают автомобилисты, когда в темное время суток выезжают из населенного пункта на неосвещенный участок дороги. Но если неожиданно попасть в полосу тумана, такой прием будет не полезен, а даже вреден. При тумане, плотном дожде или снегопаде необходимо включать ближний свет фар и противотуманные фары. С одной стороны вы лучше обозначаете свое присутствие на дороге, с другой – сочетание именно этих световых приборов дает наилучший эффект освещения дороги в этих условиях. Использование противотуманных фар позволяет хорошо освещать дорогу перед автомобилем, т.к. лучи их света оказываются ниже слоя тумана. Применение фар дальнего света не эффективно, т.к. лучи дальнего света направлены вперед параллельно дорожному полотну фар и как бы упираются в мельчайшие капли воды, рассеиваются и отражаются от капель тумана (дождя, снега). В результате водитель видит в нескольких метрах перед собой лишь молочно-белую стену. Не забывайте также включать задние противотуманные фонари: их свет гораздо ярче габаритных огней. Тем самым вы максимально обезопасите себя от столкновения сзади.

Еще одна опасность – запотевание стекол. Как правило, это происходит в прохладную и сырую погоду. Разница между температурами воздуха снаружи и в салоне провоцирует образование конденсата на стеклах, что еще больше снижает видимость на дороге. Типичная ошибка – включение вентилятора без подогрева воздуха отопителем. В этом случае вентилятор подает в салон автомобиля наружный влажный воздух, из-за чего будет образовываться конденсат на стеклах.

3.16. Населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения

Для обозначения населенных пунктов в Правилах предусмотрены три знака «Начало населенного пункта» (5.23.1, 5.23.2, 5.25) и три знака «Конец населенного пункта» (5.24.1, 5.24.2, 5.26) (рис.3.54).

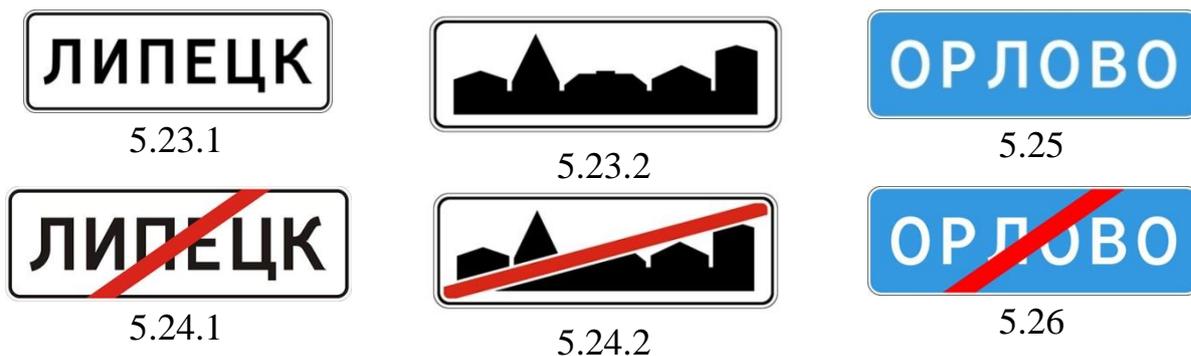


Рис. 3.54. Знаки, обозначающие начало и конец населенного пункта

Знак 5.23.1 «Начало населенного пункта» на белом фоне содержит название самого населенного пункта и определяет для водителя начало данного населенного пункта. Окончание данного населенного пункта определяет знак «Конец населенного пункта» 5.24.1, визуально повторяющий базовый 5.23.1, но на нем нанесена красная линия, перечеркивающая под острым углом название населенного пункта.

Знаки 5.23.2 «Начало населенного пункта» и дублирующий его знак 5.24.2 «Конец населенного пункта» имеют тот же белый фон, но вместо названия населенного пункта на нем содержится контуры и очертания нескольких плотно расположенных друг к другу зданий.

Знак 5.23.2 отличается от знака 5.23.1 тем, что на нем не присутствует название населенного пункта. Согласно ГОСТ он устанавливается в том случае, если вдоль дороги располагается застройка, которая не входит в состав ни одного из населенных пунктов. Также этот знак применяется на второстепенных въездах в населенный пункт и в ситуации, когда жилая застройка на территории населенного пункта прерывается более чем на 500 метров.

Главное визуальное отличие знаков 5.25 «Начало населенного пункта» и «Конец населенного пункта» 5.26, заключается в том, что табличка используется синего цвета, а контурная каемка и название населенного пункта – белого.

Обратите внимание, что знаки «Конец населенного пункта», согласно ГОСТ, должны соответствовать используемым знакам «Начало населенного пункта» как показано на рисунке (3.55).



Рис. 3.55 – Соответствие знаков, обозначающих начало и конец населенного пункта

Знаки на белом фоне 5.23.1 и 5.23.2 указывают водителю на начало населенного пункта, в котором необходимо выполнять все требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенном пункте. Например, после знака на дорогах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и т.д. Данные требования Правил в этом случае необходимо выполнять до знака «Конец населенного пункта». Дорожные знаки 5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта» обозначают место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, относящиеся к движению в населенных пунктах.

Знак на синем фоне 5.25 также обозначает начало населенного пункта, протяженность которого определяется установкой дублирующего знака 5.26. Однако на данном участке дороги в этом населенном пункте Правила не требуют выполнять положения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, т.е. действуют правила движения вне населенного пункта. Тем не менее, каждому водителю следует учитывать, что он движется по опасному участку дороги – застроенной территории. А, следовательно, он должен быть готов к тому, что по пути следования ему могут встретиться все атрибуты населенного пункта.

Раздел 4. ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

4.1. Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции

Водитель механического транспортного средства перед выездом обязан проверить:

1. Наличие соответствующих документов;
2. Техническое состояние транспортного средства.

Документы, которые водитель механического транспортного средства должен иметь при себе и передавать сотрудникам полиции по их требованию для проверки:

– водительское удостоверение или временное разрешение на право управления – транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (рис. 4.1.);

– регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа – и на прицеп (кроме прицепов к мопедам) (рис. 4.2.);

– страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом (рис. 4.3.);



Рис. 4.1.
Водительское удостоверение



Рис. 4.2.
Регистрационные документы



Рис. 4.3. Страховой полис ОСАГО владельца транспортного средства

– в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

– документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

4.2. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства

Техническое состояние транспортного средства проверяется в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения». Если есть хоть одна неисправность, которая входит в «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (не работает звуковой сигнал, не работают в установленном режиме стеклоомыватели, спидометр, устройство обогрева и обдува стекол и т.д.) водитель не имеет права совершить намеченную поездку.

При возникновении в пути неисправностей, указанных в приложении к «Основным положениям...», водитель должен попытаться устранить их. При появлении любой из пяти неисправностей, сильно влияющих на безопасность, любое движение запрещено:

- 1) при неисправности рабочей тормозной системы (рис. 4.4);
- 2) при неисправности рулевого управления (рис. 4.4);

3) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости (рис. 4.5);

4) при недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада (рис. 4.6);

5) при неисправности сцепного устройства (в составе автопоезда) (рис. 4.7).



Рис. 4.4. Тормозная система;
Рулевое управление



Рис. 4.5. Негорящих фарах и задние габаритные огни



Рис. 4.6. Недействующий
стеклоочиститель со стороны водителя
во время дождя



Рис. 4.7. Неисправно сцепное
устройство в составе автопоезда.

Тормозные системы и рулевое управление считаются неисправными в случае, если их работа не обеспечивает возможности остановки или маневра транспортного средства при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

Обращаем ваше внимание на негорящие фары и задние габаритные огни. Техническими регламентами для автомобилей обязательны фары ближнего и дальнего света по две штуки, а также два задних габаритных огня. Итого шесть лампочек данных световых приборов. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости все они должны быть исправны. И двигаться хотя бы с одной не горящей лампочкой этих световых приборов в указанных условиях Правилами запрещено.

В случае возникновения на транспортном средстве хотя бы одной из этих неисправностей в соответствующих условиях, то транспортное средство подпадает под понятие «движение запрещено» и дальнейшее движение его категорически запрещается. В этом случае необходимо устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то дальнейшее перемещение неисправного транспортного средства допускается только на эвакуаторе или путем соответствующих видов буксировки.

При появлении других неисправностей водитель может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема (рис. 4.8.).



Рис. 4.8. Все лица находящиеся в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Водитель и пассажир мотоцикла должны быть в застегнутом мотошлеме

Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

– иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа – и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа – и на прицеп);

– иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа – и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

4.3. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения

По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Согласно ст. 27.12 ч.1.1 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ и п.10 Постановления Правительства РФ от 26.06.2008 № 475 лицо подлежит направлению на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в следующих случаях:

- имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения;
- при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- при несогласии указанного лица с результатами освидетельствования;
- при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

За отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения предусмотрена ответственность, аналогичная ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения: влечет наложение административного штрафа в размере тридцати тысяч рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

Кроме того, согласно ст. 32.6 ч.4.1 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 №195-ФЗ, за совершение административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 12.8, частью 1 статьи 12.26 и частью 3 статьи 12.27 настоящего

Кодекса, водительское удостоверение возвращается после проверки знания им Правил дорожного движения и после уплаты в установленном порядке наложенных на него административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, а также медицинского освидетельствования на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством.

С сентября 2013 года предусмотрено направление на состояние алкогольного опьянения участников ДТП при наличии пострадавших.

4.4. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам

Водитель обязан предоставлять транспортное средство:

– сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

– медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах – также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

К регулировщикам относятся сотрудники полиции (рис. 4.9.) и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах (рис. 4.10) и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.



Рис. 4.9. Сотрудник полиции

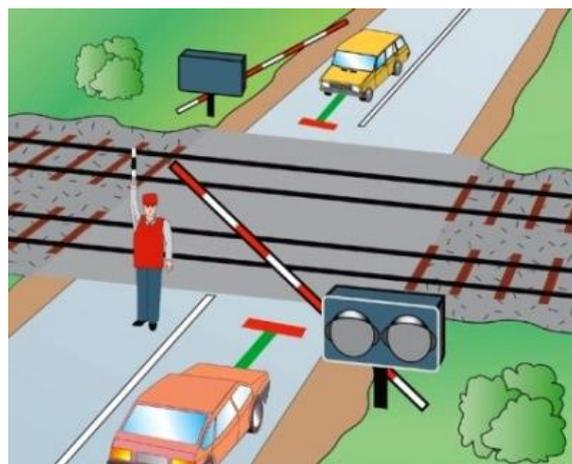


Рис. 4.10. Дежурный на железнодорожном переезде

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем.

Регулировщики могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком. Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Право проверки документов у водителя, которые он обязан иметь при себе, имеют не все регулировщики, а только сотрудники полиции.

4.5. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию, описаны в п. 2.5–2.6.1 Правил. Водитель, причастный к ДТП, должен действовать в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.11.

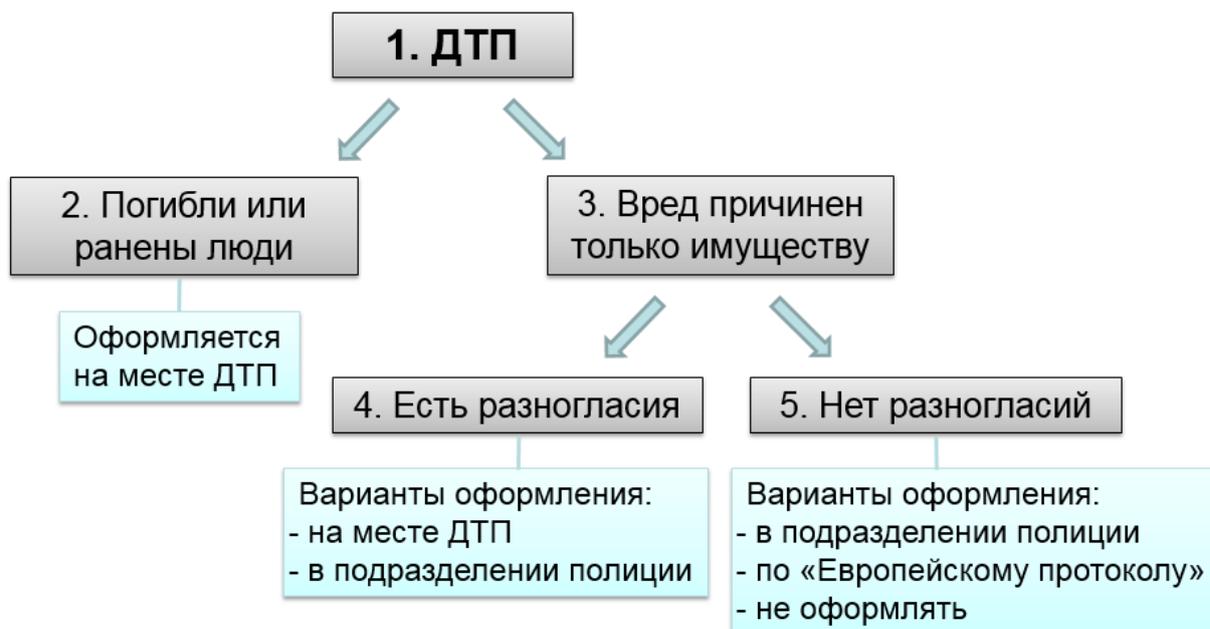


Рис. 4.11. Схема оформления ДТП

1. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (рис. 4.12) на соответствующем расстоянии (в населенном пункте не менее 15 м, вне населенного пункта не менее 30 м от транспортного средства) Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.



Рис. 4.12. Действия водителя при ДТП

2. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую

медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

– освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

– записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

3. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

4. Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

5. Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают

разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

– оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

– оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, – если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;

– не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии – если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

Таким образом, в соответствии с требованиями Правил, оформление ДТП может идти по четырем путям (рис. 4.13).

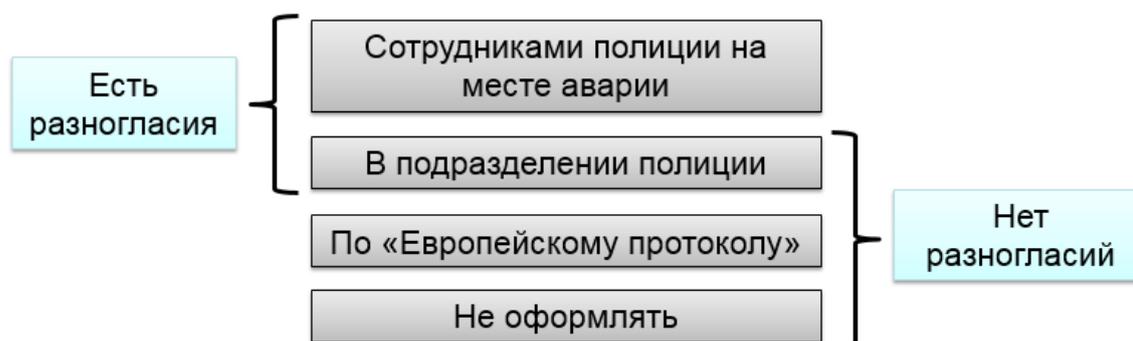


Рис. 4.13. Варианты оформления ДТП

Варианты оформления ДТП при различных его обстоятельствах:

1. Оформление ДТП сотрудниками полиции на месте аварии, производится в случае если:

- в ДТП пострадали люди;
- обстоятельства причинения вреда или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников ДТП.

2. Оформление ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции, производится в случае если:

– обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП не вызывают разногласий участников ДТП;

– характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП;

– зафиксировано положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств (в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи). При этом обязательно зафиксировать ДТП звонком в дежурную часть ГИБДД и по их требованию прибыть в указанное подразделение ГИБДД для его оформления.

Таким же образом оформляется ДТП и в случае, если обстоятельства причинения вреда или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия, но при этом получены указания сотрудника полиции об оформлении документов о ДТП на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции.

3. Оформление ДТП по «Европейскому протоколу».

Производится по Федеральному закону от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Без участия сотрудников полиции оформление документов о ДТП может осуществляться в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

– в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам участников ДТП;

– ДТП произошло с участием двух транспортных средств (в т.ч. с прицепами);

– гражданская ответственность владельцев транспортных средств застрахована;

– обстоятельства причинения вреда не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о дорожно-транспортном происшествии;

– стоимость ущерба потерпевшему транспортному средству не превышает 50 000 рублей.

4. Не оформлять документы о ДТП в случае, если:

– в ДТП повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия;

– у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении документов.

4.6. Запретительные требования, предъявляемые к водителям:

Водителю запрещается:

– управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения (рис. 4.14);



Рис. 4.14. Управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения

– передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

– пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них (рис. 4.15);

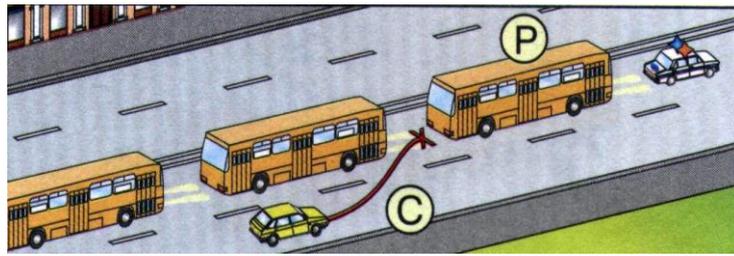


Рис. 4.15. Нарушение правил при движении организованной транспортной колонны

– употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

– управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;

– пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук (рис. 4.16).



Рис. 4.16. Использование телефона, во время движения транспортного средства

– опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий,

закрывающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

4.7. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом.

Обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств

Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов, определяется следующими нормативными документами:

– «Инструкция о выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов», утвержденная приказом МВД России от 31.03.2014 г. №194 «О выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов)»;

– «Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов при отсутствии специальных цветографических схем на наружной поверхности этих транспортных средств» утвержденный постановлением Правительства РФ от 1.12.2006 г. №737 «О специальных световых и звуковых сигналах»;

– Правила дорожного движения РФ (раздел 3), утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090;

– «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (п. 16 и 17), утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090.

Требования Правил по отношению к транспортным средствам с проблесковыми маячками синего цвета (синего и красного цветов) и специальными звуковыми сигналами:

Маячки синего цвета могут быть установлены, при наличии специальных цветографических схем на наружных поверхностях, на транспортные средства пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции и следственных органов Следственного комитета РФ, используемых для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, транспортных средств органов федеральной службы безопасности, а так же на транспортные средства, при отсутствии специальных цветографических схем на наружной поверхности, иных государственных органов.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, Федеральной службы охраны РФ, Федеральной службы безопасности РФ и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета. Такие автомобили используются, как правило, для сопровождения транспортных средств и организованных транспортных колонн.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, приложений 1 (Дорожные знаки) и 2 (Дорожная разметка) к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и

специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (рис. 4.17) водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (рис. 4.18).



Рис. 4.17. Водитель обязан уступить дорогу транспортному средству со специальным световым и звуковым сигналом

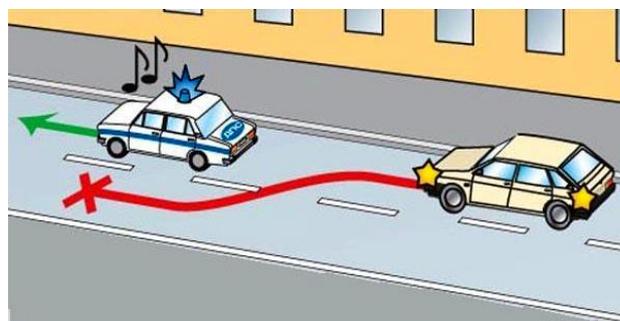


Рис. 4.18. Запрещается обгонять транспортное средство с включенным проблесковым маячком и звуковым сигналом

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом (рис. 4.19) водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств) (рис. 4.20).



Рис. 4.19. Водитель обязан уступить дорогу организованной транспортной колонне

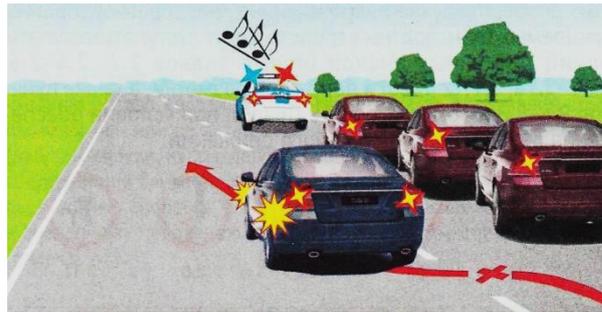


Рис. 4.20. Запрещается обгонять организованную транспортную колонну

Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости (рис. 4.21).



Рис. 4.21. Водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости

Требования Правил по отношению к транспортным средствам с проблесковыми маячками желтого или оранжевого цветов:

Проблесковый маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах (п.16 Основных положений):

- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

– осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности (рис. 4.22).

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог (рис. 4.23), погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 – 2.6, 3.11 – 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 – 9.8 и 16.1 Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.



Рис. 4.22. Предупреждение других участников движения об опасности при перевозке опасного груза



Рис. 4.23. Транспортные средства при выполнении работ по содержанию дорог отступают от требований дорожной разметки

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования Правил по отношению к транспортным средствам с проблесковыми маячками бело-лунного цвета и специальными звуковыми сигналами:

Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах,

перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб (п.17. Основных положений).

Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

4.8. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади

колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного (рис. 4.24).



Рис. 4.24. Порядок движения организованных пеших колонн в дневное и темное время суток

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам (рис. 4.25), в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

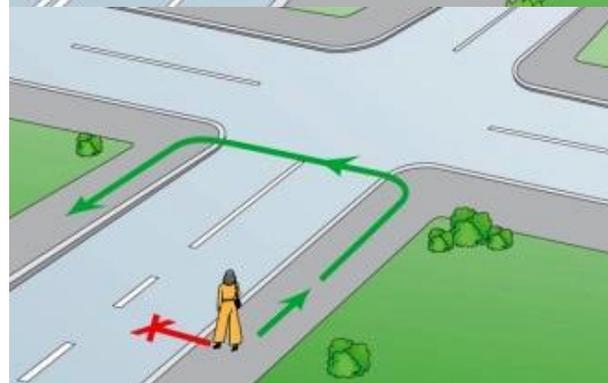
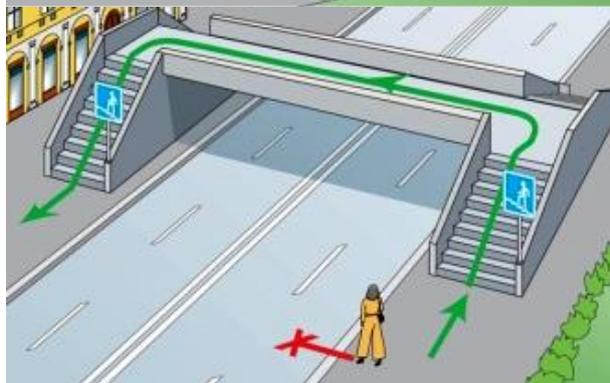
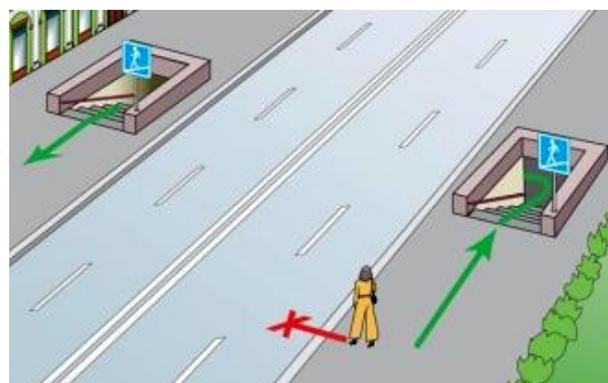
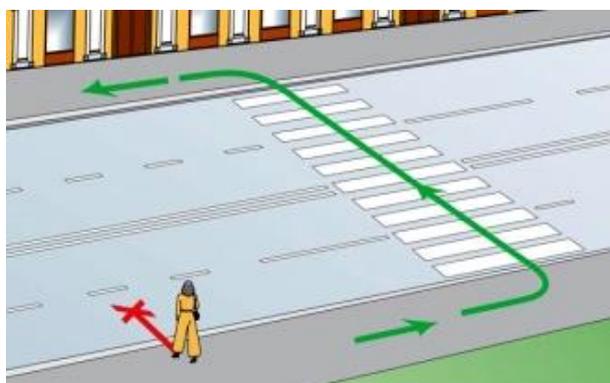


Рис. 4.25. Правила перехода дороги пешеходами

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны (рис. 4.26).

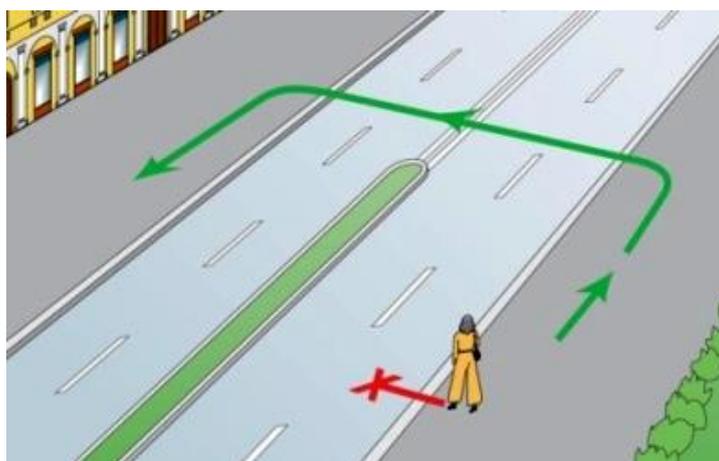


Рис. 4.26. Переход дороги при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

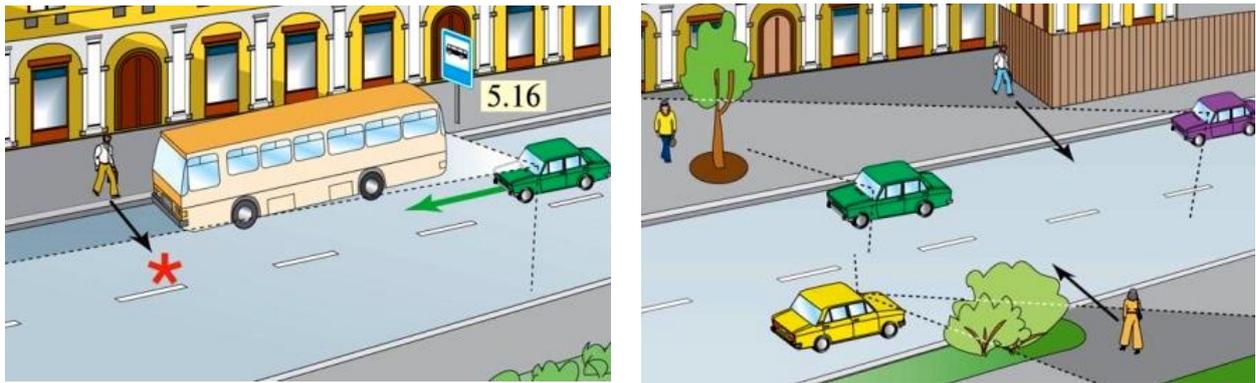


Рис. 4.27. Нарушение правил безопасного перехода дороги в неустановленных местах с ограниченной видимостью

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине (рис. 4.28).

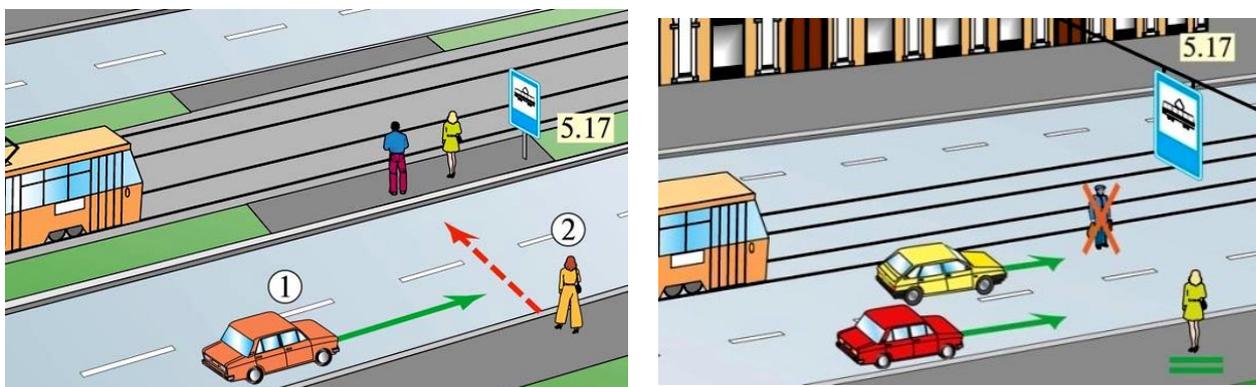


Рис. 4.28. Правила ожидания маршрутного транспортного средства

В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается

выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть рис. 4.32.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

Пассажиры обязаны:

– при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

– посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства (рис. 4.29).

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

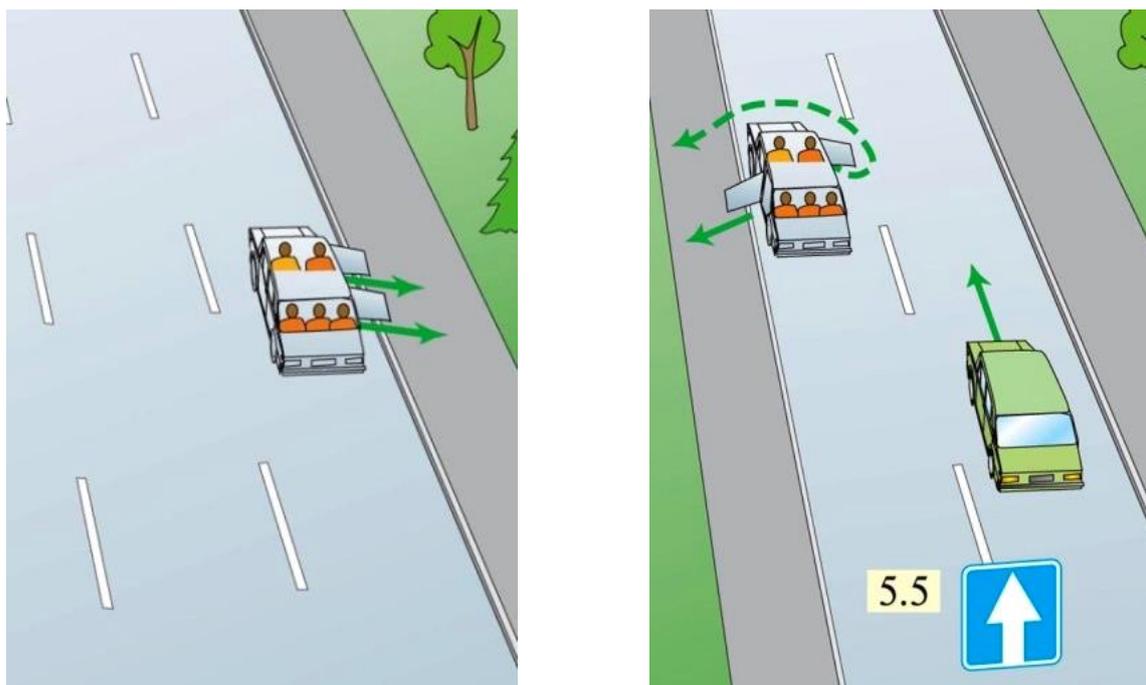


Рис. 4.29. Порядок посадки и высадки пассажиров из транспортного средства

Пассажирам запрещается:

– отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

– при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов рис. 4.30;

– открывать двери транспортного средства во время его движения.



Рис. 4.30. Перевозка людей на грузовом автомобиле с бортовой платформой

Раздел 5. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

5.1. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков

Для правильной и безопасной организации дорожного движения применяют дорожные знаки. Они предупреждают водителей об опасных участках дороги, устанавливают очередность проезда транспортных средств, запрещают и вводят определенные ограничения, указывают разрешенные направления движения, информируют водителей об особенностях дороги, помогая правильно и своевременно разобраться в конкретной дорожной ситуации. Знаки различаются размером, формой, цветом и изображениями (символами) нанесенными на них. Для лучшей видимости знаков, особенно в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, на них наносят специальные водостойкие краски со светоотражающими элементами.

Требования к дорожным знакам изложены ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Стандарт устанавливает восемь групп знаков: 1) предупреждающие; 2) приоритета; 3) запрещающие; 4) предписывающие; 5) особых предписаний; 6) информационные; 7) сервиса; 8) знаки дополнительной информации (таблички).

Каждый дорожный знак имеет свой номер. В стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

Техническое средство организации дорожного движения: дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство.

Знак дорожный (далее – знак): устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения (далее – движения) о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектов.

Знак основной: знак, необходимость установки которого определяется дорожными условиями в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

Знак дублирующий – знак, установленный в том же поперечном сечении дороги, что и основной знак, служащий для повышения надежности восприятия информации участниками движения.

Знак предварительный: – знак, установленный до основного знака и предупреждающий водителей о предстоящем изменении режима движения или объекте, информация о которых содержится на основном знаке.

Знак повторный: – знак, установленный за основным знаком и подтверждающий его информацию.

Знак дополнительной информации (табличка) – знак, ограничивающий или уточняющий действие других знаков, совместно с которыми он применен.

Временный дорожный знак – дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25 (рис. 5.1), выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ.



Рис. 5.1. Временные дорожные знаки

В случаях если значение временных дорожных знаков и стационарных противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Разметка дорожная: линии, стрелы и другие обозначения на проезжей части, дорожных сооружениях и элементах дорожного оборудования, служащие средством зрительного ориентирования участников дорожного движения или информирующие их об ограничениях и режимах движения.

Светофор дорожный: светосигнальное устройство для регулирования движения.

Светофорный объект: группа светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных потоков или транспортных и пешеходных потоков регулируется светофорной сигнализацией.

Ограждение дорожное: устройство, предназначенное для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине и в полосе отвода дороги, на разделительной полосе (удерживающее ограждение для автомобилей), падения пешеходов с мостового сооружения или насыпи (удерживающие ограждения для пешеходов), а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть (ограничивающее ограждение).

Направляющее устройство: сигнальный столбик, тумба, направляющий островок, островок безопасности, предназначенные для зрительного ориентирования.

Общие положения

Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения

информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочины, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.20, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют. Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе. На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

Расстояние от края проезжей части, при наличии обочины – от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рис. 5.1 а, 5.1 б), до края знаков особых предписаний 5.23.1 – 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов рис.5.1 а, от 2 до 4 м – в населенных пунктах рис. 5.1б;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений,

расположенных на высоте менее 5 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

При размещении двух или трех знаков на одной опоре высоту установки определяют по нижнему знаку.

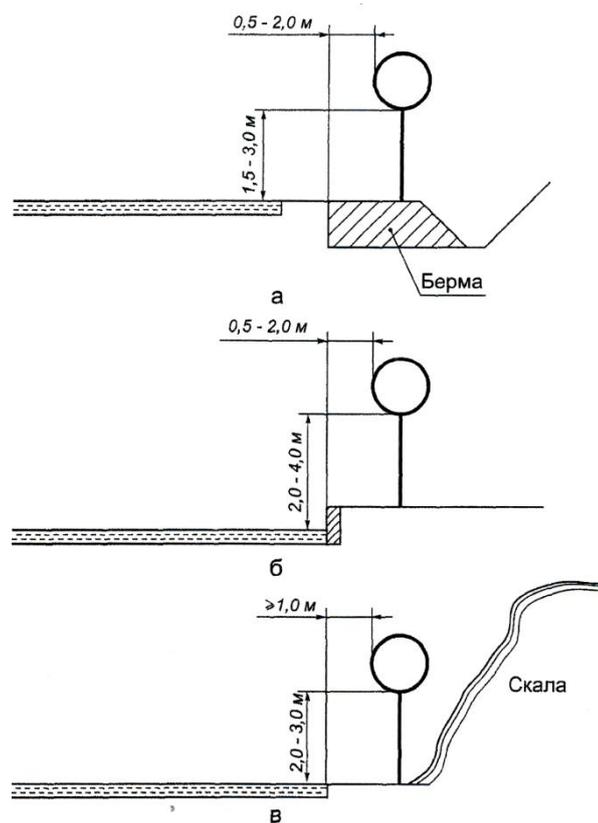
Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей: знаки приоритета; предупреждающие знаки; предписывающие знаки; знаки особых предписаний; запрещающие знаки; информационные знаки; знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой (рис. 5.2).

Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных стандартом.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рис. 5.2в).



а) – вне населенных пунктов, б) – в населенных пунктах,
в) – на обочине в стесненных условиях

Рис. 5.2. Правила установки дорожных знаков

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.2. Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации.

Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком

Предупреждающие знаки применяют для информирования водителей о характере опасности и приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Предупреждающие знаки, кроме знаков 1.3.1 – 1.4.6, 1.34.1 – 1.34.3, устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии от 150 до 300 м (рис. 5.3), а в населенных пунктах на расстоянии от 50 до 100 м

(рис. 5.4) до начала опасного участка в зависимости от разрешенной максимальной скорости движения, условий видимости и возможности размещения.



Рис. 5.3. Порядок установки знаков вне населенных пунктов



Рис. 5.4. Порядок установки знаков в населенных пунктах

Допускается устанавливать предупреждающие знаки на ином расстоянии, указываемом в этом случае на табличке 8.1.1 (рис. 5.5).

Повторные предупреждающие знаки с табличкой 8.1.1, кроме знаков 1.4.1–1.4.6, допускается устанавливать между перекрестком и началом опасного участка в случаях, если расстояние между ними составляет 20–150 м вне населенных пунктов и 20–50 м – в населенных пунктах (рис. 5.6). Повторные знаки 1.1, 1.2, 1.5, 1.9, 1.10 устанавливают обязательно.

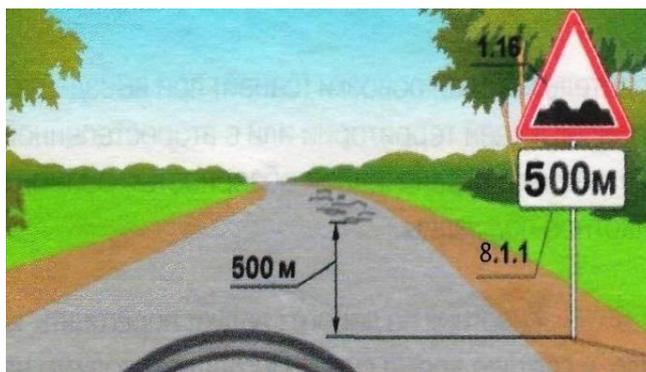


Рис. 5.5. Установка предупреждающего знака с табличкой 8.1.1

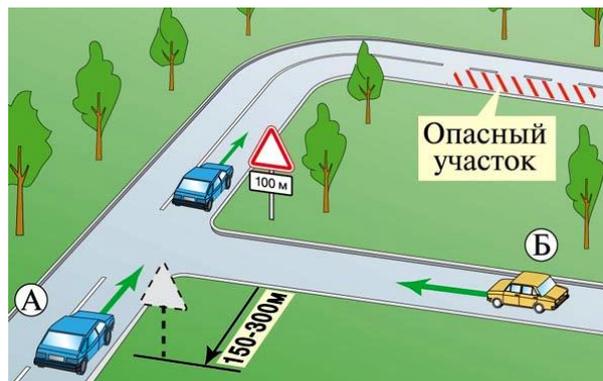


Рис. 5.6. Правила установки повторных знаков

Предупреждающий знак с табличкой 8.1.3 или 8.1.4 «Расстояние до объекта» при расстоянии между перекрестком и началом опасного участка менее 20 м допускается устанавливать на пересекающей дороге на расстоянии 50 – 60 м от перекрестка, в этом случае знаки 1.1, 1.2, 1.5, 1.9, 1.10 устанавливают обязательно.

Знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23, 1.25 (рис. 5.7) устанавливают повторно вне населенных пунктов, а знаки 1.23, 1.25 – и в населенных пунктах. Повторный знак вне населенных пунктов устанавливают на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка (рис. 5.8).



Рис. 5.7. Знаки повторяются вне населенных пунктов



Рис. 5.8. Правила установки повторных знаков

Знаки 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума» (рис. 5.9) устанавливают перед всеми железнодорожными переездами, соответственно оборудованными или не оборудованными шлагбаумами. Знаки дублируют на дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении, а также на дорогах с меньшим числом полос движения, если расстояние

видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенных пунктах – менее 100 м.

Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» устанавливают перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями. При наличии на переезде светофорной сигнализации знаки устанавливают на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии – на расстоянии 6 – 10 м до ближнего рельса, обозначают границу железнодорожного переезда.

Знаки 1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливают вне населенных пунктов на дорогах с двумя и более полосами для движения в обоих направлениях перед каждым переездом, а на дорогах с одной полосой – при расстоянии видимости переезда менее 300 м.

Знаки 1.4.1–1.4.3 устанавливают с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4–1.4.6 – с левой. Знаки 1.4.1 и 1.4.4 устанавливают с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знаки 1.4.3 и 1.4.6 – с повторным знаком 1.1 или 1.2, а знаки 1.4.2 и 1.4.5 – самостоятельно, на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1 или 1.2 (рис. 5.9).

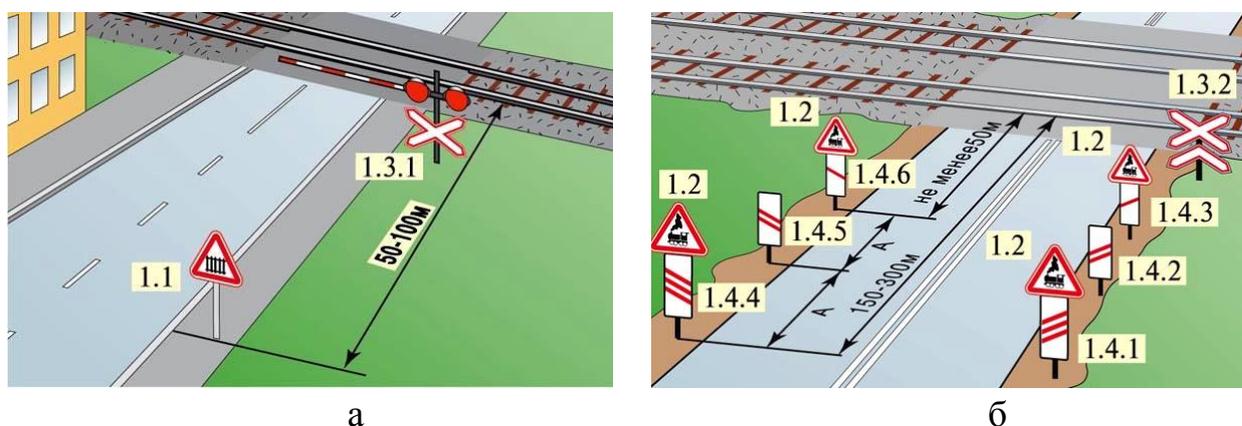


Рис. 5.9 Установка дорожных знаков перед железнодорожным переездом в населенном пункте (а) и вне населенного пункта (б)

Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» (рис. 5.10) устанавливают перед пересечением дороги с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестками (площадями), через которые проходят трамвайные пути, при расстоянии видимости путей менее 50 м.

Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» (рис. 5.11) устанавливают на подъездах к перекрестку равнозначных дорог, с которых расстояние видимости перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных

пунктах – менее 50 м. Знак 1.6 устанавливают перед перекрестком, на котором отменяют очередность проезда, установленную знаками приоритета.

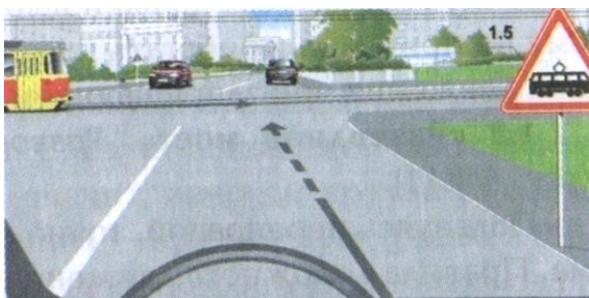


Рис. 5.10. Знак 1.5 «Пересечение с трамвайной линией»



Рис. 5.11. Знак 1.6 «Пересечение равнозначных дорог»

Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением» (рис. 5.12) устанавливают перед перекрестками, обозначенными знаками 4.3 «Круговое движение», вне населенных пунктов – перед каждым перекрестком, в населенных пунктах – перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед перекрестками, на которых отсутствует искусственное освещение.

Знак 1.8 «Светофорное регулирование» (рис. 5.13) устанавливают вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, пешеходным переходом или участком дороги, кроме железнодорожных переездов, движение на которых регулируется светофорами. В населенных пунктах – при расстоянии видимости светофора менее 100 м, а также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.



Рис. 5.12. Знак 1.7 «Пересечение с круговым движением»



Рис. 5.13. Знак 1.8 «Светофорное регулирование»

Знак 1.9 «Разводной мост» (рис. 5.14) устанавливают перед всеми разводными мостами и паромными переправами. Перед въездом на разводной мост устанавливаются светофоры с двойным мигающим красным сигналом, и наносится разметка 1.12 «стоп-линия». При красном сигнале светофора остановка обязательна возле «стоп-линии».

Знак 1.10 «Выезд на набережную» (рис. 5.15) устанавливают перед участками дорог, выходящими на набережную или берег какого-либо водоема. Знак устанавливают независимо от наличия дорожного ограждения. Знак обязательно повторяется вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м.



Рис. 5.14. Знак 1.9 «Разводной мост»



Рис. 5.15. Знак 1.10 «Выезд на набережную»

Знаки 1.11.1 (рис. 5.16) и 1.11.2 «Опасный поворот» (рис. 5.17) устанавливают перед кривыми в плане, на которых значение коэффициента безопасности менее 0,6, а также перед кривыми в плане, на которых расстояние видимости встречного автомобиля при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги, меньше минимального расстояния видимости, обеспечивающего безопасность движения табл. 5.1.



Рис. 5.16. Знак 1.11.1 «Опасный поворот»



Рис. 5.17. Знак 1.11.2 «Опасный поворот»

Таблица 5.1.

Минимальное расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения при данной скорости

Скорость движения, км/ч	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Минимальное расстояние видимости, м										
– встречного автомобиля	90	110	130	170	200	250	300	350	400	450
– для остановки перед препятствием	45	55	75	85	125	150	175	200	225	250

Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» (рис. 5.18) устанавливаются перед двумя и более следующими друг за другом кривыми в плане, если расстояние между ними менее 300 м и если перед первой из них (где значение коэффициента безопасности менее 0,6) должен быть установлен соответственно знак 1.11.1 или 1.11.2.



Рис. 5.18. Знаки 1.12.1 и 1.12.2 «Опасные повороты» без таблички и с табличкой 8.2.1 «Зона действия»

Знаки 1.12.1 и 1.12.2 с табличкой 8.2.1, устанавливаются при трех и более следующих друг за другом кривых в плане.

Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» (рис. 5.19) устанавливаются:

- если длина участка дороги на подъеме или спуске больше указанной в табл. 5.2 при соответствующей величине уклона;
- если на вертикальных выпуклых кривых расстояние видимости встречного автомобиля меньше указанных в табл. 5.2 при скорости, характерной для предшествующего кривой участка дороги.

Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем» предупреждают о крутом спуске или подъеме. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск. Обгон в конце подъема запрещен.



Рис. 5.19. Знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем»

Таблица 5.2.

**Минимальная длина участка дороги на уклоне при установке знаков
1.13 и 1.14 в зависимости от величины уклона**

Уклон, (%)	4	5	6	7	8 и более
Длина участка дороги на уклоне, м	600	450	350	300	270

Знак 1.15 «Скользкая дорога» (рис. 5.20) устанавливают перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шины с покрытием, на этом участке дороги (при сухом покрытии) измеренный в соответствии с ГОСТ 30413-96, менее 0,4.

Знак 1.16 «Неровная дорога» (рис. 5.21) устанавливают перед участками дорог, имеющими повреждения покрытия (выбоины, неплавное сопряжение подходов с мостовыми сооружениями, волнистость и т.п.), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью. Если на знаках желтый фон, то знаки являются временными. Во избежание потери управления и устойчивости движение на таких участках дороги следует производить с пониженной скоростью.

Знак 1.17 «Искусственная неровность» (рис. 5.22) устанавливают перед искусственной неровностью для принудительного снижения скорости. Знак 1.17 лишь предупреждает о приближении к искусственной неровности. Место, где надо переезжать неровность обозначается знаком 5.20 «Искусственная неровность». В случаях, если расстояние между последовательно расположенными неровностями составляет 100 м и менее, знак 1.17 устанавливают перед первой искусственной неровностью.

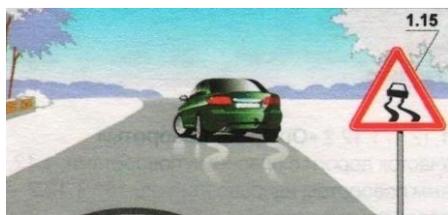


Рис. 5.20. Знак 1.15
«Скользкая дорога»



Рис. 5.21. Знак 1.16
«Неровная дорога»



Рис. 5.22. Знак 1.17
«Искусственная
неровность»

Знак 1.18 «Выброс гравия» (рис. 5.23) устанавливают перед участками дорог, на которых возможен выброс гравия, щебня и т. п. из-под колес транспортных средств.

Знак 1.19 «Опасная обочина» (рис. 5.24) устанавливают перед участками дорог, на которых состояние обочин не соответствует

ГОСТ Р 50597-93. Обочина не должна быть ниже уровня кромки проезжей части более чем на 4 см, возвышение обочины над проезжей частью не допускается и т.д.

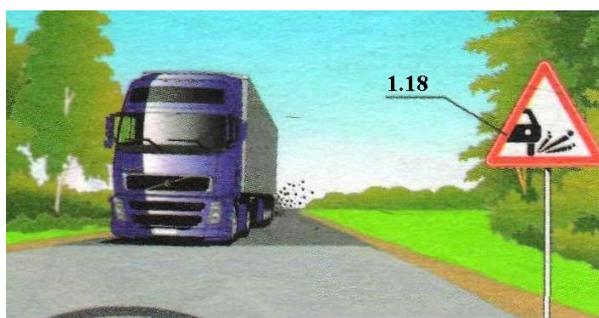


Рис. 5.23



Рис. 5.24

Знаки 1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги» (рис.5.25) устанавливают вне населенных пунктов перед участками дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается более чем на 0,5 м, а в населенных пунктах – на одну полосу или более. Вне населенных пунктов знак устанавливают также перед мостовыми сооружениями и тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к нему, а в населенных пунктах меньше, чем на подходах к нему.



1.20.1



1.20.2



1.20.3

Рис. 5.25. Применение знаков 1.20.1 – 1.20.3 «Сужение дороги»

Знак 1.20.2 не устанавливают в местах окончания полосы разгона и дополнительной полосы на подъеме. Знаки 1.20.1 – 1.20.3 показывают, с какой стороны происходит сужение дороги: с обеих сторон, справа, слева.

Знак 1.21 «Двустороннее движение» (рис. 5.26) устанавливают перед участками дороги (проезжей части) с двусторонним движением, если им предшествует участок с односторонним движением. Знак устанавливают

независимо от применения знака 5.6 «Конец дороги с односторонним движением». Допускается не устанавливать знак перед участками дорог с односторонним движением протяженностью менее 100 м. Знак не устанавливают, если дорога, обозначенная знаком 5.5 «Дорога с односторонним движением», заканчивается на Т-образном перекрестке, перекрестке с круговым движением или на площади.

Знак 1.22 «Пешеходный переход» (рис. 5.27) устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах – перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м. Знак допускается не устанавливать перед переходами, расположенными на перекрестках.



Рис. 5.26. Знак 1.21 «Двустороннее движение»



Рис. 5.27. Знак 1.22 «Пешеходный переход»

Знак 1.23 «Дети» (рис. 5.28) устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов. В населенных пунктах основной знак 1.23 устанавливают на расстоянии 90 – 100 м, повторный – не более 50 м от начала опасного участка. Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1, на которой указывают протяженность участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми.

Знак 1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой» (рис. 5.29) устанавливают перед расположенными вне перекрестков пересечениями с велосипедными дорожками, обозначенными знаком 4.4.1.



Рис. 5.28.

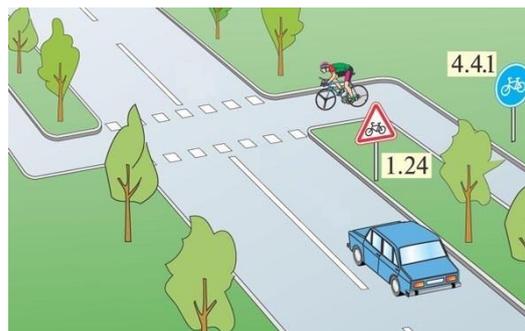


Рис. 5.29.

Знак 1.25 «Дорожные работы» (рис. 5.30) устанавливают перед участком дороги, в пределах которого проводятся любые виды работ.

Если работы ведутся на тротуаре или велосипедной дорожке, то знак устанавливают в случае, когда пешеходы или велосипедисты вынуждены использовать для движения проезжую часть.

Повторный знак 1.25 в населенных пунктах, а вне населенных пунктов – в стесненных условиях допускается устанавливать непосредственно у начала участка проведения работ, при этом за начало участка следует принимать первое по ходу движения направляющее или ограждающее устройство или временную дорожную разметку, отклоняющую транспортный поток перед опасным участком.

При проведении краткосрочных работ (профилактический осмотр колодцев подземных инженерных сетей, уборка проезжей части и т.п.) допускается установка одного знака без таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта» на переносной опоре на расстоянии 10 – 15 м от места проведения работ (см. рис. 5.31).



Рис. 5.30

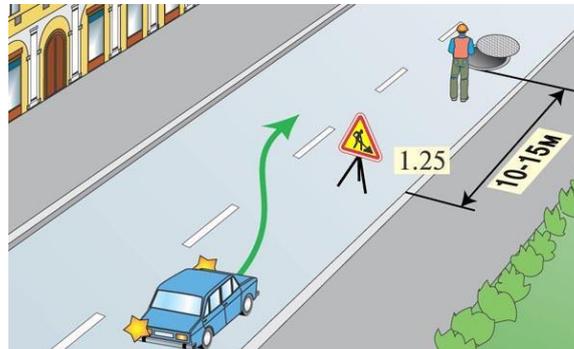


Рис. 5.31

Если перед участком дороги, на котором проводят дорожные работы, применяют и другие знаки, знак 1.25 устанавливают первым по ходу

движения, кроме случаев применения вне населенных пунктов знака 6.19.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»

Знак 1.26 «Перегон скота» (рис. 5.32) устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль скотных дворов, ферм и т.п., а также перед местами постоянного перегона скота через дорогу.

Знак 1.27 «Дикие животные» (рис. 5.33) устанавливают перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих хозяйств, лесных массивов, и другими участками дорог, если на них возможно появление диких животных, и применяют с табличкой 8.2.1 «Зона действия».



Рис. 5.32. Знак 1.26 «Перегон скота»



Рис. 5.33. Знак 1.27
«Дикие животные»

Знак 1.28 «Падение камней» (рис. 5.34) устанавливают перед участками дорог, проезжая часть которых не защищена от возможных обвалов, оползней, снежных лавин и камнепадов.

Знак 1.29 «Боковой ветер» (рис. 5.35) устанавливают перед местами выезда с участка, защищенного от ветра на открытую местность, перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т.п., на которых возможен сильный боковой ветер.

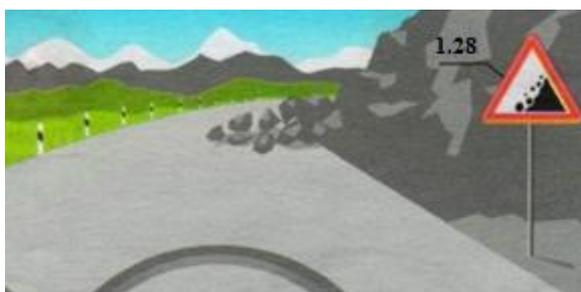


Рис. 5.34. Знак 1.28 «Падение
камней»



Рис. 5.35. Знак 1.29. «Боковой ветер»

Знак 1.30 «Низколетящие самолеты» (рис. 5.36) устанавливают перед проходящими вблизи аэродромов участками дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

Знак 1.31 «Тоннель» (рис. 5.37) устанавливают перед тоннелями, в которых отсутствует искусственное освещение, а также перед тоннелями, въездные порталы которых из-за рельефа местности видны с расстояния менее 150 м. В тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или ближнего света. В тоннелях запрещаются: обгон, остановка и стоянка, разворот, движение задним ходом.



Рис. 5.36. Знак 1.30
«Низколетящие самолеты»



Рис. 5.37. Знак 1.31 «Тоннель»

Знак 1.32 «Затор» (рис. 5.38) применяют в качестве временного в случае возникновения затора на участке дороги или в знаках с изменяемым изображением и устанавливают перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.33 «Прочие опасности» (рис. 5.39) устанавливают перед опасными участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен предупреждающими знаками.



Рис. 5.38. Знак 1.32 «Затор»

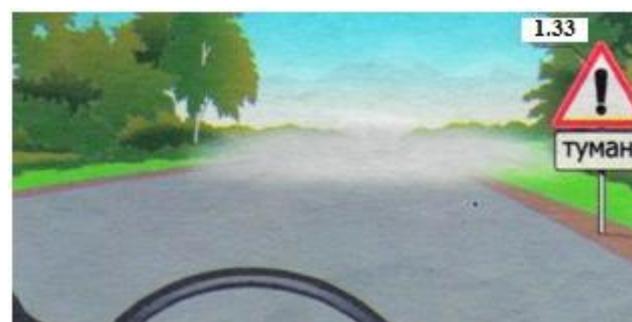


Рис. 5.39. Знак 1.33
«Прочие опасности»

Знаки 1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота» (рис. 5.40) устанавливают на участках дорог с кривой в плане малого радиуса с

ограниченной видимостью, если при приближении к кривой определение направления поворота затруднено.

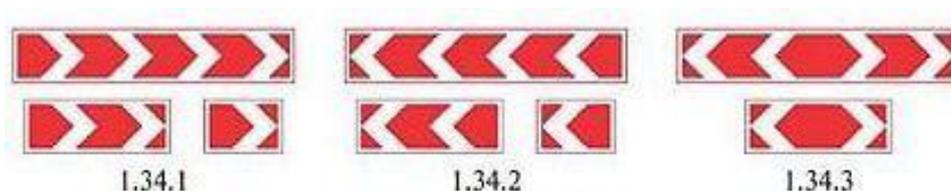


Рис. 5.40. Знаки 1.34.1, 1.34.2 и 1.34.3 «Направление поворота»

Также указывает направление объезда ремонтируемого участка дороги. 1.34.1 – направо, 1.34.2 – налево. Знаки устанавливают с внешней стороны кривой на продолжении оси полосы (полос), по которой осуществляется движение к повороту (рис. 5.41).



Рис. 5.41. Знак «1.34.1 и 1.34.2 «Направление поворота»

На перекрестке с круговым движением знак 1.34.1 устанавливают на центральном островке, напротив соответствующего въезда. Допускается не устанавливать знак при наличии искусственного освещения перекрестка.

Знаки с двумя стрелами допускается устанавливать в стесненных условиях.

Знаки с одной стрелой (рис. 5.42) устанавливают на протяжении одной кривой, число их должно быть не менее четырех, а расстояние между ними не более 20 м.

Знак 1.34.3 «Направление поворота» (рис. 5.43) устанавливают на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении.



Рис. 5.42. Знак 1.34.1
«Направление поворота»



Рис. 5.43. Знак 1.34.3
«Направление поворота»

На Т-образных перекрестках знак устанавливают напротив дороги, не имеющей продолжения, на разветвлениях дорог – непосредственно за местом, где разветвляются проезжие части дорог.

Знак с двумя стрелами допускается устанавливать в стесненных условиях.

Знаки 1.34.1–1.34.3 допускается применять в местах производства дорожных работ для дополнительного указания направления объезда, огороженного участка. Знаки в этом случае допускается размещать на ограждающих устройствах.

5.3. Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета

Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог.

Знак 2.1 «Главная дорога» (рис. 5.44) устанавливают в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков. В населенных пунктах знак устанавливают перед каждым перекрестком на главной дороге. В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Знак 2.1 указывает водителю, что он имеет приоритет по отношению к водителям, находящимся на пересекаемой дороге.

Знак 2.1 с табличкой 8.13 «Направление главной дороги» (рис. 5.45) устанавливают перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, а также перед перекрестками со сложной планировкой. В населенных пунктах знак 2.1 с табличкой 8.13 устанавливают перед

перекрестком, а вне населенных пунктов – предварительно на расстоянии 150–300 м до перекрестка и перед перекрестком.

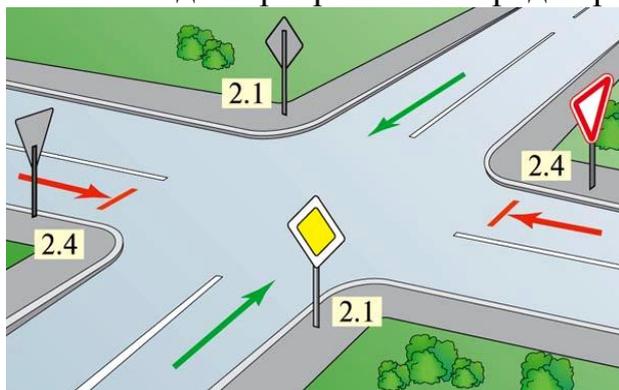


Рис. 5.44. Знак 2.1 «Главная дорога» Рис. 5.45. Знак 2.1 «Главная дорога» с табличкой 8.13 «Направление главной дороги»

На пересечениях дорог с несколькими проезжими частями знак 2.1 устанавливают перед пересечениями проезжих частей, на которых возможно неоднозначное определение главенства дорог. Знак 2.1 предоставляет преимущество проезда только на нерегулируемых перекрестках. При повороте налево водитель, находящийся на главной дороге должен уступить дорогу транспортным средствам, едущим со встречного направления прямо или направо.

Знак 2.2 «Конец главной дороги» (рис. 5.46) устанавливают перед перекрестком, на котором данная дорога утрачивает статус главной.

Если дорога, обозначенная знаком 2.1, оканчивается перед пересечением с дорогой, по которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, то знак 2.2 вне населенных пунктов размещают на одной опоре со знаком 2.4 (рис. 5.46), установленным предварительно с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» или 8.1.2 «Расстояние до объекта», в населенных пунктах – за 25 м от перекрестка, либо со знаком 2.4 или 2.5. Вне населенных пунктов знак 2.2 допускается устанавливать повторно со знаком 2.4 или 2.5, а в населенных пунктах – предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 50 – 100 м до основного знака.



Рис. 5.46. Установка знака 2.2 совместно со знаком 2.4

Знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» (рис. 5.47) устанавливают вне населенных пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога». Знаки не устанавливают перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление. Знаки 2.3.4–2.3.7 должны быть установлены, если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60°.



Рис. 5.47. Знаки приоритета примыкание второстепенной дороги

Вне населенных пунктов знаки 2.3.1–2.3.7 устанавливают на расстоянии 150 – 300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50–100 м до перекрестка (рис. 5.48). При необходимости допускается устанавливать знаки 2.3.1–2.3.7 на ином расстоянии, указываемом в этом случае на табличке 8.1.1.



Рис. 5.48. Порядок установки знаков 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой», 2.3.2 и 2.3.6 примыкание второстепенной дороги»

Допускается не устанавливать знаки 2.1, 2.3.1, 2.3.2–2.3.7 перед съездами пересечений дорог в разных уровнях, а также перед примыканиями к дороге с твердым покрытием дорог с грунтовым покрытием, перед примыканиями к дороге выездов с прилегающих территорий, если все перечисленные признаки примыкающих дорог могут однозначно распознаваться водителями транспортных средств, следующих по главной дороге в светлое и темное время суток.

Знак 2.4 «Уступите дорогу» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге (рис. 5.49). Знак устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу в начале кривой сопряжения, по

которой знаками 2.1 или 2.3.1, 2.3.2–2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль. Перед перекрестками со сложной планировкой и перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, знак устанавливают с табличкой 8.13.

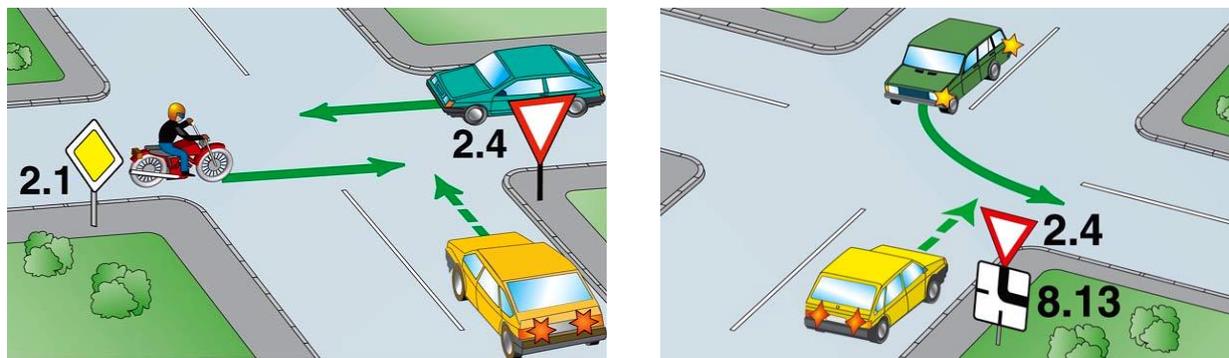


Рис. 5.49. Порядок проезда перекрестка неравнозначных дорог и установка знаков приоритета и таблички 8.13 «Направление главной дороги»

Знак устанавливают перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием, а также в местах выезда на дорогу с прилегающих территорий, если признаки примыкающих дорог могут неоднозначно распознаваться водителями транспортных средств, выезжающих на главную дорогу в светлое и темное время суток (рис. 5.50).

Знак 2.4 устанавливают предварительно с табличкой 8.1.1 на дорогах вне населенных пунктов, за исключением грунтовых дорог, на расстоянии 150–300 м до перекрестка, если перед перекрестком установлен знак 2.4, или с табличкой 8.1.2, если перед перекрестком установлен знак 2.5 (рис. 5.51).

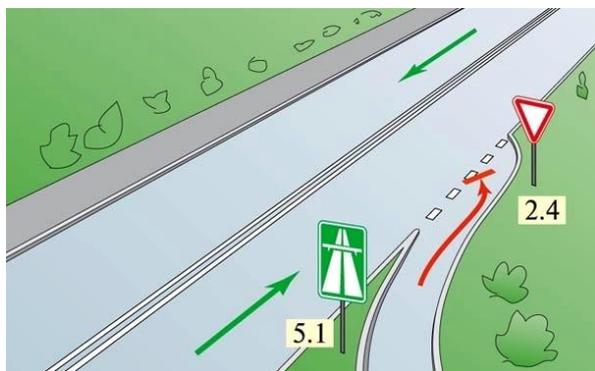


Рис. 5.50. Установка знака 2.4 «Уступите дорогу» перед выездом на главную дорогу

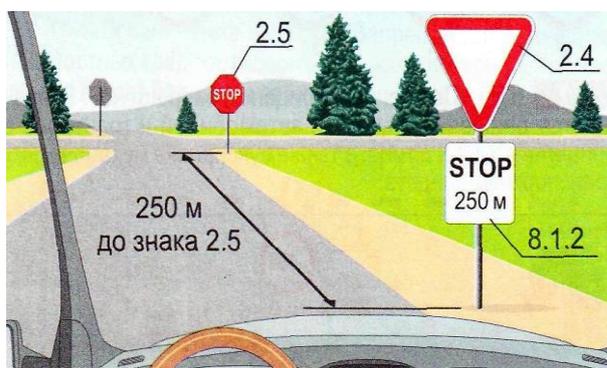


Рис. 5.51. Установка знака 2.4 с табличкой 8.1.2 показывающей, что впереди установлен знак 2.5

При наличии полосы разгона в местах выезда на дорогу с преимущественным правом проезда перекрестков знак устанавливают перед началом этой полосы.

Знак 2.5 «Движение без остановки запрещено» применяют для указания водителю остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 «Направление главной дороги» – транспортным средствам, движущимся по главной дороге (рис. 5.52).

Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге (рис. 5.53).

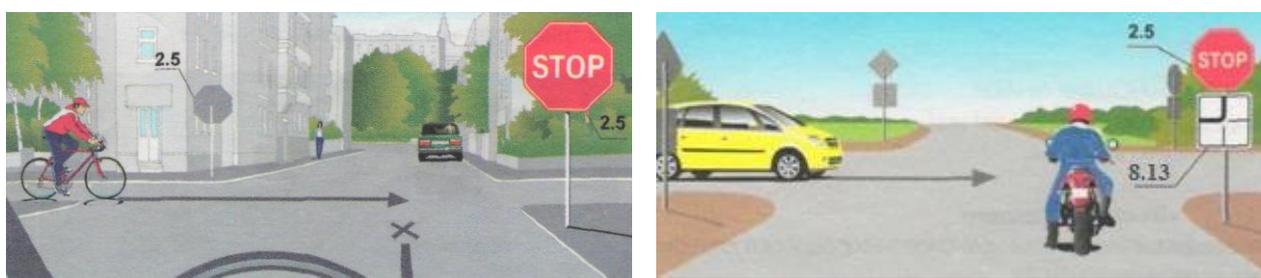


Рис. 5.52. Остановка транспортных средств при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» (перед пересекаемой проезжей частью)

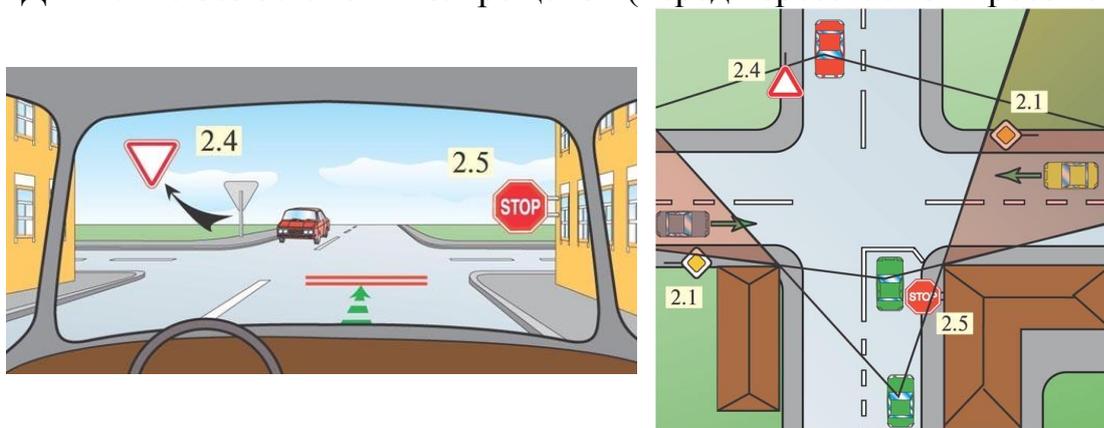


Рис. 5.53. Установка знака 2.5 вместо знака 2.4 при ограничении видимости при приближении к пересекаемой дороге

Знак 2.5 устанавливают перед железнодорожными переездами без дежурного, не оборудованными светофорами (рис. 5.54), на расстоянии 10 м до ближнего рельса в случаях, если на удалении 50 м от ближайшего рельса расстояние видимости поезда менее значения, указанного в таблице 5.3.

При наличии знака 2.5 перед железнодорожным переездом запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет – перед знаком.

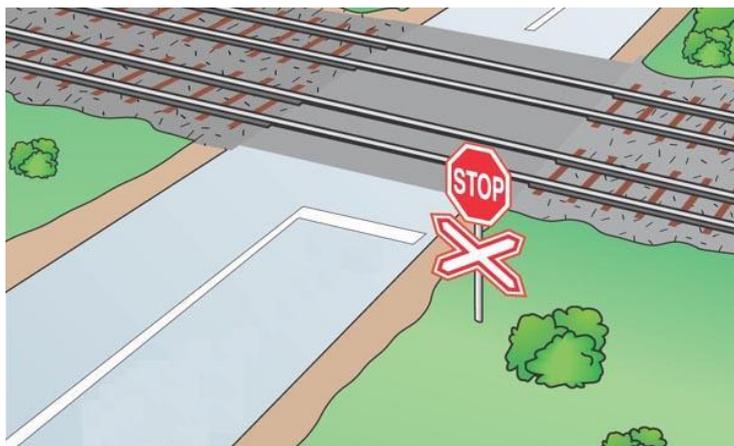


Рис. 5.54. Установка знака 2.5 перед железнодорожным переездом без дежурного и светофоров

Таблица 5.3.

Минимальное расстояние видимости поезда из транспортного средства, обеспечивающее безопасность движения

Скорость движения поезда, км/ч	121–140	81–120	41–80	26–40	25 и менее
Расстояние видимости, м, не менее	500	400	250	150	100

За скорость движения принимают максимальную скорость поезда, установленную на подходах к переезду.

Временный знак 2.5 допускается устанавливать перед переездами при проведении работ на переезде.

Знаки 2.3.1–2.3.7, 2.4, 2.5 допускается применять для обозначения отдельных перекрестков, на которых необходимо установить очередность проезда, отличную от очередности проезда перекрестка равнозначных дорог. В случаях изменения направления главной дороги на перекрестке на главной дороге перед перекрестком устанавливают знак 2.1 с табличкой 8.13, а за перекрестком – знак 2.2 «Конец главной дороги».

Знаки 2.6 «Преимущество встречного движения» (рис. 5.55 «а») и 2.7 «Преимущество перед встречным движением» (рис. 5.55 «б») применяют для организации движения в местах, где невозможен или опасен встречный разъезд транспортных средств (узкие участки дорог, мостовые сооружения, тоннели и т.п.), при интенсивности движения, обеспечивающей саморегулирование встречного разъезда и видимости всего участка и противоположного въезда на него с каждого конца узкого участка дороги.

Знаки 2.6 и 2.7 устанавливают перед мостовыми сооружениями, по которым осуществляется двухстороннее движение при ширине проезжей части менее 6 м. Водителю со стороны знака 2.6 «Преимущество встречного движения» запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

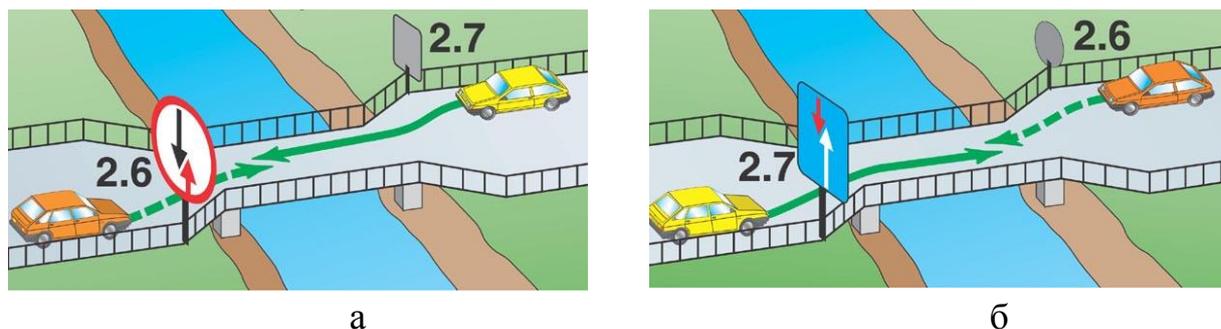


Рис. 5.55. Порядок установки знаков 2.6 и 2.7

На участках дорог с продольным уклоном преимущество предоставляется транспортным средствам, которые движутся на подъем.

Знаки 2.6 и 2.7 устанавливают непосредственно перед узким участком дороги с его противоположных концов. Если на знаке 2.6 «Преимущество встречного движения» желтый фон, то знак является временным. В случае если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

5.4. Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков

Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения или их отмены.

Знак 3.1 «Въезд запрещен» устанавливают:

– на участках дорог или проезжих частей с односторонним движением для запрещения движения транспортных средств во встречном направлении. На дорогах с несколькими проезжими частями, отделенными друг от друга

бульваром или разделительной полосой, знак устанавливают для каждой проезжей части с односторонним движением (рис. 5.56);

– для организации отдельных въезда и выезда на площадках для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станциях и т.п. (рис. 5.57);



Рис. 5.56. Знак 3.1 запрещает въезд на участок дороги с односторонним движением

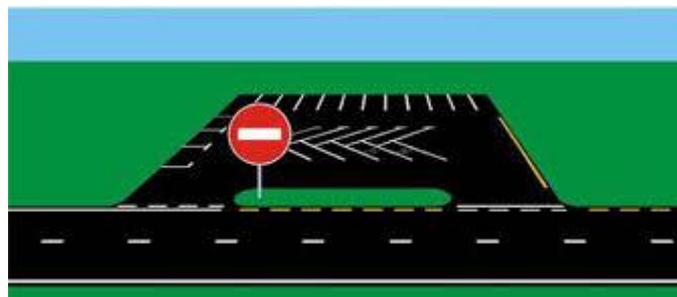


Рис. 5.57. Организация отдельного въезда и выезда

– на дорогах, обозначенных знаком 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», для предотвращения въезда транспортных средств навстречу общему потоку;

– для запрещения въезда на отдельную полосу движения или на отдельный участок дороги Знак 3.1, запрещающий въезд на отдельную полосу, устанавливают с табличкой 8.14 «Полоса движения» (рис. 5.58).

Действие знака 3.1 «Въезд запрещен» не распространяется на маршрутные транспортные средства, если их маршрут (согласованный соответствующим образом) пролегает в зону действия знака (рис. 5.59).

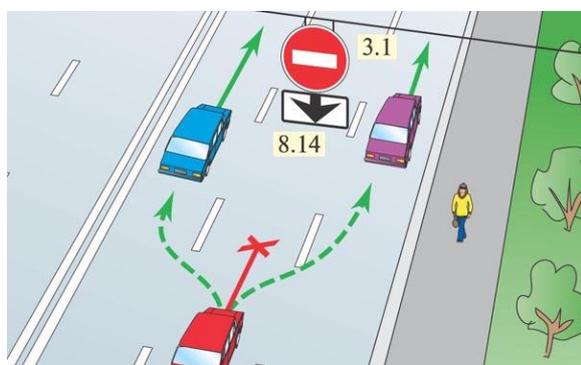


Рис. 5.58. Знак 3.1 с табличкой 8.14 запрещает въезд на эту полосу движения



Рис. 5.59. Действие знака 3.1 не распространяется на маршрутные транспортные средства

Знак на однополосных съездах пересечений в разных уровнях, по которым осуществляется одностороннее движение, допускается располагать слева. Если основной знак устанавливают на участке дороги между перекрестками, в начале участка размещают предварительный знак 3.1 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Не допускается применять знак 3.1 с табличками 8.3.1–8.3.3 «Направления действия» и 8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства».

Знак 3.2 «Движение запрещено» применяют для запрещения движения всех транспортных средств на отдельных участках дорог (рис. 5.60).



Рис. 5.60. Знак 3.2 запрещает движение на отдельном участке дороги

Знак 3.2. «Движение запрещено» в основном устанавливают на въезде в различные организации: заводы, больницы, административные здания и т.д.

Знак 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» (рис. 5.61) применяют для запрещения движения всех механических транспортных средств. Табличка 8.3.1 установленная со знаком 3.3 указывает направление действия знака установленного перед перекрестком

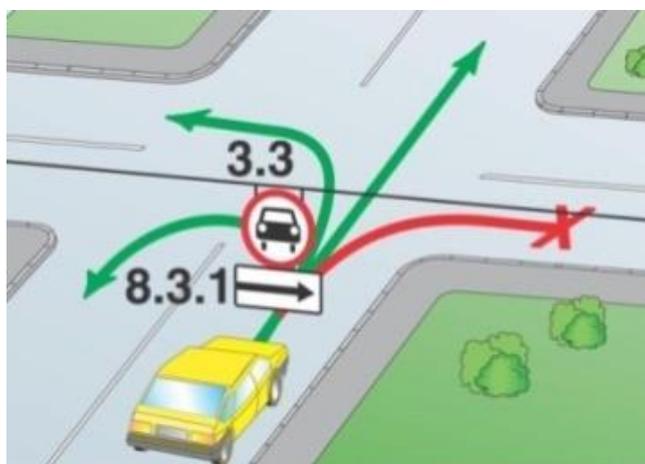


Рис. 5.61. Знак 3.3 запрещает движение всех механических транспортных средств

Действие знаков 3.2 и 3.3 не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;
- обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне;
- на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, управляемые инвалидами 1 и 2 групп, перевозящие таких инвалидов или детей инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид».

Знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» применяют для запрещения движения грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке (рис. 5.62), а также тракторов и самоходных машин. Действие знака распространяется также на грузовые автомобили с прицепом или полуприцепом



Рис. 5.62. Знак 3.4 (без указания массы) запрещает движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн

Цифра на знаке обозначает разрешенную максимальную массу автомобиля (указывается в технической инструкции любого типа автомобилей). Действие знака не распространяется на автомобили, предназначенные для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» применяют для запрещения движения мотоциклов (рис. 5.63).

Знак 3.6 «Движение тракторов запрещено» – для запрещения движения тракторов и самоходных машин (рис. 5.64).



Рис. 5.63. Знак 3.5 с табличкой 8.3.3 запрещает движение мотоциклов направо и налево



Рис. 5.64. Знак 3.6 с табличкой 8.3.3 «Направление действия» запрещает движение тракторов направо и налево

Действие знака не распространяется:

– на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;

– на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.

Знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено» – для запрещения движения грузовых автомобилей и тракторов с прицепами или полуприцепами любого типа, а также всякой буксировки механических транспортных средств (рис. 5.65 «а»), а также всякой буксировки механических транспортных средств (рис. 5.65 «б»). Знак 3.7 не запрещает движение легковых автомобилей с прицепом (рис. 5.65 «в»).



а



б



в

Рис. 5.65. Знак 3.7 запрещает движение грузовых автомобилей с прицепом, буксировку любыми автомобилями. Движение легковых автомобилей с прицепом разрешено

Действие знака не распространяется:

- на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.

Знак 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» – запрещается движения гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогона скота (рис. 5.66).

Знак 3.9 «Движение велосипедов запрещено» – запрещается движение велосипедов и мопедов. Запрещается движение велосипедов и мопедов по автомагистралям и дорогам для автомобилей даже без наличия знака 3.9 (рис. 5.67).



Рис. 5.66. Знак 3.8 запрещающий движение гужевых повозок

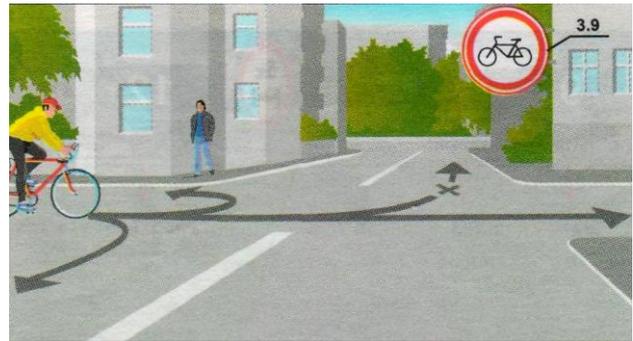


Рис. 5.67. Знак 3.9 запрещающий в этом направлении движение велосипедов и мопедов

Действие знака не распространяется:

- на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено» устанавливают в местах, где движение пешеходов недопустимо по условиям их безопасности (искусственные сооружения, не имеющие тротуаров, ремонтируемые участки дорог и т.п.). Знак устанавливают на той стороне дороги, на которой вводят запрещение (рис. 5.68).



Рис. 5.68. Знак 3.10 запрещающий движение пешеходов в связи с проведением дорожных работ

Знак допускается применять для запрещения перехода на регулируемых перекрестках, где какие-либо направления движения пешеходов запрещены. Знак устанавливают на краю тротуара лицевой стороной к пешеходам, движение которых следует запретить.

Знак 3.11 «Ограничение массы» применяют для запрещения движения транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке (рис. 5.69).

Знак 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую ось, больше указанной на знаке (рис. 5.70). Знак 3.12 с табличкой 8.20.1 или 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства» применяют для запрещения движения транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую из осей тележки, больше указанной на знаке.

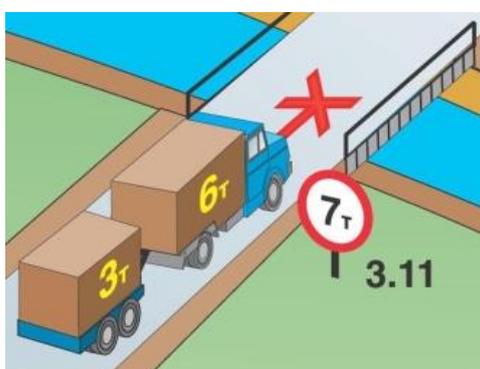


Рис. 5.69. Знак 3.11 запрещает движение состава транспортных средств с общей массой больше указанной на знаке

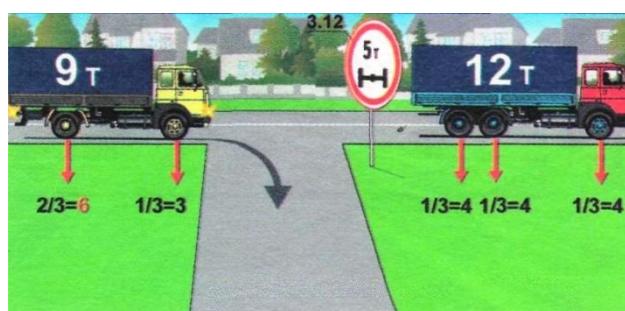


Рис. 5.70. Знак 3.12 запрещает движение автомобиля с двухосной тележкой

Значение допустимой массы, указываемой на знаке, установленном перед мостовым сооружением (мосты, путепроводы и т. п.), определяют с учетом грузоподъемности сооружения по результатам специальных обследований и испытаний.

Значение допустимой массы на знаке, установленном перед ледовой переправой, определяют с учетом несущей способности льда по результатам обследований и испытаний.

Значение допустимой массы, указываемой на знаке, определяют по фактической несущей способности дорожной одежды и элементов мостового сооружения в данный период времени по результатам обследований.

Знак 3.13 «Ограничение высоты» (рис. 5.71) применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают в случаях, если расстояние от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения искусственного сооружения, инженерных коммуникаций и т.п. менее 5 м.

Высота, указываемая на знаке, должна быть больше фактической на 0,2–0,4 м для инженерных коммуникаций, на 0,3–0,4 м – для мостов, путепроводов и эстакад по которым проходят соответственно автомобильная и железная дороги. Разницу между фактической и указываемой высотой допускается увеличивать в зависимости от ровности дорожного покрытия.

Повторный знак 3.13 допускается устанавливать на пролете искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот – на воротах.

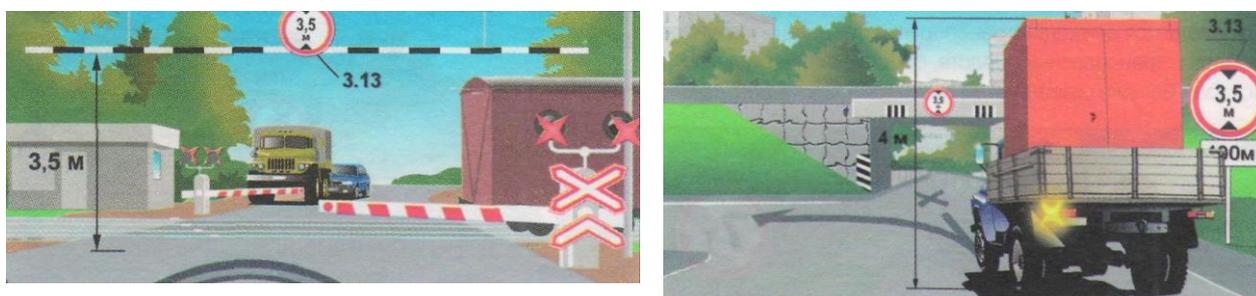


Рис. 5.71. Установка основного и предварительного знака 3.13

Знак 3.14 «Ограничение ширины» применяют для запрещения движения транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак устанавливают перед проездом, если его ширина в тоннеле, между опорами мостового сооружения и т.п. менее 3,5 м (рис. 5.72). Значение ширины, указываемой на знаке, должно быть меньше фактической на 0,2 м.

Повторный знак 3.14 допускается устанавливать на пролете или опоре искусственного сооружения.

Знак 3.15 «Ограничение длины» применяют для запрещения движения транспортных средств (составов транспортных средства), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке, на участках дорог с узкой проезжей частью, тесной застройкой, крутыми поворотами и т.п., где их движение или разъезд со встречными транспортными средствами затруднены (рис. 5.73).

Действие знака распространяется на любые транспортные средства, в том числе на легковые автомобили и автобусы.

Предварительные знаки 3.11–3.15 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» устанавливают за перекрестком в начале участка дороги, на

котором основными знаками 3.11–3.15 введены соответствующие ограничения.

Знак 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» (рис.5.74) применяют для запрещения движения транспортных средств с дистанцией между ними менее указанной на знаке (на мостовых сооружениях с пролетами ограниченной грузоподъемности, на ледовых переправах, в тоннелях и т.п.).



Рис. 5.72



Рис. 5.73



Рис. 5.74

Зона действия знака от места установки до ближайшего перекрестка, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1 «Зона действия».

Знак 3.17.1 «Таможня» (рис. 5.75) применяют для запрещения проезда без остановки на контрольно-пропускном пункте таможни.

Предварительный знак 3.17.1 с табличкой 8.1.1. устанавливают на расстоянии 500 м до контрольно-пропускного пункта.

Знак 3.17.2 «Опасность» (рис. 5.76) применяют для запрещения движения всех транспортных средств на участке дороги, где произошли дорожно-транспортное происшествие, авария или имеется другая опасность для движения, которые требуют временных оперативных изменений организации движения.

Знак 3.17.3 «Контроль» (рис. 5.77) применяют для запрещения проезда без остановки на контрольном пункте (на посту полиции, карантинном посту, на въезде в пограничную зону, закрытую территорию, на пункте оплаты проезда по платным дорогам и т.п.). На постах полиции и карантинных постах знак устанавливают на время проведения оперативных мероприятий.



Рис. 5.75



Рис. 5.76



Рис. 5.77

Водитель обязан остановиться перед знаком и дожидаться жеста полицейского (пограничника) на продолжение движения без проверки документов или приглашения на проверку документов.

Знаки 3.18.1 «Поворот направо запрещен» и 3.18.2 «Поворот налево запрещен» (рис. 5.78) применяют для запрещения поворота на ближайшем пересечении проезжих частей в случаях, когда необходимый порядок движения невозможно обеспечить с помощью знаков 4.1.1–4.1.6 или 5.15.1, 5.15.2.

Знак 3.19 «Разворот запрещен» (рис. 5.78) устанавливают перед перекрестком, где этот маневр создает опасность для движения других транспортных средств или пешеходов.

Знак 3.19 не применяют для запрещения разворотов в разрывах разделительных полос на участках дорог между перекрестками.

На маршрутные транспортные средства знаки 3.18.1, 3.18.2 и 3.19 свое действие не распространяют (рис. 5.78). Действие знаков распространяется только на ту проезжую часть, перед которой он установлен, то есть, запрещен только ближайший к знаку поворот. Разворот эти знаки не запрещают.

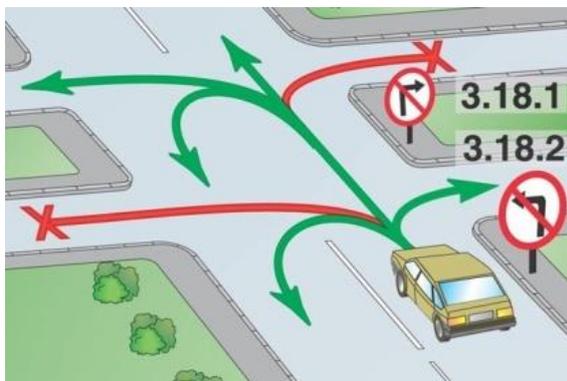


Рис. 5.78. Установка знаков 3.18.1, 3.18.2, 3.19 и зона их действия

На дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении основные знаки 3.18.2 и 3.19 устанавливают над левой полосой, на дорогах с разделительной полосой – на разделительной полосе. На

дорогах без разделительной полосы при числе полос для встречного движения не более двух допускается устанавливать дублирующий знак на левой стороне дороги. Знак не запрещает поворот налево. Запрещающие знаки 3.18.1–3.18.2 запрещают движение только в одном направлении, движение в других направлениях не запрещают («Поворот налево запрещен» не запрещает разворот, «Разворот запрещен» не запрещает поворот налево (рис. 5.74).

Знаки 3.20 «Обгон запрещен» (рис. 5.79) запрещает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа рис. (5.81). Знак 3.20 устанавливается на участках дорог с плохой видимостью встречного транспортного средства.

Тихоходным транспортным средствам считаются транспортные средства, для которых предприятием изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч и сзади у них установлен опознавательный знак «Тихоходное транспортное средство» в виде равностороннего треугольника с флуоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм).

Знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» (рис. 5.80), запрещает грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

Зона действия знаков 3.20 и 3.22:

- от места установки до ближайшего перекрестка, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта;
- зона действия может ограничиваться табл. 8.2.1 «Зона действия»;
- до знака 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений»



Рис. 5.79. Знак 3.20. Запрещает обгон всех транспортных средств кроме тихоходных ТС, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа



Рис. 5.80. Знак 3.22. Запрещает обгон грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т всех ТС



Рис. 5.81. Гужевая повозка, мопед, тихоходное транспортное средство

Знаки 3.20 и 3.22 устанавливают с одной из табличек 8.5.4–8.5.7 «Время действия», на которых указывается время суток, в течение которого действует знак, указываются дни недели и время суток, в течение которых действует знак. На дорогах с тремя и менее полосами движения в обоих направлениях в случаях повышенной опасности столкновения с встречными и попутными транспортными средствами, в зависимости от интенсивности движения, ширины и состояния проезжей части.

Знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (рис. 5.82) применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.



Рис. 5.82. Знак 3.24 ограничивает максимальную скорость движения

При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100–150 м друг от друга.

Ступенчатое ограничение скорости допускается не применять перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, в случае, если расстояние видимости знака более 150 м.

Знак 3.24 с табличкой 8.2.1 «Зона действия» указывающей протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающим знаком. Перед искусственной неровностью устанавливают совместно со знаком 5.20 на одной опоре. Значение скорости, указываемое на знаке, должно соответствовать конструкции неровности.

Знаки 3.21 «Конец запрещения обгона», 3.23 «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям» и 3.25 «Конец ограничения максимальной скорости» (рис. 5.83) применяют для обозначения конца участка дороги, на котором вводились ограничения движения соответственно знаками 3.20, 3.22 и 3.24, если нет необходимости распространять их действие до ближайшего по ходу движения перекрестка или до конца населенного пункта, а для знака 3.24 – и до начала населенного пункта, обозначенного знаками 5.23.1 или 5.23.2.



Рис. 5.83. Установка знаков 3.21, 3.23 и 3.25

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знаки 3.21, 3.23, 3.25 допускается устанавливать только с левой стороны дороги, размещая их на оборотной стороне знаков 3.20, 3.22, 3.24 соответственно, предназначенных для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении.

Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» (рис. 5.84) применяют для запрещения звукового сигнала, кроме случаев подачи сигнала для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, вне населенных

пунктов, обозначенных знаками 5.23.1, 5.23.2, на участках дорог, проходящих в непосредственной близости от санаториев, домов отдыха, оздоровительных лагерей, больниц и т.п.

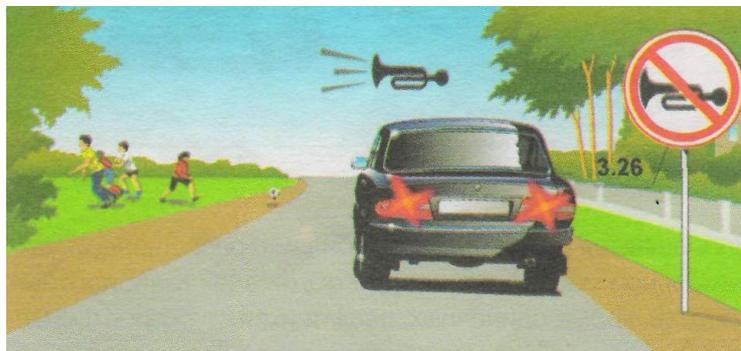


Рис. 5.84. Подача водителем звукового сигнала в зоне действия знака, для предотвращения ДТП

Знак 3.27 «Остановка запрещена» применяют для запрещения остановки и стоянки транспортных средств (рис. 5.85 и 5.86)



Рис. 5.85. Нарушение правил остановки желтым автомобилем



Рис. 5.86. Действие знака 3.27 не распространяется на маршрутные транспортные средства

Знаки 3.28 «Стоянка запрещена» запрещается только стоянка транспортных средств. Знак 3.28 не запрещает водителю остановить транспортное средство по собственному желанию на время не более 5 минут с любой целью (рис. 5.87).

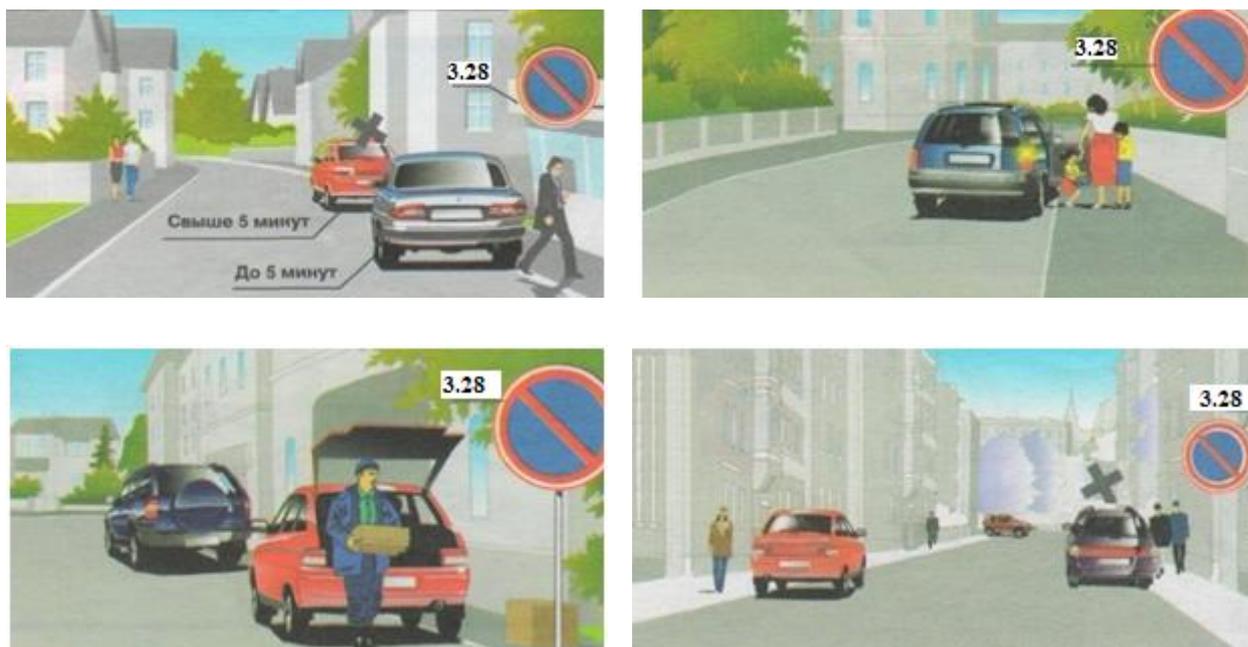


Рис. 5.87. Стоянка транспортных средств с нарушением и без нарушения Правил

«Стоянка» – это преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства, поэтому если время посадки или высадки пассажиров, погрузки или разгрузки имущества из автомобиля займет более 5 минут, нарушения ПДД не будет. Знаки 3.27 и 3.28 устанавливаются на той стороне дороги, на которой вводится запрещение.

Знак 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» применяют для запрещения стоянки.

Знаки 3.29–3.30 устанавливаются на той стороне дороги, на которой вводится запрещение (рис.5.88). Знаки устанавливают в тех местах, где постоянно паркуются транспортные средства и дорожные службы не имеют нормальной возможности проводить уборку данного участка дороги (зимой чистить от снега).

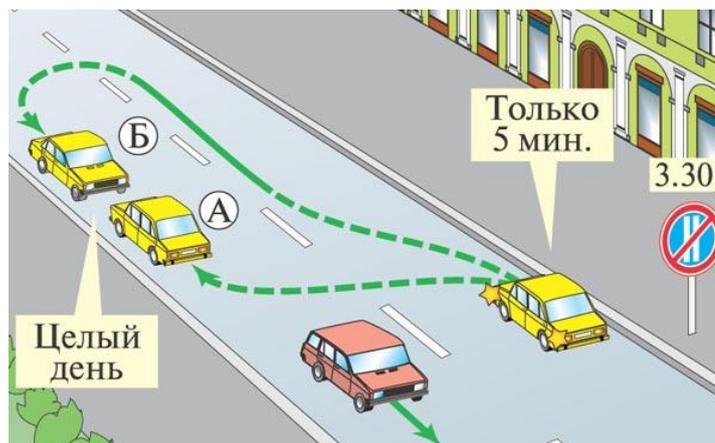


Рис. 5.88. Зона действия знака 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца»

При одновременном применении знаков 3.29, 3.30 на противоположных сторонах проезжей части, с 19 до 21 ч. разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части (рис. 5.89). В это время можно, например, переставить автомобиль на другую сторону дороги.

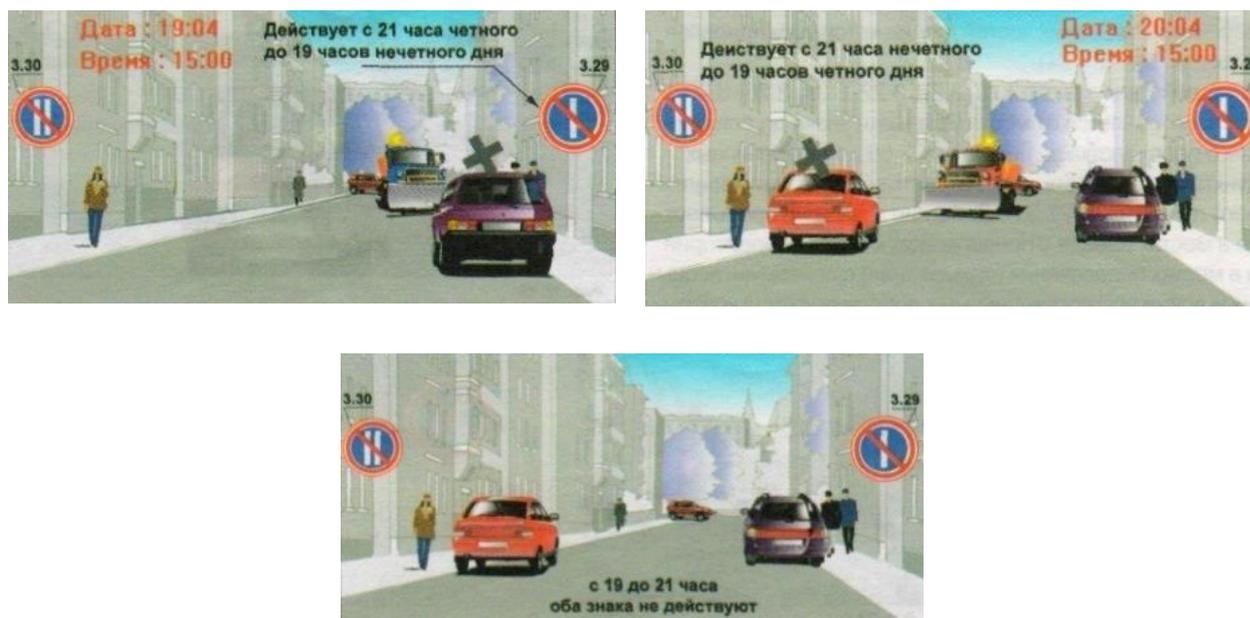


Рис. 5.89. Правила стоянки при одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части

Для запрещения остановки или стоянки вдоль одной из сторон площади, фасада здания и т.п. знаки 3.27–3.30 с одной из табличек 8.2.5, 8.2.6 или с обеими табличками одновременно допускается устанавливать напротив въезда на площадь, подъезда к зданию и т.п. лицевой стороной к водителям транспортных средств.

В населенных пунктах повторные знаки 3.27–3.30 диаметром 250 мм (без табличек 8.2.2–8.2.4) для подтверждения введенных ранее ограничений допускается устанавливать за выездами с прилегающих территорий, признаки которых могут неоднозначно распознаваться водителями транспортных средств.

Действие знаков 3.28–3.30 не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов (рис. 5.90).

В зоне действия знаков 3.28–3.30 допускается стоянка автомобилей организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне, а также стоянка такси с включенным таксометром (рис. 5.91).



Рис. 5.90



Рис. 5.91

Знак 3.31 «Конец всех ограничений» (рис.5.92) применяют для указания конца участка дороги, на котором вводились одновременно несколько ограничений знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 – 3.30, если нет необходимости распространять действия этих ограничений до ближайшего перекрестка или конца населенного пункта



Рис. 5.92. Установка знака 3.31

Знак 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» (рис.5.93) применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, которые в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

Знак 3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено» (рис.5.94) применяют для запрещения движения транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, в количествах, на которые распространяются специальные правила.



Рис. 5.93. Знак 3.32 запрещает движение ТС перевозящему опасный груз

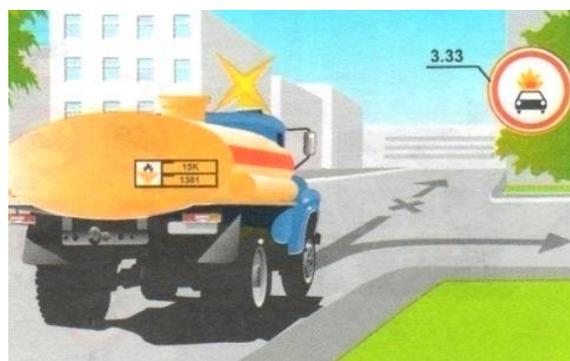


Рис. 5.94. Знак 3.33 запрещает движение ТС перевозящему легковоспламеняющийся груз

Знаки 3.32 и 3.33 применяют для предотвращения съезда транспортных средств с опасными, взрывчатыми или легковоспламеняющимися грузами с предназначенных для них маршрутов, а также для запрещения въезда указанных транспортных средств на дороги или в районы, где они представляют особую опасность для людей.

Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 устанавливают на каждом въезде на участок дороги или территории, где запрещается движение соответствующих видов транспортных средств. Перед боковыми выездами на дорогу знаки применяют с одной из табличек 8.3.1–8.3.3 «Направление действия».

Примечания к действиям знаков

Действие знаков 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 3.2, 3.3, 3.28–3.30 не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

В зоне действия знаков 3.28–3.30 допускается стоянка автомобилей организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне, а также стоянка такси с включенным таксометром.

Действие знаков 3.2–3.8 не распространяется на соответствующие транспортные средства, обслуживающие предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, обслуживающие или принадлежащие гражданам, проживающим или работающим в этой зоне, а также на автомобили организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности кузова белую диагональную полосу на синем фоне. Такие транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Действие знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30 (рис. 5.95) распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаками 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этих знаков.



Знак 3.16



Знак 3.20



Знак 3.22



Знак 3.24



Знак 3.26



Знак 3.27



Знак 3.28



Знак 3.29



Знак 3.30

Рис. 5.95. Запрещающие знаки, действующие до ближайшего перекрестка за знаком

Указанные знаки должны быть повторно установлены после окончания населенного пункта или непосредственно за перекрестком при необходимости сохранить ограничения, введенные знаком, установленным соответственно до перекрестка или конца населенного пункта.

Зона действия запрещающих знаков показана на (рис. 5.96).

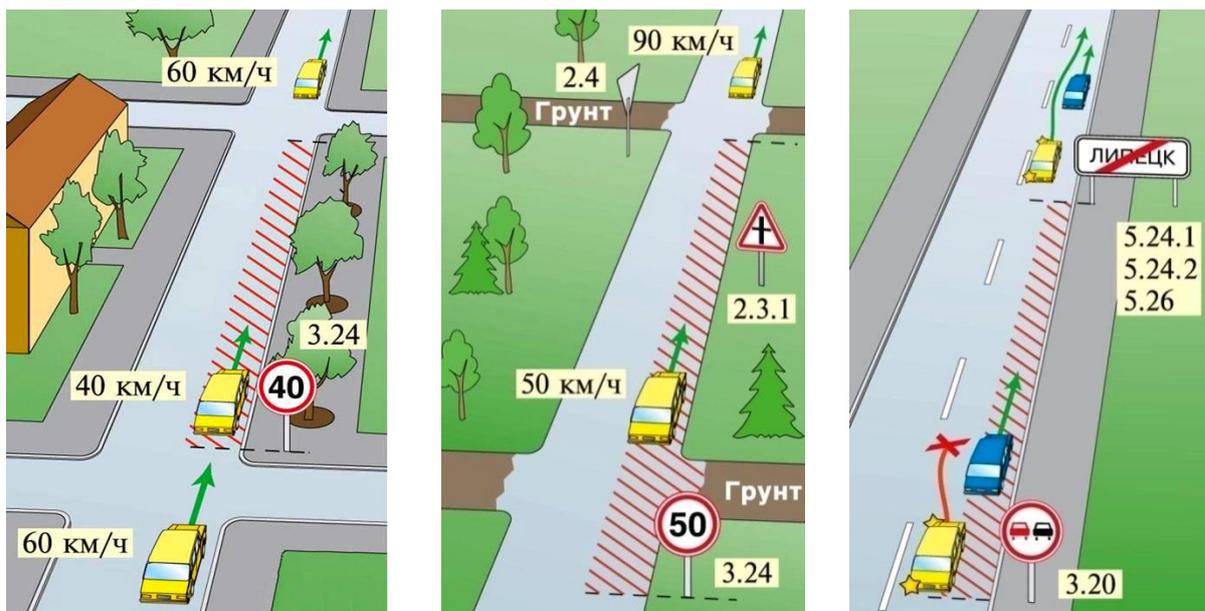


Рис. 5.96. Примеры зон действия запрещающих знаков

При необходимости зону действия знаков допускается уменьшать:

- для знаков 3.16 и 3.26 – применением таблички 8.2.1 «Зона действия»;

- для знаков 3.20, 3.22, 3.24 – установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23 или 3.25 (что является предпочтительным) или применением таблички 8.2.1.

Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости (рис. 5.97).

Зона действия любого из знаков 3.27–3.30 может быть уменьшена установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 (рис. 5.98) (что является предпочтительным) или применением таблички 8.2.2, либо установкой другого знака из указанного перечня или установкой знака 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.2.1 «Зона действия».

Допускается применять знак 3.27 с разметкой 1.4, а знак 3.28 – с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки (рис. 5.99).

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.



Рис. 5.97. Пример установки второго запрещающего знака 3.24 для снижения максимальной скорости



Рис. 5.98. Пример установки второго запрещающего знака 3.24 с табл.8.2.3 для ограничения зоны действия

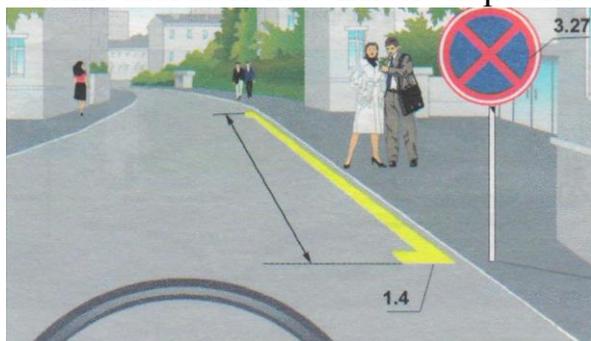


Рис. 5.99. Примеры применения разметки 1.4 и 1.10 определяющих зону действия знаков 3.27, 3.28

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется на сторону дороги, где установлен знак.

Желтый фон на знаках 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

5.5. Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные типы транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков

Предписывающие знаки применяют для установления определенных направлений движения, минимально допустимой скорости движения, разрешают дальнейшее движение только определенным типам транспортных средств, а также указывают пути движения велосипедистам и пешеходам. Эти знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними.

Знак 4.1.1 «Движение прямо», может устанавливается перед перекрестком и на определенном участке дороги.

Знак, 4.1.1 «Движение прямо» установленный перед перекрестком (рис. 5.100), указывает водителю, что на ближайшем пересечении проезжих частей движение разрешается только прямо. Этот знак, установленный на участке дороги (рис. 5.101), запрещает до ближайшего перекрестка разворачиваться и поворачивать налево во дворы и другие прилегающие территории. Он не запрещает поворот направо во дворы и другие прилегающие территории. На следующем перекрестке он не запрещает какие-либо маневры.

Знаки 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для разрешения движения на ближайшем пересечении проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке, а знаки 4.1.3, 4.1.5, 4.1.6 – и для разрешения разворота.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства. Если для регулирования движения на перекрестке могут быть использованы как предписывающие знаки 4.1.1–4.1.5, так и запрещающие знаки 3.18.1 и 3.18.2, следует применять предписывающие знаки.

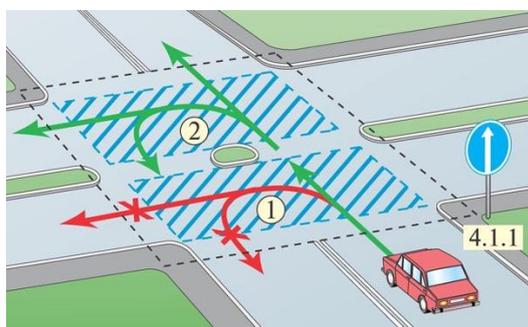


Рис. 5.100. Знак 4.1.1 запрещает на первом пересечении проезжих частей разворот и поворот налево



Рис. 5.101. Знак 4.1.1 предписывает движение прямо до перекрестка, поворот направо во двор не запрещен

Знак 4.1.1 «Движение прямо» применяют также для запрещения разворотов в разрывах разделительной полосы на участках дорог между перекрестками. При этом знак устанавливают только на разделительной полосе. При необходимости знак 4.1.1 допускается применять для дублирования разметки 1.1 или 1.3, разделяющих встречные потоки транспортных средств, при этом знак устанавливают непосредственно в начале участка дороги. Действие знака в этом случае распространяется до ближайшего перекрестка.

На дорогах с двумя и более полосами для движения в данном направлении дублирующие знаки 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.4 устанавливаются над левой полосой, на дорогах с разделительной полосой – на разделительной полосе, а на дорогах без разделительной полосы при числе полос для встречного движения не более двух допускается устанавливать дублирующий знак на левой стороне дороги. Для информирования водителей о необходимости перестроиться и занять на проезжей части данного направления соответствующее крайнее правое положение для выполнения поворота направо.

Схемы действия предписывающих знаков 4.1.2–4.1.6 показаны на (рис. 5.102 и 5.102.1).

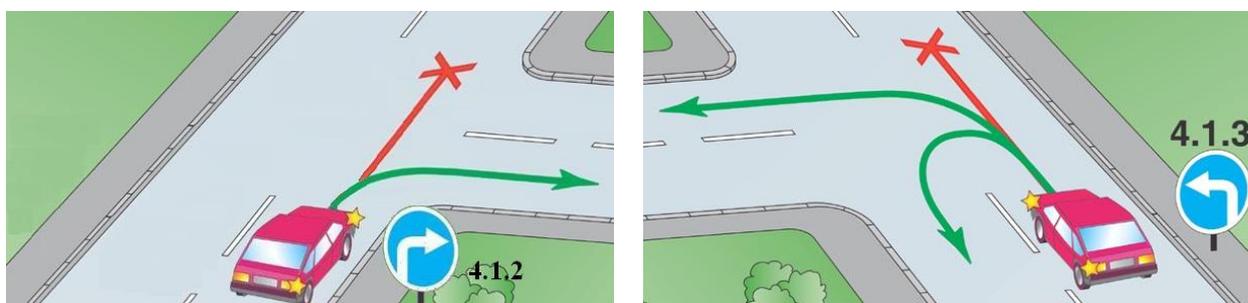


Рис. 5.102. Примеры установки предписывающих знаков и зоны их действия

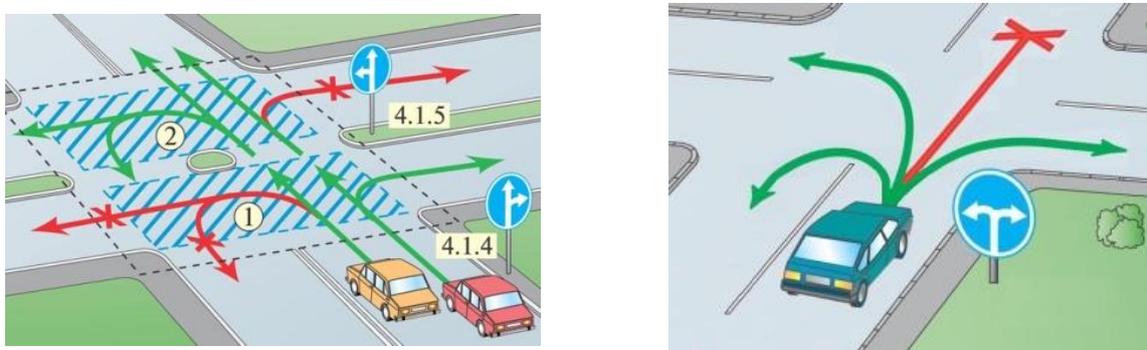


Рис. 5.102.1. Примеры установки предписывающих знаков и зоны их действия

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства (рис. 5.103).

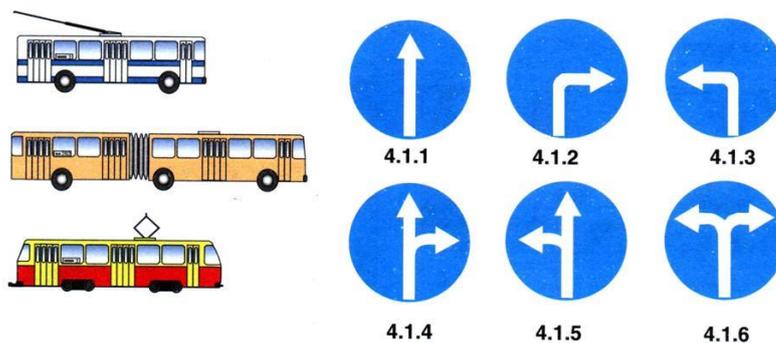


Рис. 5.103

Знаки 4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева», 4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева» (рис. 5.104) применяют для указания направлений объезда, начала ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной полосы, приподнятых островков безопасности и направляющих островков, различного рода препятствий на проезжей части.

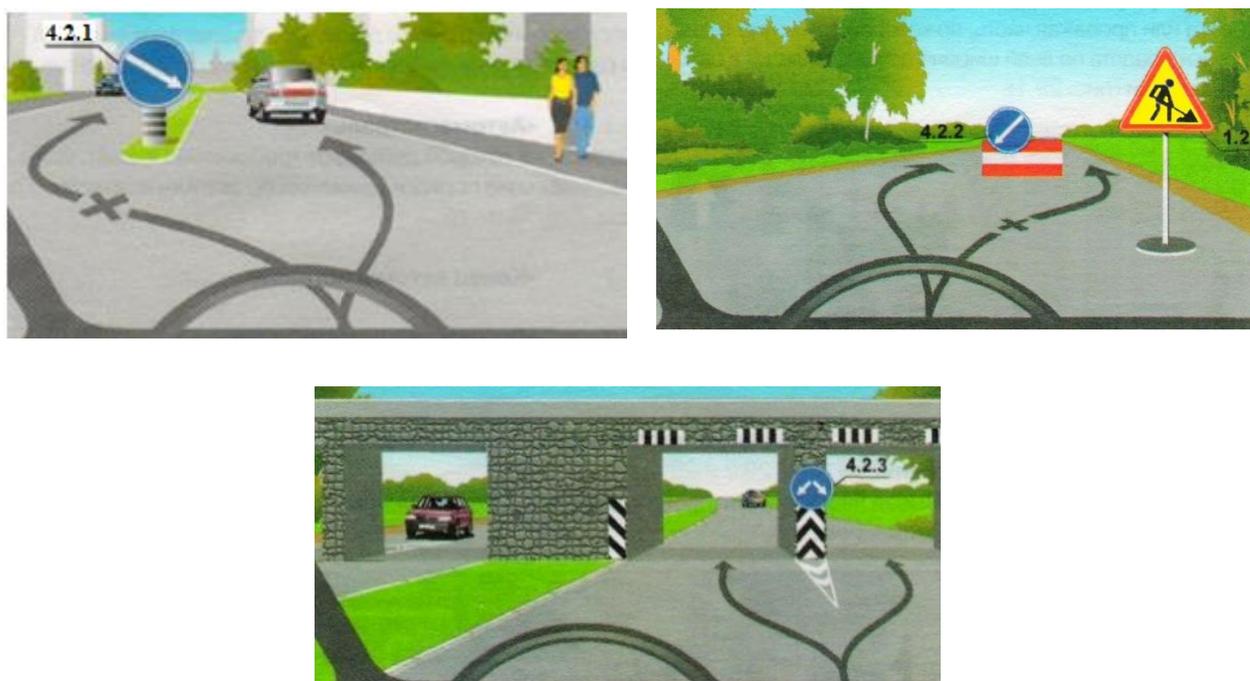


Рис. 5.104. Примеры установки предписывающих знаков и направление их действия

Знаки 4.2.1–4.2.3 устанавливают вне проезжей части в начале разделительных полос, островков и ограждений. При наличии в указанных местах тумбы с внутренним освещением знаки устанавливают на ней.

Знак 4.3 «Круговое движение» (рис. 5.105) устанавливают на каждом въезде на перекресток (площадь), на котором организовано круговое

движение. Знак не применяют, если одновременно с круговым движением допускается перекрестное движение транспортных средств, за исключением рельсовых. При въезде на перекресток с круговым движением, перед которым не установлены знаки приоритета, водители руководствуются порядком проезда перекрестков равнозначных дорог и уступают дорогу ТС находящимся справа.



Рис. 5.105. Движение по перекрестку с круговым движением

Знак 4.4.1 «Велосипедная дорожка» (рис. 5.106) применяют для обозначения дорожки, по которой разрешается движение только велосипедов, а при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки – пешеходов. Водителям мопедов движение по велосипедной дорожке Правилами запрещено.

Знак 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки» (рис. 5.106) – конец зоны действия знака 4.4.1.



Рис. 5.106. Начало и конец велосипедной дорожки

Основной знак устанавливают в начале велосипедной дорожки, повторный – после каждого пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка» (рис. 5.107) применяют для обозначения дорожек, предназначенных только для движения пешеходов.

Основной знак устанавливают в начале пешеходной дорожки справа от нее, повторный – после каждого пересечения с дорогой.



Рис. 5.107. Знак 4.5.1 обозначающий пешеходную дорожку

Знаки 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», 4.5.4 и 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» (рис. 5.108) применяют для обозначения дорожек, предназначенных для совместного движения пешеходов и велосипедов:

– знак 4.5.2 – в случаях, когда пешеходы и велосипеды не разделяются на самостоятельные потоки;

– знаки 4.5.4 и 4.5.5 – когда потоки пешеходов и велосипедов разделяются на самостоятельные потоки.

Основные знаки 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 устанавливают в начале дорожки, повторные – после каждого пересечения с дорогой, пешеходной или велосипедной дорожкой, а также дорожкой для совместного движения пешеходов и велосипедов.

Знаки 4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки», 4.5.6 и 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения» устанавливают в конце дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов.



Рис. 5.108. Знаки 4.5.2 – 4.5.7



Рис. 5.109. Пример применения знака 4.5.5.

Знак 4.6 «Ограничение минимальной скорости» (рис. 5.110) применяют для введения на дороге или отдельной полосе движения скоростного режима, при котором движение разрешается только с указанной или большей скоростью (например, на затяжных подъемах дорог с двумя и более полосами движения в данном направлении).

Действие знака распространяется от места установки до ближайшего перекрестка за знаком, а в населенном пункте при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.



Рис. 5.110. Примеры установки знака 4.6 ограничивающего минимальную скорость движения транспортных средств

Ограничение минимальной скорости движения по всей ширине проезжей части допустимо при наличии дублирующей дороги для транспортных средств, которые не могут двигаться с указанной на знаке скоростью.

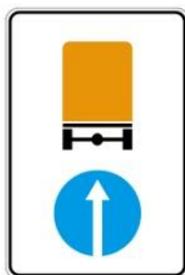
Знак 4.7 «Конец ограничения минимальной скорости» (рис. 5.111) применяют для указания конца участка дороги, на котором было введено ограничение минимальной скорости движения знаком 4.6, и устанавливают в конце участка или полосы движения.

Знаки 4.8.1, 4.8.2 и 4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами» (рис. 5.111) применяют для указания направления движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы и которые в соответствии с действующим законодательством должны быть обозначены

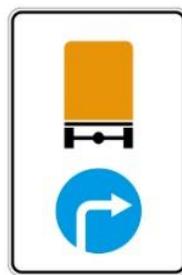
опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



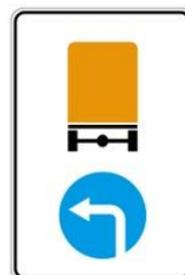
Знак 4.7



Знак 4.8.1



Знак 4.8.2



Знак 4.8.3

Рис. 5.111 Знаки: 4.7, 4.8.1–4.8.3

Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз» разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 – прямо, 4.8.2 – направо, 4.8.3 – налево (рис. 5.111).

При использовании знаков 4.8.1–4.8.3 устанавливать на перекрестке знаки 3.32 и 3.33 не следует (рис. 5.112).



Рис. 5.112. Знак 4.8.2 показывающий направление движения транспортных средств с опасными грузами

5.6. Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний

Знаки особых предписаний применяют для введения особых режимов движения или их отмены.

Структура знаков особых предписаний состоит из семи направлений:

- 1) знаки, информирующие о дорогах с особыми условиями движения и дорогах с односторонним движением – 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7.1, 5.7.2;
- 2) знаки информирующие о дорогах с реверсивным движением 5.8, 5.9, 5.10;

3) знаки информирующие о полосах для маршрутных транспортных средств и велосипедистов – 5.11.1, 5.11.2, 5.12.1, 5.12.2, 5.13.1, 5.13.2, 5.13.3, 5.13.4, 5.14, 5.14.1, 5.14.2, 5.14.3;

4) знаки 5.15.1–5.15.8 устанавливающие количество полос движения и/или направления и особенности движения по ним;

5) знаки 5.16, 5.17, 5.18 обозначают места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

6) знаки 5.19.1, 5.19.2, 5.20 обозначают наземные пешеходные переходы и границы искусственных неровностей;

7) знаки 5.21, 5.22, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25, 5.26 обозначают границы населенных пунктов и жилых зон;

8) знаки 5.27–5.34 обозначают начало и конец различных зон: ограничение стоянки, регулируемой стоянки, ограничением максимальной скорости, пешеходную зону.

Знак 5.1 «Автомагистраль» (рис. 5.113) применяют для обозначения дорог, на которых действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

Знак 5.1 устанавливают:

– в начале автомагистрали;

– с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта» перед ближайшим к началу автомагистрали местом для разворота или перекрестком;

– с табличкой 8.1.3 или 8.1.4 «Расстояние до объекта» указывают расстояние до объекта находящегося в стороне от дороги. Перед съездами на автомагистраль на пересечениях в разных уровнях, перед ближайшим к автомагистрали пересечением с дорогой, переходящей далее в автомагистраль;

– с табличкой 8.3.1 перед выездом на автомагистраль на примыкании в одном уровне;

– с табличками 8.3.1, 8.3.2 «Направление действия» перед выездом на автомагистраль, начинающуюся на пересечении в одном уровне. Повторные знаки 5.1 допускается устанавливать после въезда на автомагистраль.

Знак 5.2 «Конец автомагистрали» (рис. 5.114) устанавливают в конце автомагистрали, в начале съездов с автомагистрали и предварительно с табличкой 8.1.1 на расстоянии 400 и 1000 м до конца автомагистрали.



Рис. 5.113. Знак 5.1.
«Автомагистраль»



Рис. 5.114. Знак 5.2.
«Конец автомагистрали»

Знак 5.3 «Дорога для автомобилей» (рис. 5.115) применяют для обозначения дороги, предназначенной для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов, и устанавливают в начале дороги.

Знак 5.3 устанавливают:

- с табличкой 8.1.1 перед ближайшим к началу дороги, обозначенной знаком 5.3, местом для разворота или перекрестком;
- с табличкой 8.1.3 или 8.1.4 перед съездами на дорогу, обозначенную знаком 5.3, на пересечениях в разных уровнях перед ближайшим к дороге, обозначенной знаком 5.3, пересечением с дорогой, переходящей в дорогу, обозначенную знаком 5.3;
- с одной из табличек 8.3.1 – 8.3.3 перед пересечением с дорогой, обозначенной знаком 5.3.

При наличии знаков 2.4 или 2.5 перед перекрестком знак 5.3 с соответствующей табличкой устанавливают на одной опоре с ними.

Знак 5.4 «Конец дороги для автомобилей» (рис. 5.116) устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.3.



Рис. 5.115. Знак 5.3.
«Дорога для автомобилей»



Рис. 5.116. Знак 5.4.
«Конец дороги для автомобилей»

Знак 5.5 «Дорога с односторонним движением» (рис. 5.117) применяют для обозначения дороги или проезжей части, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении, и устанавливают в начале дороги или проезжей части.

Знак 5.5 допускается не устанавливать:

- в начале съездов на пересечениях в разных уровнях, проездов к объектам сервиса, по которым осуществляется одностороннее движение;
- в начале проезжей части с односторонним движением, отделенной от проезжей части с встречным движением разделительной полосой или бульваром, на дорогах с раздельным трассированием, в случаях обеспеченной видимости проезжей части с встречным движением с каждой из проезжих частей.

Повторный знак 5.5 устанавливают после перекрестков со сложной планировкой.

Знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением» устанавливают в конце дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5. Допускается устанавливать предварительный знак 5.6 с табличкой 8.1.1 «Расстояние до объекта». Разворот на дороге с односторонним движением запрещен по любой траектории (рис. 5.118).



Рис. 5.117. Знак 5.5. «Дорога с односторонним движением»



Рис. 5.118. Знак 5.6. «Конец дороги с односторонним движением».

Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» (рис. 5.119) устанавливают перед всеми боковыми выездами на участок дороги или проезжую часть, обозначенный (ую) знаком 5.5. Знаки располагают над другими знаками, установленными с ними на одной опоре.

Допускается не устанавливать знаки на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги, обозначенного знаком 5.5.

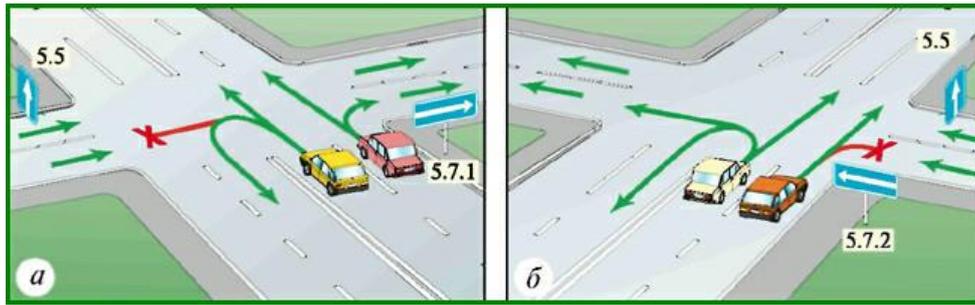


Рис.5.119. Знаки 5.7.1 и 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением»

Знак 5.8 «Реверсивное движение» (рис. 5.120) применяют для обозначения участков дорог, на которых с помощью реверсивных светофоров или знаков 5.15.7 «Направление движения по полосам», осуществляется регулирование движения транспортных средств по отдельным полосам проезжей части с поочередным предоставлением права на движение в противоположном направлении.

Знак устанавливают в начале дороги или участка с реверсивным движением. Повторный знак 5.8 устанавливают после каждого регулируемого перекрестка, а также после нерегулируемого перекрестка со сложной планировкой.

Знак 5.9 «Конец реверсивного движения» (рис. 5.121) устанавливают в конце участка дороги с реверсивным движением, обозначенного знаком 5.8.

Знак 5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением» (рис. 5.122) применяют для обозначения выездов на участок дороги, обозначенный знаком 5.8, и устанавливают на всех боковых выездах.

Допускается не устанавливать знак на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги, обозначенного знаком 5.8.

Светофоры регулирующие реверсивное движение и разметка полосы по которой осуществляется реверсивное движение показаны на рис. 5.123.

Схема движения при выезде на дорогу с реверсивным движением показаны на рис. 5.124.



Рис. 5.120. Знак 5.8.
«Реверсивное движение»



Рис. 5.121. Знак 5.9.
«Конец реверсивного движения»



Рис. 5.122. Знак 5.10.
«Выезд на дорогу с реверсивным движением»

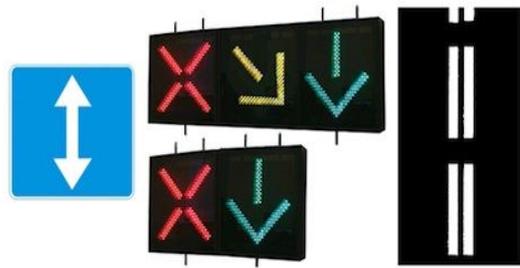


Рис. 5.123. Знак, светофоры, разметка реверсивного движения



Рис. 5.124. Схема движения при выезде на дорогу с реверсивным движением

Знак 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств» (рис. 5.125) применяют для обозначения дороги, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств. На рисунке 5.125 (справа) водитель легкового автомобиля, остановившись в указанном месте, нарушает правила (п.18.2), так как дорога обозначена знаком 5.11.1 и разметкой 1.23.1.

Знак устанавливают в начале участка дороги над проезжей частью или с обеих сторон дороги. Повторный знак 5.11.1 устанавливают после перекрестков со сложной планировкой.

Знак 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов» (рис. 5.126) применяют для обозначения дороги, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



Рис. 5.125. Знаки 5.11.1 и разметка 1.23.1 (справа) обозначающая специальную полосу для маршрутных транспортных средств

Знаки 5.12.1–5.14.3 (рис. 5.127)

Знак 5.12.1 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.1.

Знак 5.12.2 «Конец дороги с полосой для велосипедистов» устанавливают в конце дороги, обозначенной знаком 5.11.2.



Рис. 5.126. Знак 5.11.1. «Дорога с полосой для велосипедистов» и горизонтальная разметка 1.23.3.

Знаки 5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств» применяют для обозначения выездов на дорогу, обозначенную знаком 5.11.1, и устанавливают перед всеми боковыми выездами.

Если в месте выезда на дорогу устанавливают несколько знаков на одной опоре, знаки 5.13.1, 5.13.2 располагают над другими знаками.

Допускается не устанавливать знак на выездах с прилегающих к дороге территорий, если въезд на эти территории возможен только с участка дороги, обозначенного знаком 5.11.1.

Знаки 5.13.3 и 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».

Знак 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств» (рис. 5.127, 5.128) применяют для обозначения полосы, по которой движение маршрутных транспортных средств, велосипедистов, школьных автобусов и

транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется попутно общему потоку транспортных средств.

Знак устанавливают в начале полосы над ней, а в случае, если она крайняя правая, допускается устанавливать знак справа от полосы.

Знак повторяют за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги, где движение маршрутных транспортных средств организовано по обозначенной знаком 5.14 полосе.

Знак 5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств» (рис. 5.14.1, 5.129) отменяет действие знака 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств».

Знак 5.14.2 «Полоса для велосипедистов».

Знак 5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов».



Рис. 5.127. Знаки 5.12.1 – 5.14.3

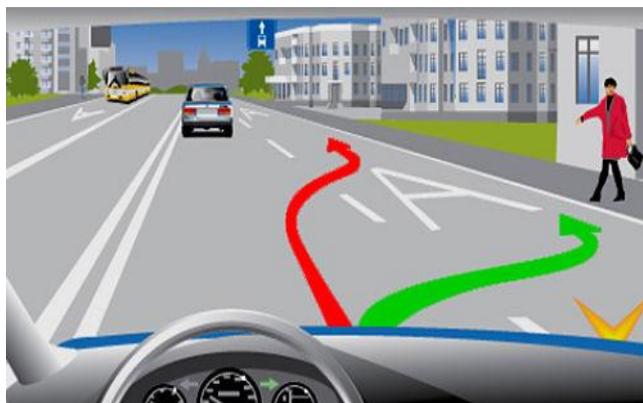


Рис. 5.128. Знак 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств»



Рис. 5.129. Знак 5.14.1 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств»

Действие знаков 5.14–5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

Знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» (рис. 5.130 слева) и 5.15.2 «Направления движения по полосе» (рис. 5.130 справа) применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с

интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям. Применение знаков 5.15.2 предпочтительно.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на перекресток, если знаки 5.15.1 или 5.15.2, установленные на перекрестке, не дают других предписаний. Действие знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знаки устанавливают над проезжей частью на таком расстоянии от перекрестка, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения. Знаки устанавливают в начале разделения полос движения разметкой 1.1. Каждый из знаков 5.15.2 располагают над серединой полосы, для которой он предназначен.



Рис. 5.130. Знаки 5.15.1 «Направление движения по полосам» слева и 5.15.2 «Направление движения по полосе» справа

Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 устанавливают на дорогах, имеющих перед перекрестком три полосы, знак 5.15.2 – три полосы и более для движения в данном направлении. На других дорогах предварительные знаки допускается устанавливать при необходимости.

Знаки 5.15.1 вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех, а в населенных пунктах – не более двух полос движения в данном направлении, допускается размещать справа от дороги, при этом устанавливают и предварительный знак 5.15.1. Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 размещают на расстоянии 50–150 м до места установки основных знаков. При наличии знаков 5.15.1 и 5.15.2 знаки 4.1.1–4.1.6 не применяют.

Знак 5.15.3 «Начало полосы» (рис. 5.131 «а») применяют для обозначения начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения на пересечениях и примыканиях, при увеличении числа полос для движения в данном направлении и устанавливают у начала дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Знак 5.15.3 с изображением знака 4.6 «Ограничение минимальной скорости» (рис. 5.131 «б») применяют в случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе(ах), ведущей (их) на подъем.

На знаке указывают минимально допустимую скорость для левой полосы, которую превышают 50% транспортных средств, движущихся на подъем по двум полосам, или минимально-допустимые скорости, которые превышают 50% (для левой полосы) и 85% (для средней полосы) транспортных средств, движущихся на подъем по трем полосам.

Скорость измеряют в конце подъема. Полученную величину округляют в меньшую сторону до значения, кратного 10.

Если водитель транспортного средства не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, то он должен перестроиться на полосу расположенную справа от него.

Знак 5.15.4 «Начало полосы» (рис. 5.131 «в») применяют для обозначения начала участка средней полосы, предназначенного для движения в данном направлении, на трехполосных дорогах, при поочередном выделении разметкой двух полос для каждого из направлений, при этом знак устанавливают у начала переходной линии разметки. Если на знаке изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается. Принципиальное отличие знака 5.15.4 от знака 5.15.3 состоит в том, что знак 5.15.4 указывает на появление еще одной полосы слева, а не справа.

Знак допускается применять для обозначения полосы, предназначенной для поворота налево или разворота (ГОСТ 52289 – 2004).



Рис. 5.131. Знаки 5.15.3 (а, б) «Начало полосы» справа и знак 5.15.4 (в) «Начало полосы» слева

Знак 5.15.5 «Конец полосы» (рис. 5.132 – а, б) применяют для обозначения конца дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона, при уменьшении числа полос для движения в данном направлении. Отменяет действие знака 5.15.3. «Начало полосы».

Знак 5.15.6 «Конец полосы» (рис. 5.132 в) применяют для обозначения конца полосы, предназначенной для движения в данном направлении,

участка средней полосы на трехполосных дорогах, обозначенного знаком 5.15.4. Знак устанавливают у начала переходной линии разметки.

Знак допускается применять для обозначения конца полосы разгона, расположенной слева от основных полос, предназначенных для движения в данном направлении. Знак устанавливают у начала отгона полосы.

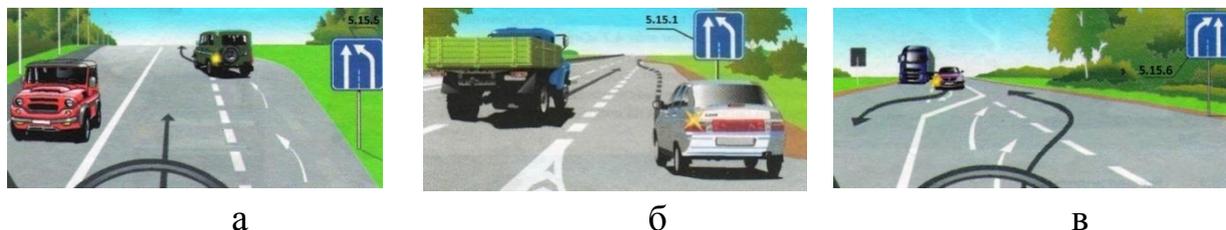


Рис. 5.132. Знак «Конец полосы»

Знак 5.15.7 «Направление движения по полосам» (рис. 5.133) применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в данном направлении по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливают за каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения.

Допускается устанавливать знак с двумя стрелками на участках двухполосных дорог (проезжих частей), когда организация движения (одно – или двустороннего) может неоднозначно восприниматься водителями.

В случаях, когда знаками с табличками 8.14 «Полоса движения» по отдельным полосам движения вводятся какие-либо режимы, эти знаки могут быть изображены на стрелках знака 5.15.7. Знак 5.15.7 допускается применять для организации реверсивного движения. В этом случае знак устанавливают за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги.

Знак 5.15.8 «Число полос» (рис. 5.133) применяют для указания числа полос в данном направлении и режимов движения по полосам.

Знак устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50–150 м от начала участка дороги, на котором знаками с табличками 8.14 вводятся режимы движения по полосам. Знак устанавливают над проезжей частью. Знак 5.15.8 допускается устанавливать справа от дороги вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех, а в населенных пунктах – не более двух полос движения в данном направлении.

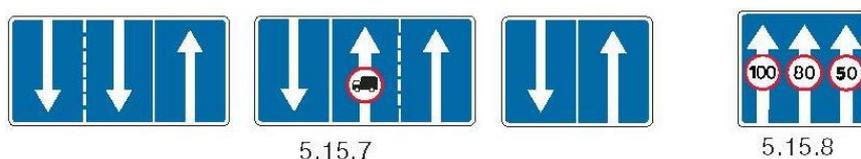


Рис. 5.133. Знаки 5.15.7 «Направление движения по полосам», 5.15.8 «Число полос»

Знаки 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» (рис. 5.134, а), 5.17 «Место остановки трамвая» (рис. 5.134, б) и 5.18 «Место стоянки легковых такси» (рис. 5.134, в) применяют для обозначения мест остановок соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.

Знаки должны быть двусторонними. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.

Знак 5.16 устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне над его ближайшим по ходу движения краем или на самостоятельной опоре.

Знак 5.17 устанавливают справа от проезжей части при расположении трамвайных путей посередине проезжей части или слева от проезжей части с односторонним движением. Дублирующий знак 5.17 устанавливают:

- при наличии приподнятой посадочной площадки, расположенной вдоль трамвайных путей – в начале этой площадки;
- без посадочной площадки на дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении – над левой полосой.

При необходимости указания протяженности одного или нескольких расположенных друг за другом остановочных пунктов допускается применять знак 5.16 с табличкой 8.2.1 «Зона действия». Знак при этом устанавливают в начале первого остановочного пункта.

Информацию о маршрутах указывают в соответствии с ГОСТ 25869-90.



Рис. 5.134. Знаки 5.16–5.18

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» (рис. 5.135) применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. На дорогах с разделительной полосой знак 5.19.2 устанавливают слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе. При отсутствии на переходе разметки 1.14 знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 – на дальней. Ширину неразмеченного пешеходного перехода, определяют расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2. Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м за границы перехода. Знак 5.19.2 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.1.

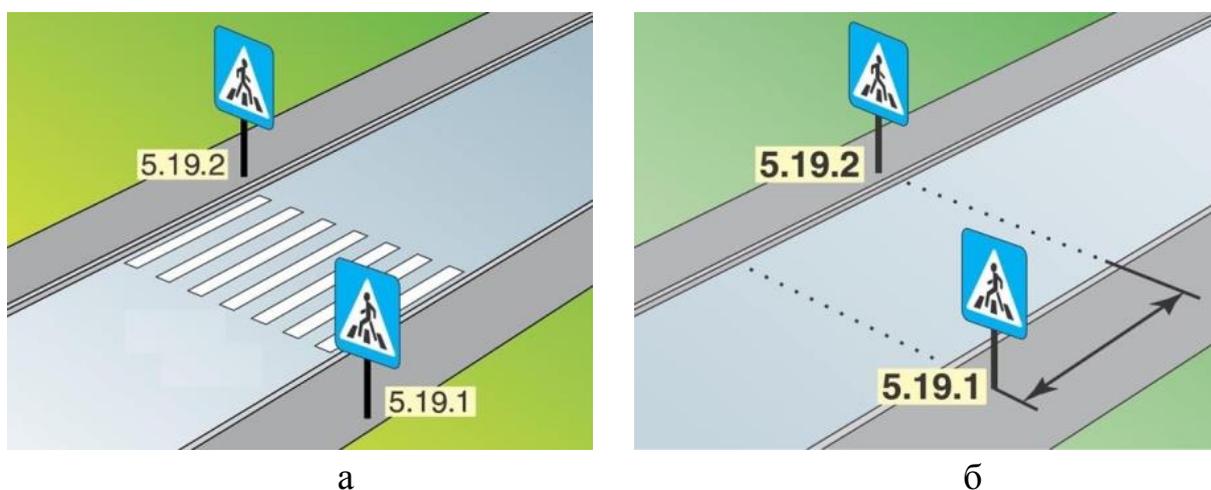


Рис. 5.135. «Пешеходный переход»

Допускается не устанавливать знаки на размеченных пешеходных переходах, расположенных на регулируемых перекрестках. На нерегулируемых перекрестках, на размеченных пешеходных переходах при условии, что ближняя к центру перекрестка граница перехода совпадает с краем проезжей части, знаки допускается устанавливать только на дальней границе перехода.

Знак 5.20 «Искусственная неровность» (рис. 5.136) применяют для обозначения границ искусственной неровности.

Знак устанавливают на ближней границе искусственной неровности или разметки 1.25 обозначающей искусственную неровность на проезжей части, относительно приближающихся транспортных средств.

Знак 5.21 «Жилая зона» (рис. 5.136) применяют для обозначения территории (зоны), в пределах которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в жилых зонах.

Знак устанавливают на всех въездах в жилую зону.

Знак 5.22 «Конец жилой зоны» (рис. 5.136) применяют для обозначения конца жилой зоны.

Знак устанавливают на всех выездах из жилой зоны. Знак 5.22 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.21.



Рис. 5.136. Знаки: 5.20 «Искусственная неровность», 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны»

Знаки 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта» (рис. 5.137, 5.139) применяют для обозначения начала населенного пункта, в пределах которого действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, а именно ограничение скорости движения до 60 км/час и запрещение подачи звукового сигнала, кроме случаев, когда необходимо предотвратить дорожно-транспортное происшествие. Знаки устанавливают на всех въездах в населенный пункт на фактической границе жилой застройки.

Знак 5.23.2 устанавливают в случаях, когда требования Правил дорожного движения, регламентирующие порядок движения в населенных пунктах, необходимо ввести на участке дороги с застройкой, не входящей в какой-либо населенный пункт (дачные поселки, отдельно стоящие предприятия, строящиеся объекты, и т.п.). Знак 5.23.2 допускается устанавливать:

- на второстепенных въездах в населенный пункт;
 - в начале жилой застройки в случаях, когда дорога неоднократно пересекает границы одного и того же населенного пункта;
 - на границах жилой застройки, когда в пределах административных границ населенного пункта застройка прерывается на расстояние более 500 м
- рис. 5.133.



Рис. 5.137. Знаки 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта»

Знаки 5.24.1 и 5.24.2 «Конец населенного пункта» (рис. 5.138, 5.139, 5.142) применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного соответственно знаками 5.23.1 и 5.23.2. Знаки устанавливают на всех выездах из населенного пункта на фактической границе застройки. Допускается устанавливать знак 5.24.2 в конце населенного пункта, обозначенного знаком 5.23.1.



Рис. 5.138. Знаки 5.24.1 и 5.24.2 «Конец населенного пункта»



Рис. 5.139

Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (рис. 5.140, 5.141) применяют для обозначения начала населенного пункта, в котором на данной дороге по условиям безопасности движения нецелесообразно вводить требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Знак 5.26 «Конец населенного пункта» (рис. 5.143, 5.144) применяют для указания конца населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

На дорогах с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях знаки 5.24.1, 5.24.2 и 5.26 допускается размещать только с левой стороны дороги, на оборотной стороне знаков 5.23.1, 5.23.2 и 5.25, предназначенных для водителей транспортных средств, движущихся во встречном направлении



Рис. 5.140. Знак 5.25
«Начало населенного пункта»



Рис. 5.141. Знак 5.26
«Конец населенного пункта»



Рис. 5.142. Знак 5.25 «Начало населенного пункта»

Знаки 5.27 «Зона с ограничениями стоянки», 5.29 «Зона регулируемой стоянки» и 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости» (рис. 5.143) применяют для обозначения территории (участка дороги), в пределах которой регламентирована стоянка или ограничена максимальная скорость движения. Знаки устанавливают на всех въездах на территорию (участок дороги). Ограничение максимальной скорости для всего населенного пункта не допускается.

Информацию о типах транспортных средств, на которые распространяется соответствующее ограничение, о времени действия, о способе постановки транспортного средства на стоянку, ее продолжительности и т.п. размещают на табличках под знаками или в нижней части знаков 5.27, 5.29, 5.31 с помощью изображений табличек по ГОСТ Р 52290-2004.



5.27



5.29



5.31

Рис.5.143. Знак 5.27 «Зона с ограничением стоянки», знак 5.29 «Зона регулируемой стоянки», знак 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости»

Знак 5.33 «Пешеходная зона» (рис. 5.144) применяют для обозначения территории (участка дороги), на которых разрешено движение только пешеходов. Знак устанавливают в местах, где возможен въезд транспортных средств на территорию (участок дороги).



Рис. 5.144. Знак 5.33 «Пешеходная зона»

Знаки 5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки», 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки», 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» и 5.34 «Конец пешеходной зоны» (рис. 5.145) применяют для указания конца территории (участка дороги), обозначенной соответственно знаками 5.27, 5.29, 5.31, 5.33. Знаки устанавливают на всех выездах с территории (участка дороги). Знаки 5.28, 5.30, 5.32, 5.34 допускается размещать на оборотной стороне знаков 5.27, 5.29, 5.31, 5.33 соответственно.

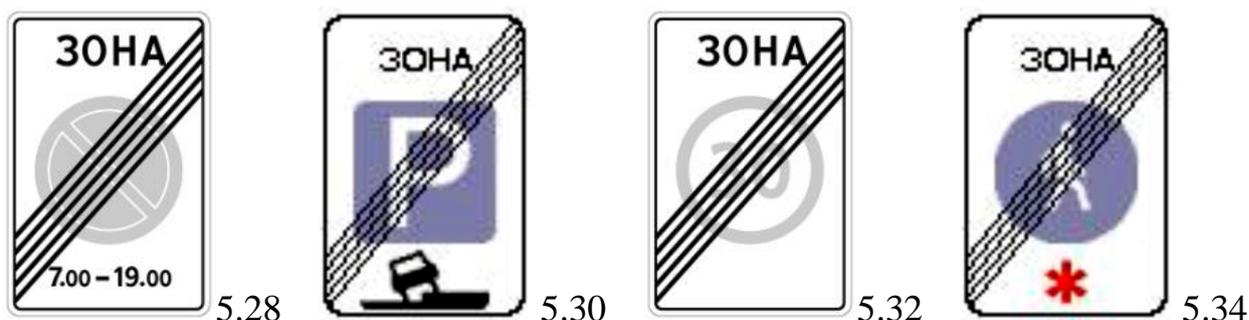


Рис. 5.145. Знаки 5.28 «Конец зоны с ограничениями стоянки», 5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки», 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости» и 5.34 «Конец пешеходной зоны»

5.7. Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков

Информационные знаки применяют для информирования участников движения о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости» (рис. 5.146) применяют для информирования водителей транспортных средств об общих ограничениях скорости, установленных Правилами дорожного движения на дорогах Российской Федерации. В населенных пунктах, обозначенных знаком с белым фоном – до 60 км/час. Вне населенных пунктов – до 90 км/час. На автомагистралях – до 110 км/час.

Знак устанавливают при въезде на территорию Российской Федерации на контрольно-пропускных пунктах.

Знак 6.2 «Рекомендуемая скорость» (рис. 5.147) применяют для информирования водителей транспортных средств о скорости, с которой рекомендуется двигаться на данном участке дороги, и устанавливают в начале участка.

Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



Рис. 5.146. Знак 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости»



Рис. 5.147. Знак 6.2 «Рекомендуемая скорость»

Знаки 6.3.1 «Место для разворота» (рис. 5.148, а) и 6.3.2 «Зона для разворота» (рис. 5.148, б) применяют для указания мест разворота.

Знаки устанавливают на дорогах с разделительной полосой перед местом разворота на разделительной полосе, на дорогах без разделительной полосы – над крайней левой полосой движения в данном направлении.

Знаки допускается устанавливать справа на дорогах с числом полос для движения в данном направлении не более трех. В этом случае устанавливают предварительный знак с табличкой 8.1.1 на расстоянии 100–150 м до основного знака. Поворот налево запрещается.

Знак 6.3.2 показывает протяженность зоны для разворота и разрешает разворот одновременно нескольким транспортным средствам, уместающимся в зону указанную на знаке. При одновременном развороте действует правило: «помеха справа». Знаки 6.3.1 и 6.3.2 запрещают левый поворот.

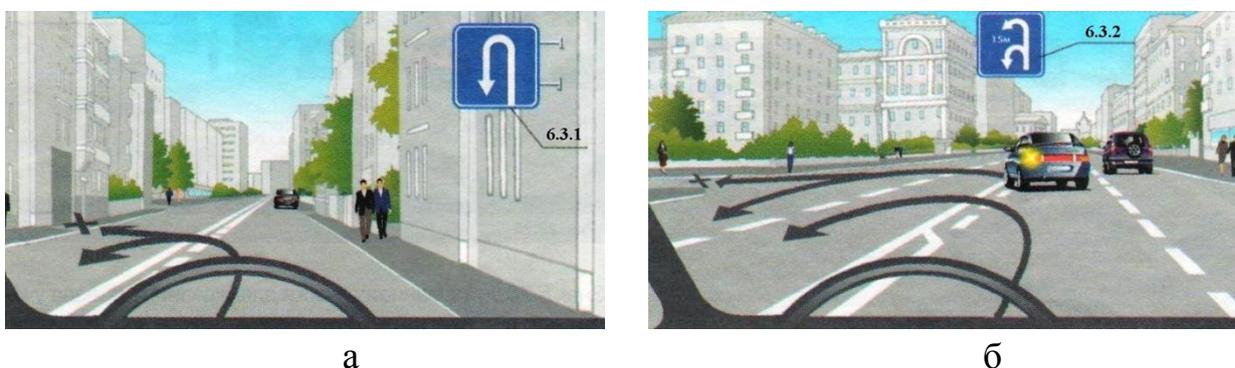


Рис. 5.148. Применение знаков 6.3.1 «Место для разворота» и 6.3.2 «Зона для разворота»

Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)» (рис. 5.149) применяют для обозначения площадок, предназначенных для стоянки транспортных средств, с одной из табличек 8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» – для обозначения околотротуарных стоянок. При отсутствии под знаком табличек 8.6.1–8.6.9 или парковочной разметки парковка разрешена только вдоль тротуара или по краю проезжей части.

Действие знака, обозначающего околотротуарную стоянку, распространяется до ближайшего перекрестка либо ограничивается табличкой 8.2.1.

На дорогах вне населенных пунктов предварительный знак 6.4 с табличкой 8.1.1 устанавливают на расстоянии 400–800 м от площадки, предназначенной для стоянки.

Знак 6.4 с табличками 8.21.1–8.21.2 устанавливают на въездах на площадку для стоянки у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, и предварительно с табличками 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4, 8.3.1, 8.3.2 для указания направления и расстояния до такой площадки.

В местных уширениях проезжей части (карманах) без вышеуказанных табличек и разметки парковка разрешается любым транспортным средствам любым способом (кроме заезда на тротуар).

Знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» (рис. 5.150) применяют для информирования водителей транспортных средств о расположении полосы для аварийной остановки на крутом спуске. Знак устанавливают перед въездом на полосу для аварийной остановки. Предварительный знак 6.5 с табличкой 8.1.1 устанавливают со знаком 1.13 в верхней части спуска. На протяжении спуска допускается устанавливать предварительные знаки 6.5 с табличкой 8.1.1. На эту полосу необходимо въезжать автомобилям, у которых на спуске отказали тормоза из-за постоянного движения накатом (результат – перегрев тормозных колодок).



Рис. 5.149. Знак 6.4 «Парковка (парковочное место)»



Рис. 5.150. Знак 6.5 «Полоса аварийной остановки»

Знаки 6.6 «Подземный пешеходный переход» и 6.7 «Надземный пешеходный переход» (рис. 5.151) устанавливают изображением навстречу основным пешеходным потокам у всех входов в (на) пешеходный переход.



Рис. 5.151. Применение знаков 6.6 «Подземный пешеходный переход», 6.7 «Надземный пешеходный переход»

Знаки 6.8.1–6.8.3 «Тупик» (рис. 5.152) применяют для обозначения дорог, не имеющих сквозного проезда.

Знак 6.8.1 устанавливают в начале дороги, а знаки 6.8.2 и 6.8.3 – перед пересечением с дорогой, не имеющей сквозного проезда. Знаки 6.8.1–6.8.3 не применяют в случаях, когда на участке дороги между перекрестками движение запрещено знаком 3.1 или 3.2. Повороты на дорогу, не имеющую сквозного проезда, не запрещены.

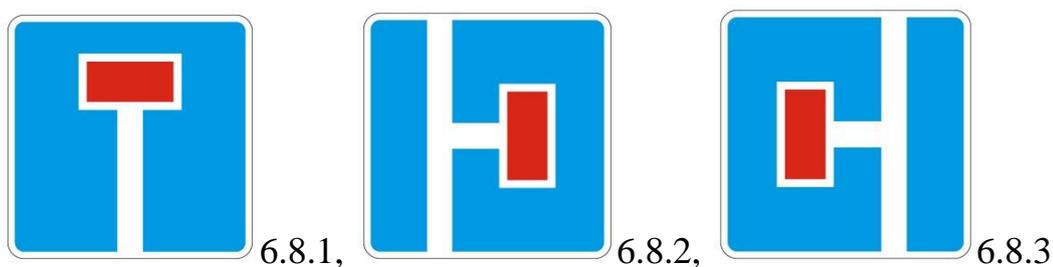


Рис. 5.152. Знаки 6.8.1–6.8.3 «Тупик»

Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений» (рис. 5.153) применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам. Знак применяют также для указания схемы маршрута объезда участков дорог, на которых знаками 3.11 – 3.15 введены соответствующие ограничения.

Знак устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 300 – 500 м перед пересечением или началом полосы торможения, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 м.

На автомагистралях устанавливают предварительный знак 6.9.1 на расстоянии 800 – 1000 м перед пересечением или началом полосы торможения.

Знак допускается устанавливать над проезжей частью и на разделительной полосе. На знаке могут быть указаны ограничения для движения, введенные запрещающими знаками 3.11 – 3.15.

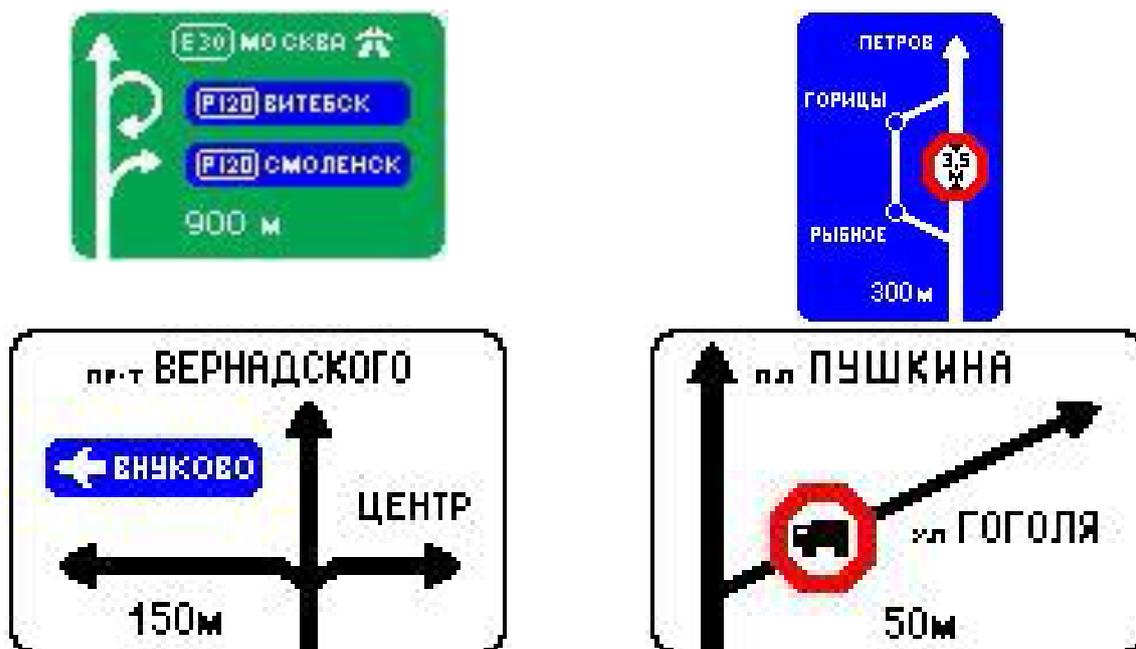


Рис. 5.153. Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений»

Знак 6.9.2 «Предварительный указатель направления» (рис. 5.154) применяют для предварительного информирования о направлении движения к населенным пунктам и другим объектам. Знак устанавливают над проезжей частью дороги с двумя и более полосами движения в одном направлении непосредственно перед началом полосы торможения, а при ее отсутствии – на расстоянии 100–300 м перед перекрестком вне населенных пунктов и 50–100 м – в населенных пунктах.

Знаки 6.9.2 устанавливают вместо знака 6.9.1:

- на участках дорог, где размещение 6.9.1 затруднено (высокие насыпи, глубокие выемки, наличие построек и т.п.);

- перед перекрестком при распределении транспортного потока на прямой, лево- и правоповоротный по отдельным полосам. Для каждого из возможных на пересечении направлений движения следует использовать самостоятельный знак 6.9.2. При этом их размещают над соответствующими полосами:

- на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения в данном направлении, их размещают над соответствующими полосами;

- на дорогах с двумя и тремя полосами движения в обоих направлениях знаки 6.9.2 допускается размещать друг над другом на расстоянии между ними по вертикали не менее 0,05 м.

Если перед перекрестком устанавливают знаки 6.9.1 и 6.9.2, расстояние между ними должно быть не менее 200 м.

На пересечении в разных уровнях знаки 6.9.2 устанавливают перед всеми съездами; при прохождении маршрута под путепроводом эти указатели размещают на его пролетных строениях.

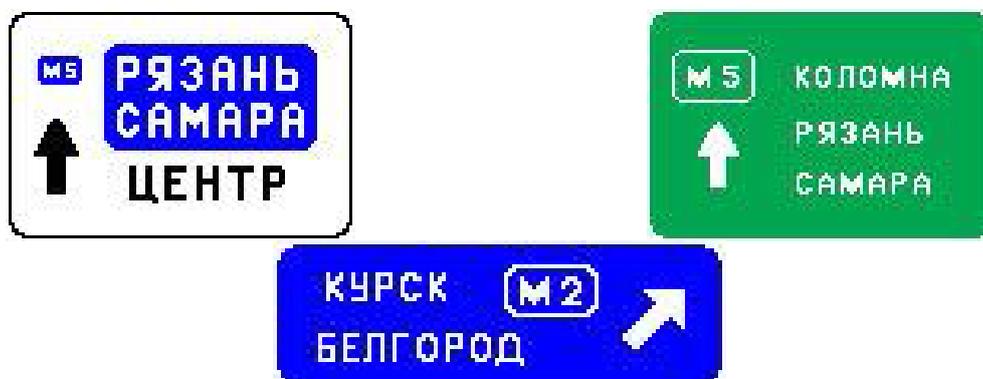


Рис. 5.154. Знак 6.9.2 «Предварительный указатель направления»

Знак 6.9.3 «Схема движения» (рис. 5.155) применяют для указания маршрута объезда, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено, или направлений движения на перекрестке со сложной планировкой. Знак устанавливают непосредственно перед перекрестком. Предварительный знак 6.9.3 допускается устанавливать в населенных пунктах на расстоянии 50–100 м, вне населенных пунктов на расстоянии 150–300 м от перекрестка.



Рис. 5.155. Знак 6.9.3 «Схема движения»

Знаки 6.10.1 «Указатель направлений» и 6.10.2 «Указатель направления» (рис. 5.156, 5.157), применяют для указания направления движения к населенным пунктам и другим объектам и устанавливают справа от проезжей части непосредственно перед перекрестком или съездом с дороги, при наличии полосы торможения перед ее началом.

На перекрестках, где каждая из пересекающихся дорог имеют не более двух полос для движения в обоих направлениях, знак допускается устанавливать слева от дороги, до перекрестка или за ним. Допускается

размещать на одной стойке несколько знаков или все знаки 6.10.1 и 6.10.2 для противоположных направлений.



Рис. 5.156. Знаки 6.10.1
«Указатель направлений»



Рис. 5.157. Знак 6.10.2
«Указатель направления»

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На указанных знаках, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге, белый фон означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

Дублирующие знаки 6.10.1 и 6.10.2 с указанием направления движения налево допускается устанавливать на дорогах с тремя и более полосами для движения в данном направлении слева от проезжей части или на разделительной полосе (направляющем островке).

На Т-образном пересечении знаки допускается устанавливать напротив дороги, не имеющей продолжения.

На развилках дорог знаки 6.10.1 допускается размещать на Т-образной опоре, установленной за развилкой.

Знак 6.10.2 устанавливают за перекрестком со сложной планировкой для подтверждения движения по маршруту.

Знак 6.10.1 допускается устанавливать в населенных пунктах вместо знака 6.9.1 или 6.9.2.

Знак 6.11 «Наименование объекта» (рис. 5.158) применяют для указания наименования иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, достопримечательность и т.п.) и устанавливают непосредственно перед объектом.

Знак 6.12 «Указатель расстояний» (рис. 5.159) применяют для указания расстояний до фактической границы застройки населенных пунктов или других объектов, расположенных на маршруте. Знак на дорогах вне населенных пунктов устанавливают на выездах из городов и других крупных населенных пунктов, после пересечений в разных уровнях, после сложных перекрестков, а на участках дорог между ними – не реже чем через 20 км. В населенных пунктах знак устанавливают после пересечений магистральных дорог. На дорогах, имеющих не более трех полос движения в обоих направлениях, знак 6.12 допускается размещать слева, на оборотной стороне знака 6.9.1.

Знак 6.13 «Километровый знак» (рис.5.160) применяют для указания расстояния от места его установки до начального или конечного пункта дороги и устанавливают через 1 км. Знак на дорогах с разделительной полосой устанавливают посередине разделительной полосы или с правой стороны дороги для каждого направления движения. На дорогах с ограждениями по оси проезжей части знак устанавливают посередине дороги внутри ограждений, либо с правой стороны дороги для каждого направления движения. На дорогах с пятью и более полосами движения в обоих направлениях без разделительной полосы знак 6.13 устанавливают с правой стороны дороги для каждого направления движения.



Рис. 5.158. Знак 6.11
«Наименование объекта»

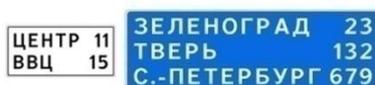


Рис. 5.159. Знак 6.12
«Указатель
расстояний»



Рис. 5.160. Знак 6.13
«Километровый знак»

Знак на дорогах без разделительной полосы с четырьмя и менее полосами движения в обоих направлениях устанавливают только с одной стороны дороги. Допускается устанавливать на одной опоре два знака 6.13, предназначенных для разных направлений движения, размещая их друг к другу обратными сторонами или под углом не более 60°.

Знаки 6.14.1 и 6.14.2 «Номер маршрута» (рис. 5.161) применяют для указания номера, а также номера и направления дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке. Знак 6.14.1 устанавливают в начале дороги (маршрута) и повторяют через 10–15 км. Знак 6.14.2 устанавливают перед перекрестком для указания направления и номера дороги (маршрута), а также для указания номера дороги (маршрута) пересекаемой дороги, если перед перекрестком не установлены знаки 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2.



Рис. 5.161. Знаки 6.14.1 и 6.14.2 «Номер маршрута»

Знаки 6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» (рис. 5.162) применяют для указания рекомендуемого направления движения грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если их движение на перекрестке в одном из направлений запрещено.

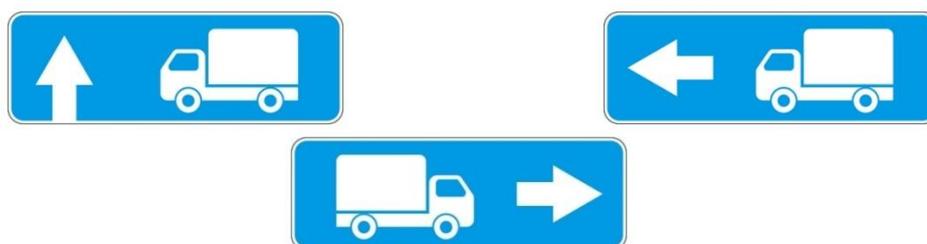


Рис. 5.162. Знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей»

Знаки устанавливают перед перекрестком в начале рекомендуемого направления движения и перед каждым перекрестком.

Знаки перед перекрестком, где вводится рекомендуемое направление движения для определенных транспортных средств, допускается устанавливать предварительно на расстоянии 100–150 м от перекрестка

Знак 6.16 «Стоп-линия» (рис. 5.163) применяют для указания места остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора на регулируемых перекрестках и на нерегулируемых железнодорожных переездах. Знак устанавливают справа от дороги. Над проезжей частью. Допускается устанавливать знак над каждой полосой движения.

Знак допускается применять для дублирования разметки 1.12, в этом случае его устанавливают в одном поперечном сечении с разметкой.

При переводе светофора в мигающий режим или его отключении, данный знак (разметка 1.12) не действуют.

Знак 6.17 «Схема объезда» (рис.5.164) применяют для указания маршрута объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Знак устанавливают вне населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 м, в населенных пунктах на расстоянии 50 – 100 м от перекрестка, где начинается маршрут объезда .

Знак не обязывает водителя следовать указанному направлению движения. Он лишь информирует о том, как надо двигаться, чтобы объехать ремонтируемый участок дороги.

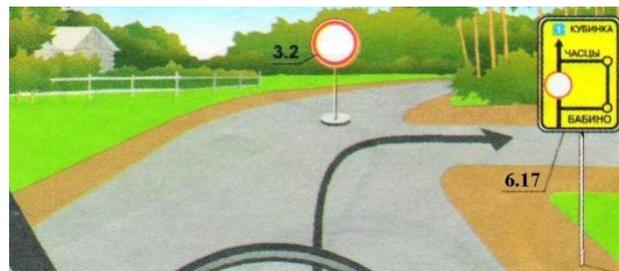


Рис. 5.163. Знак 6.16 «Стоп линия»

Рис. 5.164. Знак 6.17 «Схема объезда»

Знаки 6.18.1–6.18.3 «Направление объезда» применяют для указания направления объезда участка дороги, временно закрытого для движения. Желтый фон знака информирует о том, что объезд организован временно.

Знаки устанавливают перед перекрестком, где начинается объезда.

Если объезд проходит по сети существующих дорог, то знаки устанавливают перед каждым перекрестком на маршруте рис. 5.165



Рис. 5.165. Знаки 6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда»

Знаки 6.19.1 и 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» (рис. 5.166) применяют на дорогах с разделительной полосой для указания направления движения для объезда закрытого участка проезжей части и направления движения для возвращения на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении.

Знак 6.19.1 с табличкой 8.1.1 устанавливают на расстоянии 50–100 м, вне населенных пунктов предварительно, за 500 м до разрыва в разделительной полосе, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения во встречном направлении.

Знак 6.19.2 с табличкой 8.1.1 устанавливают на разделительной полосе на расстоянии от 50 до 100 м до разрыва, по которому осуществляется переезд на проезжую часть, предназначенную для движения в данном направлении

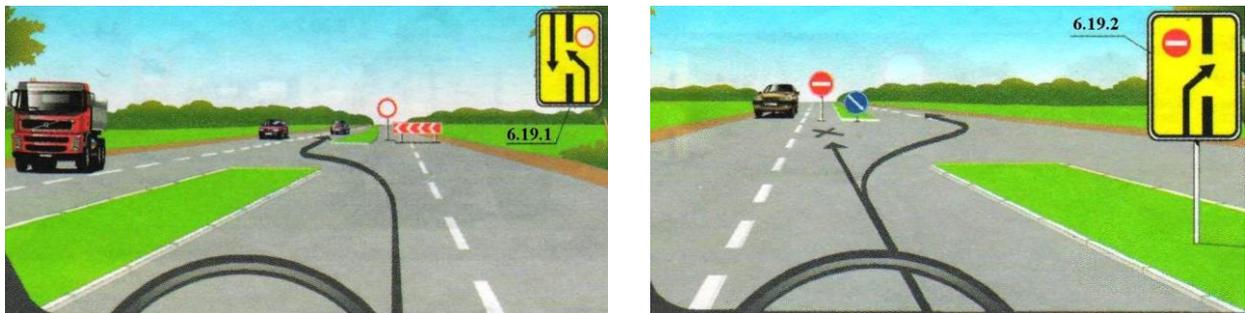


Рис. 5.166. Знаки 6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»

Знаки 6.20.1 и 6.20.2 «Аварийный выход» (рис. 5.162, а) указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.

Знаки 6.21.1 и 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу» (рис. 5.162, б) указывает направление движения к аварийному выходу и расстояние до него.

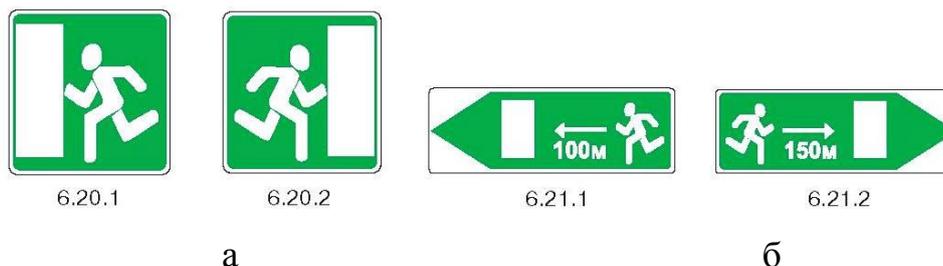


Рис. 5.167. Знаки 6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход» и 6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу»

5.8. Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса

Знаки сервиса (таблица 5.4) информируют о расположении соответствующих объектов. Знаки устанавливаются непосредственно у объектов, у мест поворота к ним, если они расположены в стороне от дороги. В этом случае на знаке указывается направление движения к объекту и расстояние до него.

Предварительные знаки сервиса вне населенных пунктов устанавливают за 400–800 м, а при необходимости за 15–20 км и 60–80 км до объекта, у мест поворота к ним (перекрестков), если они расположены в стороне от дороги. На предварительных знаках сервиса указывают расстояние до объекта. При указании расстояний на предварительных знаках сервиса, информирующих об объектах, расположенных в стороне от дороги и устанавливаемых за 15–20 км, 60–80 км, необходимо учитывать расстояние от места поворота (перекрестка) до объекта. Предварительные знаки сервиса в населенных пунктах допускается устанавливать за 100–150 м до объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).

При размещении на знаках сервиса дополнительной информации (адрес, номер телефона, виды оказываемых услуг и т.п.) расстояние до объекта, время работы указывают на знаках дополнительной информации (табличках).

Таблица 5.4.

Знаки сервиса

<p>7.1 «Пункт медицинской помощи» Устанавливается у объекта, где смогут оказать первую медицинскую помощь, это может быть поликлиника, фельдшерский пункт и т.д.</p>	
<p>7.2 «Больница» Обозначает стационарное лечебное учреждение</p>	
<p>7.3 «Автозаправочная станция» Предусмотрен правилами для информирования водителей о месте расположения автозаправочной станции в пределах дороги.</p>	
<p>7.4 «Техническое обслуживание автомобилей» Знак информирует водителей транспортных средств о месте расположения станции технического обслуживания.</p>	
<p>7.5 «Мойка автомобилей» Место оборудованное для ручной или автоматической мойки автомобилей. Устанавливается в непосредственной близости от обозначенного объекта или при приближении к нему (расстояние до объекта указывается на синем поле знака).</p>	
<p>7.6 «Телефон» Знак «Телефон» информирует участников дорожного движения о наличии в пределах дороги таксофона.</p>	

<p>7.7 «Пункт питания» Знак информирует участников дорожного движения о ресторане, кафе, столовой, расположенных на прилегающей к дороге территории, в том числе, находящихся и при АЗС.</p>	
<p>7.8 «Питьевая вода» Знак информирует участников дорожного движения об источнике или цистерне с питьевой водой, расположенных на прилегающей к дороге территории.</p>	
<p>7.9 «Гостиница или мотель» Информирует участников дорожного движения о нахождении гостиницы или мотеля где можно переночевать и получить дополнительные услуги.</p>	
<p>7.10 «Кемпинг» Место где можно установить палатку или поставить на стоянку для ночлега автомобиль.</p>	
<p>7.11 «Место отдыха» Предназначено для кратковременного отдыха и питания водителей в ходе долгой поездки.</p>	
<p>7.12 «Пост дорожно-патрульной службы» Устанавливают рядом с постом ДПС ГИБДД</p>	
<p>7.13 «Полиция» Устанавливают рядом с органом внутренних дел, либо со стационарным постом полиции не ГИБДД.</p>	

<p>7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» Применяют для информирования участников движения о пунктах транспортного контроля, на которых контролируются международные автомобильные перевозки, осуществляемые грузовыми автомобилями и автобусами.</p>	
<p>7.15. «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении» Применяют для обозначения начала участка дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке. Знак устанавливают в начале такого участка и повторяют на протяжении участка через каждые 20 км.</p>	
<p>7.16. «Зона радиосвязи с аварийными службами» Применяют для обозначения участка дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц. Знак устанавливают в начале такого участка и при необходимости повторяют на его протяжении.</p>	
<p>7.17 «Бассейн или пляж» Место, в котором разрешено купание: бассейн или пляж.</p>	
<p>7.18 «Туалет» Местонахождение общественного туалета.</p>	
<p>7.19. «Телефон экстренной связи» Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.</p>	

7.20. «Огнетушитель»

Указывает место, где находится огнетушитель



5.9. Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации

Знаки дополнительной информации (таблички) применяют для уточнения или ограничения действия знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения. Таблички располагают под знаками, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. С одним знаком, за исключением знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», допускается применять не более двух табличек.

Табличку 8.1.1 «Расстояние до объекта» (рис. 5.168) применяют с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до начала опасного участка меньше или больше расстояний, принятых для установки предупреждающих знаков в населенных и вне населенных пунктах, а также с предварительными знаками других групп, за исключением знаков 5.15.1, 5.15.2, 6.9.3, 6.15.1–6.15.3, 6.17.



Рис. 5.168. Применение таблички 8.1.1 «Расстояние до объекта»

Табличку 8.1.2 «Расстояние до объекта» (рис. 5.169) применяют со знаком 2.4 вне населенных пунктов, если перед перекрестком установлен знак 2.5.

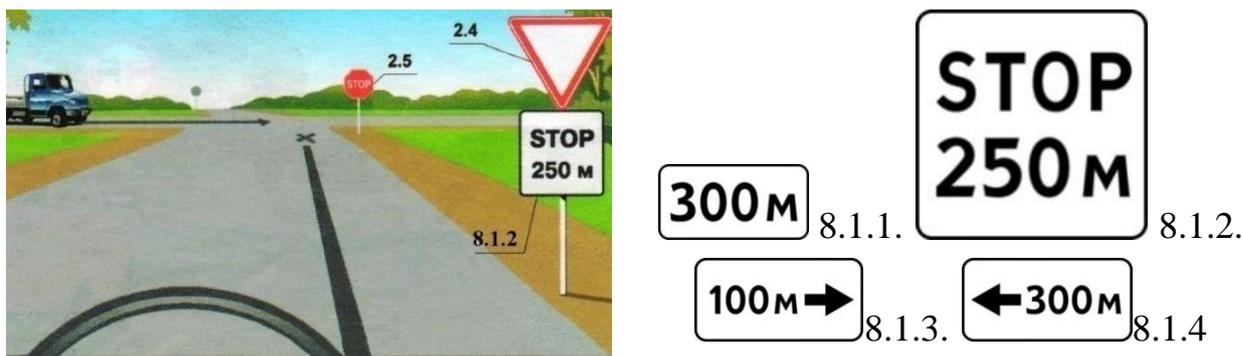


Рис. 5.169. Табличка 8.1.1 – 8.1.4 «Расстояние до объекта»

Таблички 8.1.3 и 8.1.4 «Расстояние до объекта» (рис. 5.169) указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги, и со знаками 5.1, 5.3, 6.4 в местах поворота к указываемым объектам.

Табличку 8.2.1 «Зона действия» (рис. 5.170, 5.171) применяют:

- со знаками 1.12.1–1.19, 1.23, 1.25–1.33 для указания протяженности опасного участка, при наличии повторного знака табличку устанавливают под ним;

- со знаками 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26 для указания зоны действия знака. Зона действия знака, указанная на табличке, не должна превышать зону, установленную для этих знаков по правилам установки в населенных и вне населенных пунктов;

- со знаком особых предписаний 5.16 для указания протяженности одного или нескольких, расположенных друг за другом мест остановок автобуса и (или) троллейбуса;

- со знаком 6.2, кроме случая, когда он установлен совместно с предупреждающим знаком, если действие знака 6.2 нет необходимости распространять до ближайшего перекрестка;

- со знаком 6.4, установленным с табличкой (табличками), уточняющей или ограничивающей его действие, при этом табличку 8.2.1 размещают под другими табличками, если действие знака не распространяется до ближайшего перекрестка



Рис. 5.170. Применение таблички 8.2.1 «Зона действия»

Таблички 8.2.2–8.2.6 «Зона действия» (рис.5.172) применяют только со знаками 3.27–3.30:

- табличка 8.2.2 – указывает зону действия знака, если она не распространяется до ближайшего перекрестка;
- табличка 8.2.3 – указывает конец зоны действия знака;
- табличка 8.2.4 – информирует водителей о нахождении их в зоне действия знака;
- таблички 8.2.5 и 8.2.6 – указывают направление и зону действия знаков, справа и (или) слева от него, когда остановка или стоянка запрещены вдоль края проезжей части, площади, фасада здания и т.п.

При размещении знаков на стойках таблички размещают под знаком. При размещении знаков на консольных опорах или над проезжей частью, обочиной или тротуаром таблички 8.2.2–8.2.4 размещают сбоку от знака (справа или слева) таким образом, чтобы знак находился ближе к середине проезжей части.

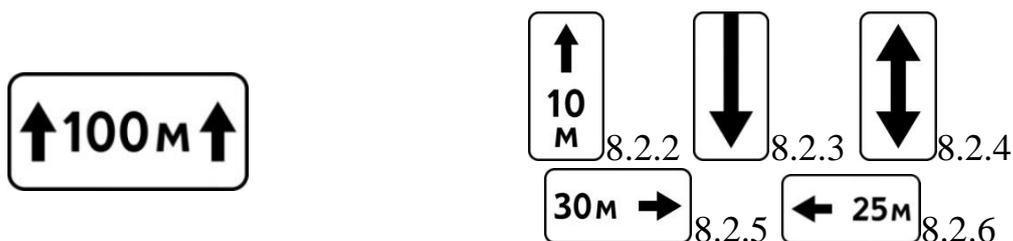


Рис. 5.171. Табличка 8.2.1 Рис.5.172. Таблички 8.2.2–8.2.6 «Зона действия» «Зона действия»

Таблички 8.3.1–8.3.3 «Направление действия» (рис. 5.173) применяют со знаками 3.2–3.9, 5.3 устанавливаемыми непосредственно перед перекрестком для указания направления их действия на пересекаемую дорогу, а также со знаком 1.32. Допускается применение табличек 8.3.1 и 8.3.2 со знаком 6.4 для указания расположения стояночной площадки относительно дороги, если она удалена от края проезжей части не более чем на 10 м.



Рис. 5.173. Таблички 8.3.1 – 8.3.3 «Направление действия»

Таблички 8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства» (рис. 5.174) применяют для указания вида транспортного средства, на который распространяется действие знака. Таблички распространяют действие знака:

- 8.4.1 – на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом с разрешенной максимальной массой более 3,5 т;
- 8.4.2 – на грузовые автомобили или трактора с прицепом или полуприцепом любого типа, а также на транспортные средства, буксирующие механические транспортные средства;
- 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые с разрешенной максимальной массой 3,5 т и менее;
- 8.4.8 - на транспортные средства, обозначенными опознавательными знаками (информационными таблицами) «Опасный груз».

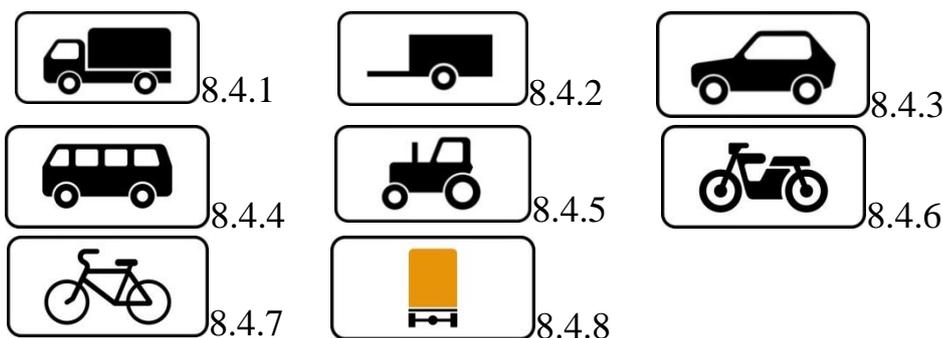


Рис. 5.174. Знаки 8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства»

Таблички 8.4.9–8.4.14. «Кроме вида транспортного средства» (рис.5.175.) указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака (грузовых автомобилей, легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, велосипедов, легкового такси).

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.

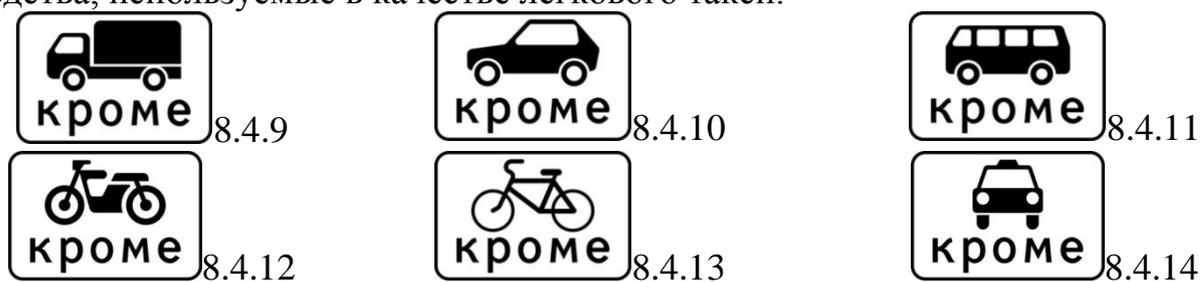


Рис. 5.175. Таблички 8.4.9 – 8.4.14 «Кроме вида транспортного средства»

Таблички 8.5.1–8.5.4 (рис. 5.176) применяют для указания субботних, воскресных и праздничных дней, рабочих дней, дней недели, и времени суток, в течение которого действует знак.

8.5.1. «Субботние, воскресные и праздничные дни». Указывает дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.2. «Рабочие дни». Действует только в рабочие дни и в те, которые объявлены рабочими в общегосударственном масштабе.

8.5.3. «Дни недели». Действует только в указанные на знаке дни недели.

8.5.4. «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.



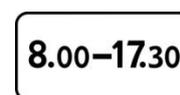
8.5.1



8.5.2



8.5.3



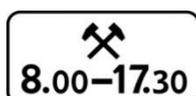
8.5.4

Рис. 5.176. Таблички 8.5.1–8.5.4

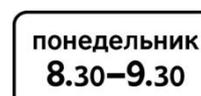
Таблички 8.5.5–8.5.7. «Время действия» (рис. 5.177) указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.5.5



8.5.6



8.5.7

Рис. 5.177. Таблички 8.5.5–8.5.7

Таблички 8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку» (рис. 5.178) применяют со знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» для указания способа постановки транспортных средств на околотротуарной стоянке.



Табличка 8.6.1



Табличка 8.6.2



Табличка 8.6.3



Табличка 8.6.4



Табличка 8.6.5



Табличка 8.6.6



Табличка 8.6.7



Табличка 8.6.8



Табличка 8.6.9

Рис. 5.178. Таблички 8.6.1–8.6.9

Табличка 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части.

Таблички 8.6.2–8.6.9 указывают, способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов, на околотротуарной стоянке.

Таблички 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9 в местах обозначенных знаком 6.4 разрешается стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам.

В местах для стоянок (парковок), обозначенных знаками 6.4 или 5.29, применяемых с табличками 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9 в соответствии с п.п. 12.2 Правил запрещена стоянка (парковка) грузовых автомобилей, независимо от их разрешенной максимальной массы.

Таблички 8.7–8.9.1 изображены на рисунке 5.179.

Табличка 8.7 «Стоянка с неработающим двигателем» применяют со знаком 6.4 для запрещения стоянки с работающим двигателем.

Табличка 8.8 «Платные услуги» применяют со знаком 6.4, установленным у стояночной площадки, за пользование которой взимается плата, а также с другими знаками, для информирования о взимании платы за проезд или какие-либо услуги.

Табличка 8.9 «Ограничение продолжительности стоянки» применяют со знаком 6.4 для указания максимальной продолжительности пребывания транспортного средства на стоянке у объектов массового и кратковременного посещения (торговых, зрелищных, спортивных и т.п.).

Табличка 8.9.1. «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений» . Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.



Рис. 5.179. Таблички 8.7–8.9.1

Таблички 8.10–8.16 (рис. 5.180)

Табличка 8.10 «Место для осмотра автомобилей» применяют со знаками 6.4 и 7.11 для указания наличия эстакады или смотровой канавы на стояночных площадках или в местах отдыха.

Знак 8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы» применяют для указания, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, более указанной на табличке.

Табличка 8.12 «Опасная обочина» применяют со знаком 1.25, если ремонтные работы ведутся на обочине, или обочина используется для складирования строительных материалов и (или) размещения строительной техники.

Табличка 8.13 «Направление главной дороги» применяют со знаками 2.1, 2.4, 2.5 для указания направления главной дороги на перекрестке, где она изменяет свое направление.

Табличка 8.14 «Полоса движения» применяют для указания полосы, на которую распространяется действие знака, при этом знак располагают над полосой движения.

Табличка 8.15 «Слепые пешеходы» применяют совместно со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 перед пешеходными переходами, расположенными в непосредственной близости от объектов, которые посещают слепые и слабовидящие.

Табличка 8.16 «Влажное покрытие» применяют со знаками 1.15, 3.20, 3.22, 3.24 для указания, что действие знака распространяется только на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

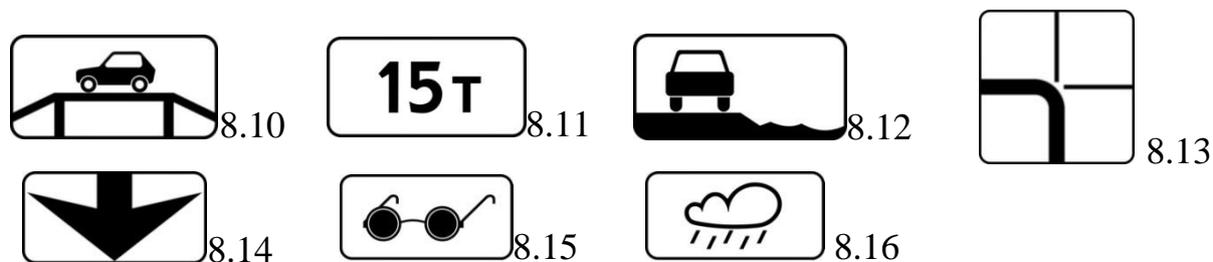


Рис. 5.180. Таблички 8.10 – 8.15

Примеры применения табличек 8.12–8.16 со знаками на стойках показаны на рисунке 5.181.

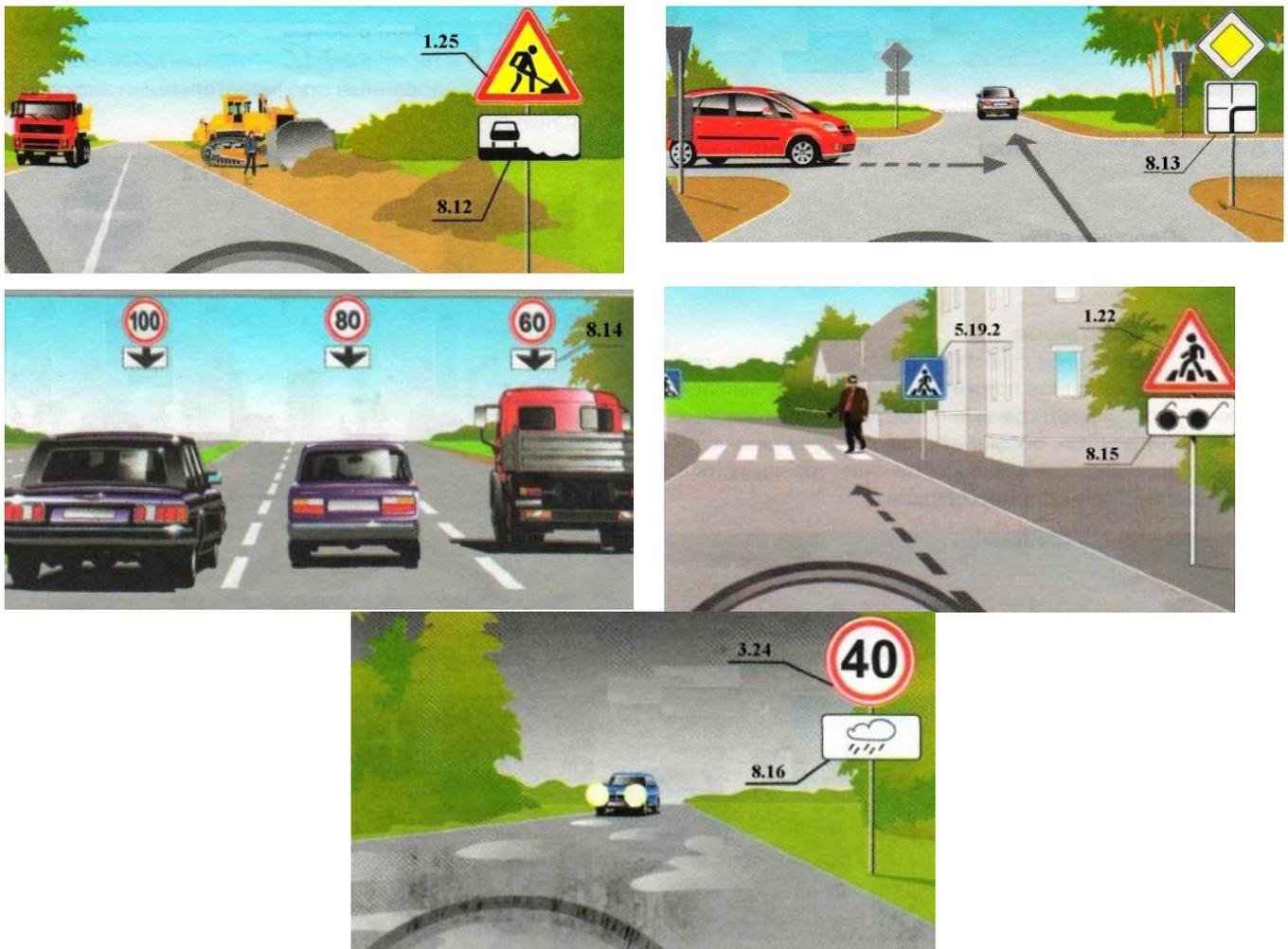


Рис. 5.181. Примеры размещения табличек со знаками на стойках

При размещении знаков на стойках табличку размещают под знаком. При размещении знаков на консольных опорах или над проезжей частью, обочиной или тротуаром табличку помещают справа от знака.

Таблички 8.17–8.18 (рис. 5.182)

Табличка 8.17 «Инвалиды» применяют совместно со знаком 6.4 для указания, что стояночная площадка (или ее часть) отведена для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящими таких инвалидов.

Табличка 8.18 «Кроме инвалидов» применяют для указания, что действие знака не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящими таких инвалидов.

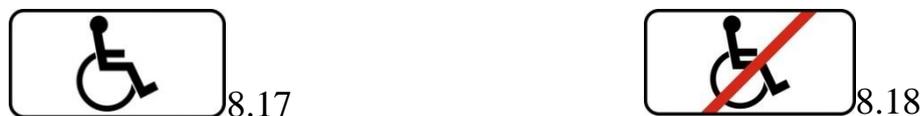


Рис. 5.182. Таблички 8.17–8.18



Рис. 5.183. Применение табличек 8.17 «Инвалиды» и 8.18 «Кроме инвалидов»

Таблички 8.19–8.20.2 (рис. 5.184)

Табличка 8.19 «Класс опасного груза» применяют со знаками 3.32, 3.33, 4.8.1–4.8.3 для указания, что действие знаков распространяется на транспортные средства, перевозящие опасный груз указанного на табличке номера класса(ов) по ГОСТ 19433.

Табличка 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства» применяют со знаками 3.12 для указания числа сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



Рис. 5.184. Таблички 8.19–8.20.2

Таблички 8.21.1–8.21.3 (рис. 5.185)

Таблички 8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства» применяют со знаком 6.4 для указания площадки для стоянки транспортных средств у станции метро, остановки автобуса и (или) троллейбуса, трамвая (перехватывающих парковок), где возможна пересадка на соответствующий вид пассажирского транспортного средства.



Рис. 5.185. Таблички 8.21.1 – 8.21.3

Таблички 8.22.1–8.22.3 «Препятствие» (рис. 5.186) применяют со знаками 4.2.1–4.2.3 для лучшей ориентации водителей при объезде препятствия.

Табличка 8.22.1 со знаком 4.2.1 применяют:

- в местах начала ограждений, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений;
- в начале центральной разделительной полосы;
- на приподнятых направляющих островках;
- на приподнятых островках безопасности.

Таблички 8.22.1 и 8.22.2 применяют соответственно со знаками 4.2.1 и 4.2.2 перед препятствиями, расположенными на проезжей части или вблизи от нее и представляющими опасность для движущегося транспортного средства.

Табличку 8.22.3 со знаком 4.2.3 применяют:

- в местах начала ограждений, разделяющих транспортные потоки одного направления;
- в начале боковой разделительной полосы
- на приподнятых направляющих островках;
- на приподнятых островках безопасности.

Табличка 8.22.1–8.22.3 располагают под предписывающими знаками на высоте 0,5–1,0 м.

Если знаки 4.2.1–4.2.3 устанавливают на тумбах с искусственным освещением, Таблички 8.22.1–8.22.3 не применяют.



Рис. 5.186. Таблички 8.22.1–8.22.3

Табличка 8.23. «Фотовидеофиксация» (рис. 5.187).

Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1–3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27–3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31, а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи. Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2–8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Табличка 8.24. «Работает эвакуатор» (рис. 5.188).

Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27–3.30 осуществляется задержание транспортного средства.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

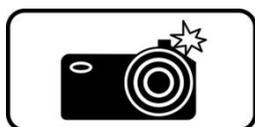


Рис. 5.187. Знак 8.23



Рис. 5.188. Знак 8.24

Раздел 6. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА.

6.1. Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки

В национальном стандарте РФ ГОСТ Р 52256-2011 термину дорожная разметка дано следующее определение: линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и элементах обустройства автомобильных дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Разметка подразделяется на две группы:

- горизонтальная разметка;
- вертикальная разметка.

Каждому типу разметки присваивается номер, имеющий следующую структуру из двух или трех цифр или двузначных чисел, разделяемых точками:

- первая цифра номера обозначает группу, к которой принадлежит разметка (1 – горизонтальная разметка, 2 – вертикальная разметка);
- вторая цифра или число обозначают порядковый номер разметки в группе;
- третья цифра (при наличии) – разновидность разметки.

Допускается наносить разметку 1.1–1.12, 1.14.1, 1.14.2 со структурной и профильной поверхностью. Внешние границы горизонтальной разметки со структурной поверхностью не должны выходить за пределы, установленные настоящим стандартом.

Дорожная разметка горизонтальная со структурной поверхностью – это разметка, выполненная из отдельных фрагментов, степень заполнения линий которой при нанесении составляет менее 100%.

Примечание – Степень заполнения линий – это отношение площади покрытия разметочным материалом к площади поверхности разметки в ее внешних границах, выраженное в процентах.

Горизонтальная дорожная разметка с профильной поверхностью: Разметка с чередующимися выступами различной формы, степень заполнения линий которой при нанесении составляет 100 %.

6.2. Назначение и виды горизонтальной разметки.

Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

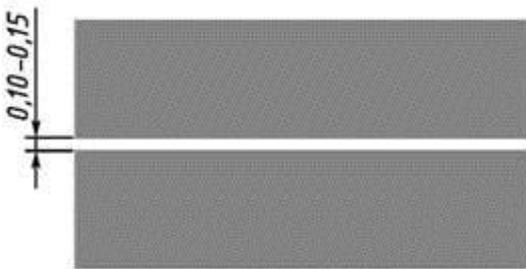
Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка, кроме 1.4, 1.10, 1.17, должна быть белого цвета, разметка 1.4, 1.10, 1.17 – желтого цвета.

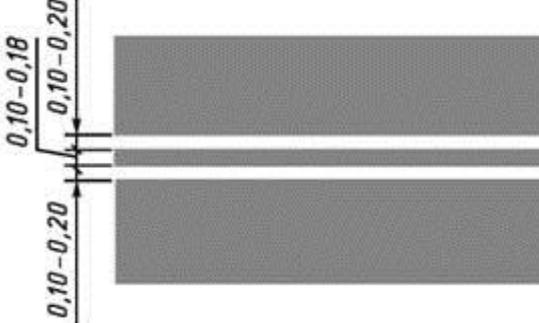
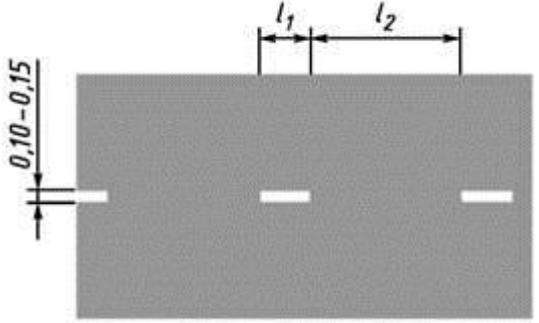
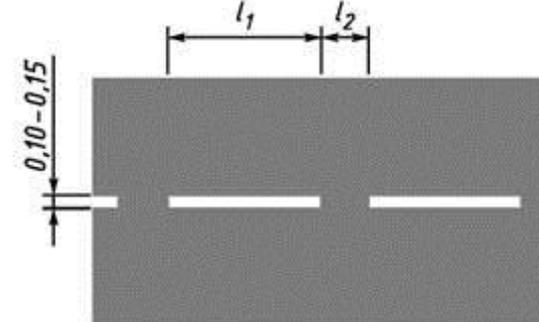
Временная разметка должна быть оранжевого цвета и выполняться материалами, допускающими ее быстрое устранение. При ее нанесении устранение постоянной разметки необязательно.

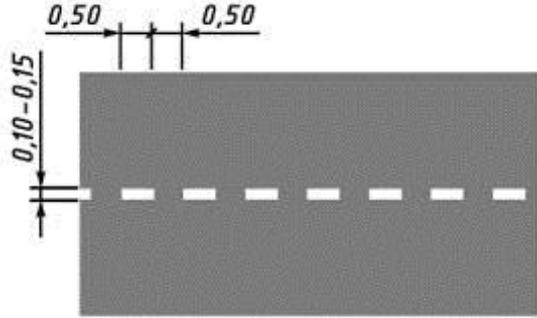
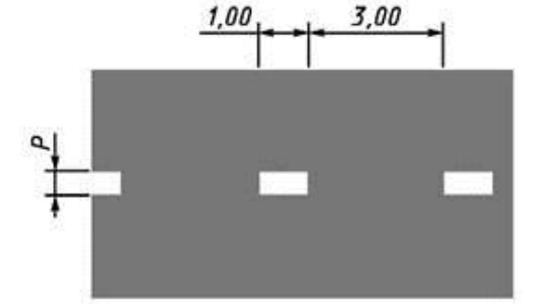
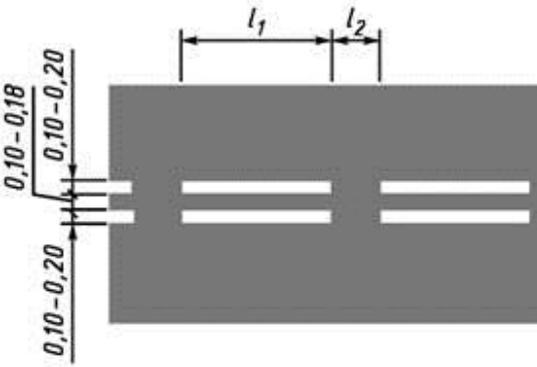
Функциональная долговечность временной разметки ограничивается продолжительностью дорожных работ или иных событий, потребовавших ее нанесение.

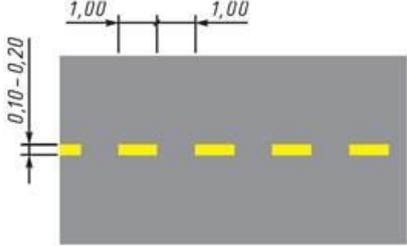
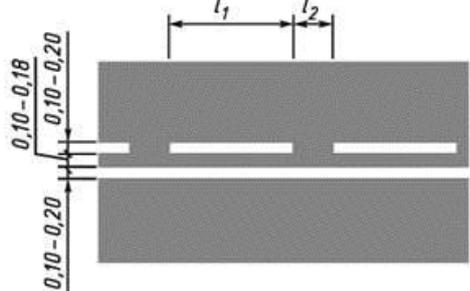
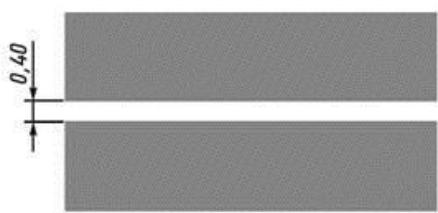
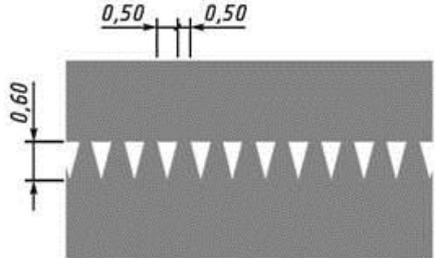
Таблица 6.1.

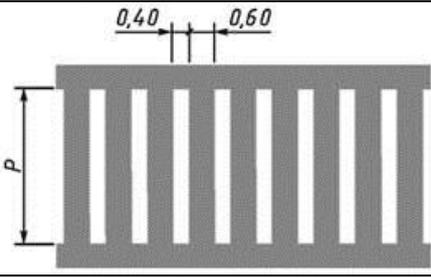
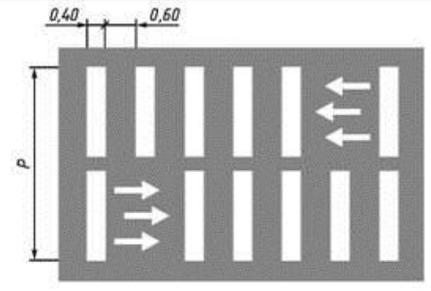
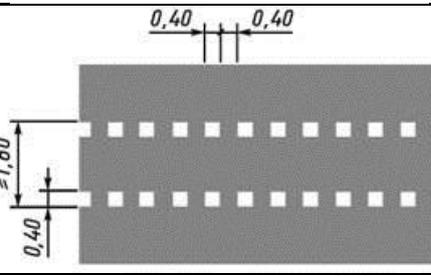
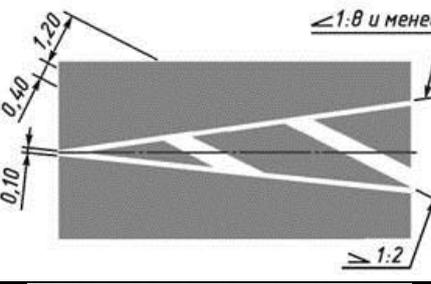
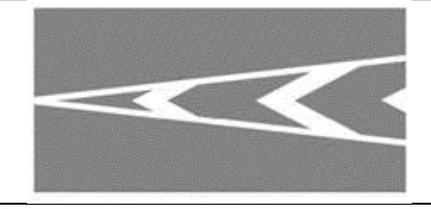
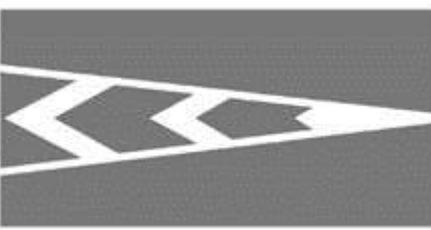
Горизонтальная разметка:

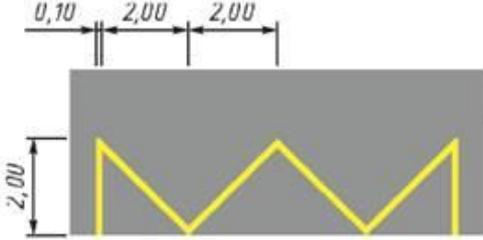
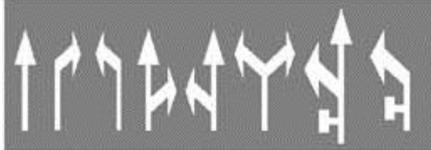
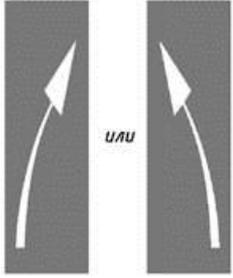
Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.1		<p>Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах;</p> <p>Обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен;</p> <p>Обозначает границы стояночных мест транспортных средств</p>
1.2.		<p>Сплошная линия. Обозначает край проезжей части</p>

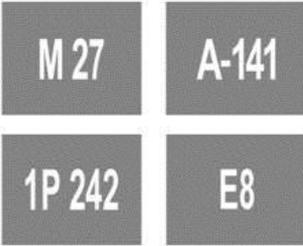
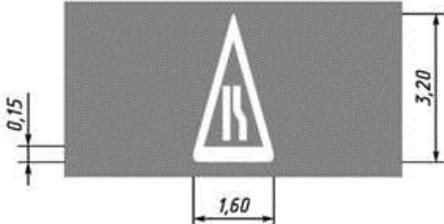
Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.3		<p>Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя при ширине полос более 3,75 м</p>
1.4		<p>Цвет - желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.</p>
1.5	 <p>$V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 1,00 - 3,00$, $l_2 = 3,00 - 9,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 3,00 - 4,00$, $l_2 = 9,00 - 12,00$. $l_1:l_2 = 1:3$</p>	<p>Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; Обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.</p>
1.6	 <p>$V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00 - 9,00$,</p>	<p>(Линия приближения – прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) – предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений.</p>

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
	$l_2 = 2,00 - 3,00.$ $l_1:l_2 = 3:1$	
1.7		(Прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки.
1.8	 $P = 0,4$ – на автомагистралях (дорогах, обозначенных знаком 5.1 по ГОСТ Р 52290); $P = 0,2$ – на прочих дорогах	(Широкая прерывистая линия) – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.).
1.9	 $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00 - 6,00,$ $l_2 = 1,00 - 2,00;$ $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00 - 9,00,$ $l_2 = 2,00 - 3,00.$ $l_1:l_2 = 3:1$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; Разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.10		<p>Цвет - желтый.</p> <p>Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.</p>
1.11	 <p>В местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории $l_1 = 0,9$, $l_2 = 0,3$ $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$; $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$. $l_1:l_2 = 3:1$</p>	<p>Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы;</p> <p>Обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону.</p>
1.12		<p>(Стоп-линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).</p>
1.13		<p>Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге</p>

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.14.1		– обозначает пешеходный переход;
1.14.2		Обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов.
1.15		Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1		Обозначает направляющие островки, в местах разделения или слияния транспортных потоков.
1.16.2		Обозначает направляющие островки, в местах разделения или слияния транспортных потоков.
1.16.3		Обозначает направляющие островки, в местах разделения или слияния транспортных потоков.

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.17	 <p data-bbox="343 533 874 660">Тротуар, трамвайные пути, расположенные на одном уровне с проезжей частью</p>	<p data-bbox="896 286 1422 470">Цвет - желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.</p>
1.18		<p data-bbox="896 676 1422 1285">Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот.</p>
1.19		<p data-bbox="896 1303 1422 1859">Предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1 – 1.20.3.</p>

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.20		Предупреждает о приближении к разметке 1.13.
1.21		(Надпись «СТОП») – предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5.
1.22		Обозначает номер дороги (маршрута).
1.23.1		Обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.
1.23.2		Обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов
1.23.3		Обозначение велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов.
1.24.1		Дублирует предупреждающие дорожные знаки и применяется совместно с ними.

Номер	Форма, размеры, м	Цвет*, назначение
1.24.2		Дублирует запрещающие дорожные знаки
1.24.3		Дублирование дорожного знака «Инвалиды» и применяется совместно с ними.
1.24.4		Дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и/или обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фото-видеофиксация. Может применяться самостоятельно
1.25		Обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2, 1.5 – 1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значение дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка

недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

* По умолчанию цвет разметки:

белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17);

оранжевый – для временной горизонтальной дорожной разметки.

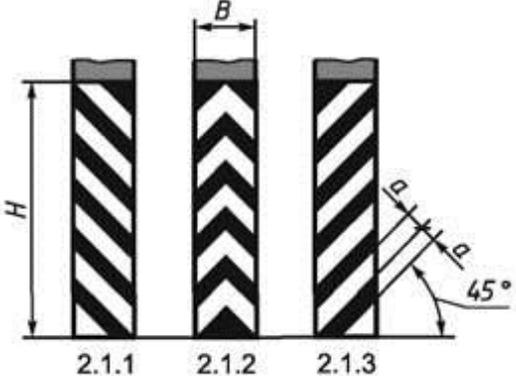
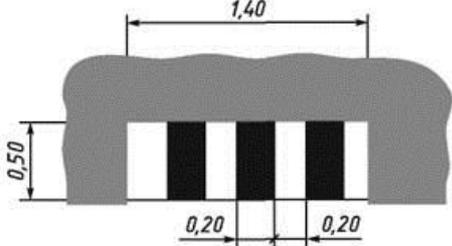
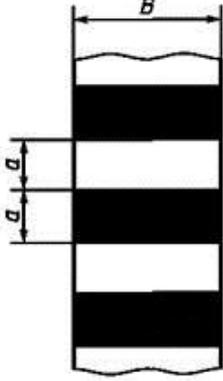
** Здесь и далее под скоростью движения V следует принимать максимально допустимую скорость движения на данном участке дороги.

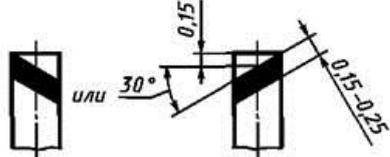
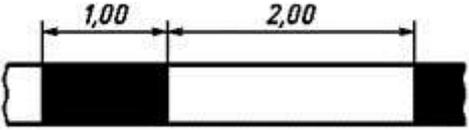
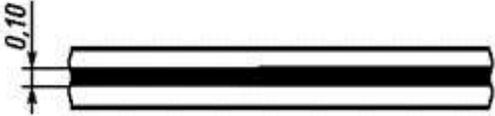
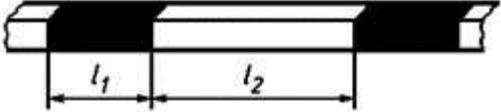
В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

6.3. Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

Но мер	Форма, цвет, размеры, м	Назначение
2.1 .1 – 2.1.3	 <p>2.1.1 2.1.2 2.1.3</p> <p>$H < 2,00, B \leq 0,30, a = 0,10;$ $H < 2,00, B > 0,30, a = 0,15;$ $H \geq 2,00, B > 0,30, a = 0,20$</p>	<p>Обозначение вертикальных поверхностей дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т.п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.</p> <p>2.1.1 – слева от проезжей части; 2.1.2 – на проезжей части; 2.1.3 – справа от проезжей части данного направления движения.</p>
2.2		<p>Обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов</p>
2.3	 <p>$B \leq 0,30, a = 0,10;$ $B > 0,30, a = 0,15$</p>	<p>Обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности.</p>

Но мер	Форма, цвет, размеры, м	Назначение
2.4		Обозначение сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т.п.
2.5		Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках.
2.6		Обозначение боковых поверхностей ограждений дорог на других участках.
2.7	 <p data-bbox="453 1106 948 1187"> $l_1 = 0,20 - 1,00, l_2 = 0,40 - 2,00.$ $l_1:l_2 = 1:2$ </p>	Обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности

Раздел 7. ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

7.1. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов:

Предупредительный сигнал является видом передаваемой информации (световая, звуковая, визуальная) водителя транспортного средства другим участникам дорожного движения о предстоящем маневре или опасности на дороге.

В соответствии с международными и национальными стандартами современные транспортные средства оборудуются в обязательном порядке достаточным набором технических устройств предназначенных для подачи различного рода предупредительных сигналов. С помощью их водитель обозначает свой автомобиль при движении, во время вынужденной остановки, предупреждает при изменении направления движения, при движении задним ходом, начале или окончании движения.

Действующими Правилами предусмотрены следующие предупредительные сигналы, подаваемые водителями при управлении транспортным средством в различных условиях:

- звуковой сигнал;
- сигналы указателей поворота;
- сигналы, подаваемые рукой;
- габаритные огни;
- ближний свет фар, противотуманные фары и дневные ходовые огни;
- переключение света фар;
- аварийная сигнализация;
- знак аварийной остановки;
- стоп-сигнал;
- сигнал движения задним ходом;
- задний противотуманный фонарь.

Звуковой сигнал может применяться только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, а вне населенных пунктов еще и для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон.

Сигналы указателей поворота и сигналы, подаваемые рукой предупреждают других участников движения о намерении начать или закончить движение, приступить к выполнению маневра.

Габаритные огни используются для обозначения габаритов транспортного средства при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, а так же при остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в этих условиях.

Ближний свет фар или противотуманные фары или дневные ходовые огни обязательно должны быть включены при движении в светлое время суток на всех транспортных средствах с целью их обозначения. Фары ближнего света и противотуманные фары могут применяться в условиях недостаточной видимости для обозначения транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог.

Кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет допускается Правилами для предупреждения об обгоне. Однако на дороге такой предупредительный сигнал водителями применяется достаточно часто в тех случаях, когда они хотят привлечь внимание других участников движения.

Применение аварийной сигнализации предусмотрено Правилами в нескольких случаях. Она должна быть включена на автомобиле при дорожно-транспортном происшествии; при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; при ослеплении водителя светом фар; при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве); при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей» и высадке из него. Кроме того, Правила обязывают водителя включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

Знак аварийной остановки незамедлительно выставляется при дорожно-транспортном происшествии, при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями. Кроме того, знак аварийной остановки должен быть закреплен на задней части буксируемого механического транспортного средства в случае отсутствия или неисправности у него аварийной сигнализации.

Стоп-сигнал включается при срабатывании рабочей тормозной системы и предупреждает о торможении автомобиля.

Сигнал движения задним ходом служит для предупреждения о движении автомобиля задним ходом.

Применение задних противотуманных фонарей строго ограничено правилами. Они могут применяться для обозначения транспортного средства только в условиях недостаточной видимости.

Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой:

Из всего набора предупредительных сигналов большое значение отводится подаче сигналов указателей поворота, т.к. данные сигналы применяются часто и включаются вручную водителем. Посредством таких сигналов происходит уведомление других участников дорожного движения о намерении изменить траекторию или направление движения автомобиля.

Правила обязывают водителя подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой (рис. 7.1). При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Если указатели поворота отсутствуют или неисправны сигналы подаются рукой. В этой ситуации с водителями транспортных средств не снимается обязанность информировать соответствующими сигналами других участников дорожного движения о своих предстоящих маневрах. При этом, сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука (рис. 7.3) либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рис. 7.4). Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой (рис. 7.2).



Рис. 7.1. При выполнении правого поворота водитель должен включить правые указатели поворота



Рис. 7.2. Сигнал мотоциклиста рукой информирует о его намерении снизить скорость



Рис. 7.3. Сигнал рукой информирует о намерении повернуть налево или выполнить разворот



Рис. 7.4. Сигнал водителя рукой информирует о намерении повернуть направо

Подача сигналов указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (рис. 7.5, 7.6) (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.



Рис. 7.5. Водитель при подъезде к концу полосы, заблаговременно включает указатели поворота направо



Рис. 7.6. Водитель легкового автомобиля заблаговременно предупреждает о выполнении разворота

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает (рис. 7.7, 7.8).



Рис. 7.7. Водитель грузового автомобиля, выезжающий с прилегающей территории должен уступить дорогу



Рис.7.8. Съезжая с дороги на прилегающую территорию водитель должен уступить дорогу велосипедисту и пешеходам

7.2. Начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;

Перед началом движения водитель обязан подать сигнал световыми указателями поворота. Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности. После включения сигнала поворота водитель должен убедиться в безопасности маневра и только после этого приступить к его выполнению, не создавая помех другим участникам движения. Об этом особенно следует помнить, начиная движение от тротуара или края проезжей части.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При въезде на дорогу с прилегающих территорий водитель должен уступать дорогу даже при отсутствии знаков 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено». В случае съезда с дороги как вправо, так и влево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, которые движутся по расположенным рядом тротуарам, обочинам, краю проезжей части, полосе для велосипедистов или велосипедной дорожке. Логика данного требования базируется на том, что пешеходы и велосипедисты не меняют первоначального направления движения, а продолжают движение прямо.

При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа (рис. 7.9).



Рис.7.9. При перестроении в обоих случаях левый автомобиль должен уступить дорогу легковому автомобилю находящемуся справа

Это правило является логическим продолжением положения о том, что совершающие какой-либо маневр должны предоставлять преимущество тем участникам движения, которые не меняют направление своего движения. Перестроение в движении на автомобиле вы должны выполнять таким образом, чтобы при этом не создавать помех другим участникам дорожного движения и не создавать аварийных ситуаций.

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся по соседним полосам, вступает в силу «правило правой руки». В подобной ситуации оно отдает приоритет водителю, транспортное средство которого расположено справа. Такое положение связано с тем, что при принятом в России правостороннем движении, водитель в кабине автомобиля находится слева и обзорность справа для него значительно хуже, чем слева. Здесь основную роль играет требование уступить дорогу, т.е. не создавать помех движению. И это является обязанностью водителя транспортного средства, расположенного слева. Если даже он раньше включил сигнал правого поворота, а его автомобиль опережает автомобиль, расположенный справа от него, он не имеет права перестраиваться, если этот маневр вынудит второго водителя прибегнуть к торможению или изменить положение на проезжей части.

Надо помнить, что сигналы поворота, при перестроении из ряда в ряд, как и при любом другом маневре подаются заблаговременно до начала маневра и выключаются сразу после его выполнения. Кроме того, нельзя резко перестраиваться, т.к. даже опытный водитель автомобиля, перед которым вы собрались перестраиваться, может не успеть затормозить. Это приведет к аварии, а в случае мокрой и скользкой дороги – к заносу автомобиля и потере его управляемости. Наиболее приемлемым расстоянием при смене полосы движения автомобиля считается 50 – 60 метров.

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение (рис. 7.10, 7.11).



Рис. 7.10. При повороте направо, водитель должен включить правые указатели поворота



Рис.7.11. Поворот налево разрешается с любой полосы, так как знак 5.15.1 разрешает такой поворот

Въезжать на перекресток с круговым движением можно с любой полосы проезжей части вашего направления, а выезжать – обязательно из крайнего правого положения.

Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

Разворот запрещается: на пешеходных переходах; в тоннелях; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними; на железнодорожных переездах; в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м; в местах остановок маршрутных транспортных средств.

7.3. Движение задним ходом

Движение задним ходом всегда сопряжено с опасностью. Опасность этого маневра, прежде всего, обусловлена ограниченной видимостью в направлении движения. Водителю тяжело отследить не только безопасность траектории движения своего автомобиля, но и учесть возможное приближение других участников движения. А при поворотах задним ходом необходимо одновременно контролировать и переднюю часть своего автомобиля. Кроме того, для движения «задом наперед» водитель должен

иметь хорошую пространственную ориентацию. А этим обладают далеко не все водители. Поэтому в Правилах движение задним ходом строго регламентировано.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Из этого правила следует, что водитель, двигаясь задним ходом, должен принять все меры для исключения создания помех другим участникам движения. Если автомобиль двигался задним ходом и стал участником дорожно-транспортного происшествия, то в ДТП обязательно виноват его водитель.

Если водитель сам не в состоянии обеспечить безопасность движения задним ходом, Правила разрешают прибегнуть к помощи других лиц. При этом важно помнить, что использование помощи других лиц не снимает с водителя ответственности за безопасность выполняемого маневра.

Правила пытаются сделать движение участников дорожного движения безопаснее. Поэтому в Правилах определены сложные участки дорог, где движение задним ходом запрещено:

- на перекрестках;
- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств;
- на автомагистралях.

В этом перечне перечислены все компоненты дорог, на которых движение задним ходом может создать опасную ситуацию. Обратите внимание, что на дорогах с односторонним движением задний ход не запрещен, однако его использование возможно лишь до тех пор, пока на дороге не появится участок дороги, оговоренный в перечне.

7.4. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа

В жизни водители часто употребляют выражения «помеха справа» или «правило правой руки». В Правилах таких понятий не определено. Однако

есть пункты, где водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся или приближающемуся справа. Вот эти случаи водители и называют «правилом правой руки» или «помехой справа».

Данное правило применяется в трех ситуациях:

- при одновременном перестроении;
- при движении на нерегулируемых перекрестках;
- в других местах, где очередность проезда не оговорена правилами.

Эти положения оговорены в п. 8.4, 13.11 и 8.9 Правил.

По сути, правило «помехи справа» – это правило «по умолчанию», которое нужно применять, если порядок разъезда не определен чем-то другим.

Например, в пункте 8.4 Правил определяется порядок одновременного перестроения. Ситуация равнозначная: оба транспортных средства хотят перестроиться, т.е. выполнить маневр. И ее надо как-то решить. Тут и применимо правило «по умолчанию» – уступает тот, у кого помеха справа.

В пункте 13.11 Правил определен порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог. Поскольку перекресток нерегулируемый и равнозначных дорог, т.е. на нем отсутствуют средства, определяющие очередность проезда, то в этом случае так же применяется правило «по умолчанию» – уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

В пункте 8.9 Правил описывается типичная ситуация, когда очередность проезда не оговорена. Такие случаи встречаются довольно часто и связаны они, обычно, с разъездом на прилегающих территориях (во дворах, на автостоянках, парковках, рынках и т.п.), за пределами обустроенной для движения территории (в лесу, на полях, полянах и т.п.). В данном случае так же применяется правило «по умолчанию» – пропускаем автомобиль, приближающийся справа.

7.5. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения;

При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней рис. 7.13.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге рис. 7.12.



Рис. 7.12. Легковой автомобиль начиная движение с конца полосы должен пропустить грузовой автомобиль



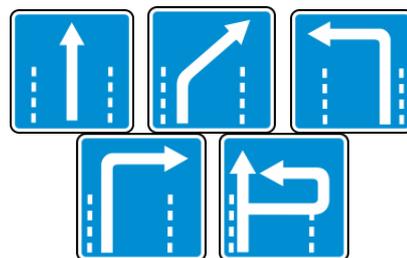
Рис. 7.13. Собираясь повернуть направо, водитель должен не снижая скорости перестроиться на полосу торможения и выполнить с нее поворот направо

7.6. Средства организация дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;

Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, (рис. 7.14), а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).



Знак 5.15.1 «Направления движения по полосам»



Знак 5.15.2 «Направления движения по полосе»



Знак 5.15.3 «Начало полосы»



Знак 5.15.4 «Начало полосы»



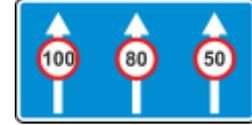
Знак 5.15.5 «Конец полосы»



Знак 5.15.6 «Конец полосы»



Знак 5.15.7 «Направление движения по полосам»



Знак 5.15.8 «Число полос»

Рис. 7.14. Знаки особых предписаний устанавливающих порядок и режимы движения

На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения (рис. 7.15). На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.



Рис. 7.15. Нарушение правил обгона

На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя полоса используется для движения в обоих направлениях (рис. 7.16), разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается пунктом 9.3 Правил.



Рис. 7.16. Выезжать на крайнюю левую полосу для обгона запрещается

Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 «Автомост» или 5.3 «Дорога для автомобилей», или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых пункт 9.4. Правил (рис. 7.17).



Рис. 7.17. Занимать левые полосы при свободной правой запрещается

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил, водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более (рис. 7.18), занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота.

Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.



Рис. 7.18. Занимать левую полосу, разрешается только при интенсивном движении

7.7. Порядок движения тихоходных транспортных средств;

П.9.5 Правил гласит:

Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

Согласно п.8 Основных положений тихоходными являются только те транспортные средства, на которых сзади установлен знак «Тихоходное транспортное средство». Знак устанавливается на транспортные средства, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч. Таким образом, требования п. 9.5 Правил, приведенные выше, распространяются и на тихоходные транспортные средства.

7.8. Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;

Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте (рис. 7.19) с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные

знаки 5.15.1 или 5.15.2, либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается (рис. 7.20, 7.21).

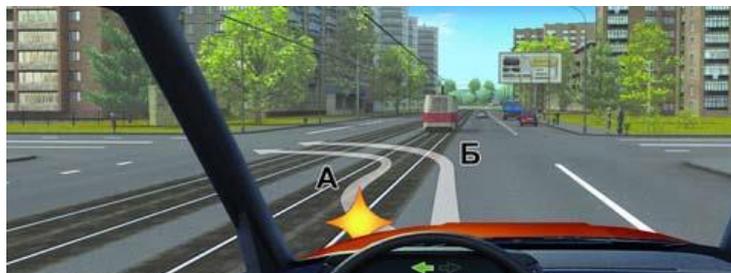


Рис. 7.19. Движение по трамвайным путям для поворота или разворота необходимо выполнять по траектории А

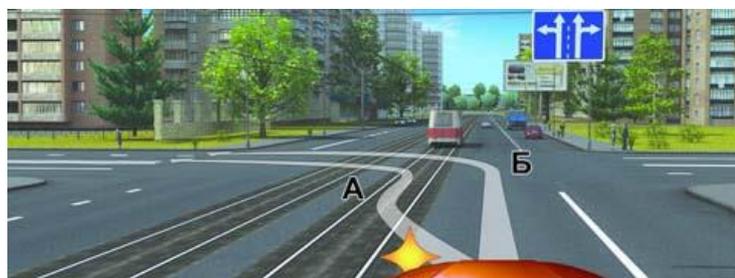


Рис. 7.20. Движение по трамвайным путям для поворота или разворота необходимо выполнять по траектории Б



Рис. 7.21. Движение по трамвайным путям попутного направления запрещено знаками 5.15.2

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них (рис. 7.19), если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5. Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения

безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу (рис. 7.22, 7.23). Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.



Рис. 7.22. Выезд на дорогу с реверсивным движением разрешен только по траектории Б



Рис. 7.23. Выезд на дорогу с реверсивным движением разрешен только по траектории Б

Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 24.2 – 24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих

грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенных непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

7.9. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных типов транспортных средств и условий перевозки;

Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещен обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения. При этом в разрешенном интервале водитель должен выбирать безопасную скорость для конкретного участка дороги, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, видимость в направлении движения. Скорость должна быть такой, чтобы водитель мог постоянно контролировать свое движение, для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Опасность для движения – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Для выполнения этих требований водителю следует регулярно контролировать скорость движения своего автомобиля по спидометру,

показания которого следует сверять с дорожными знаками 3.24, 4.6, 5.1 – 5.4, 5.21 – 5.26, 5.31, 6.1, 6.2 (рис. 7.24) регламентирующими максимально допустимые и рекомендуемые скорости движения на тех или иных участках дорог.

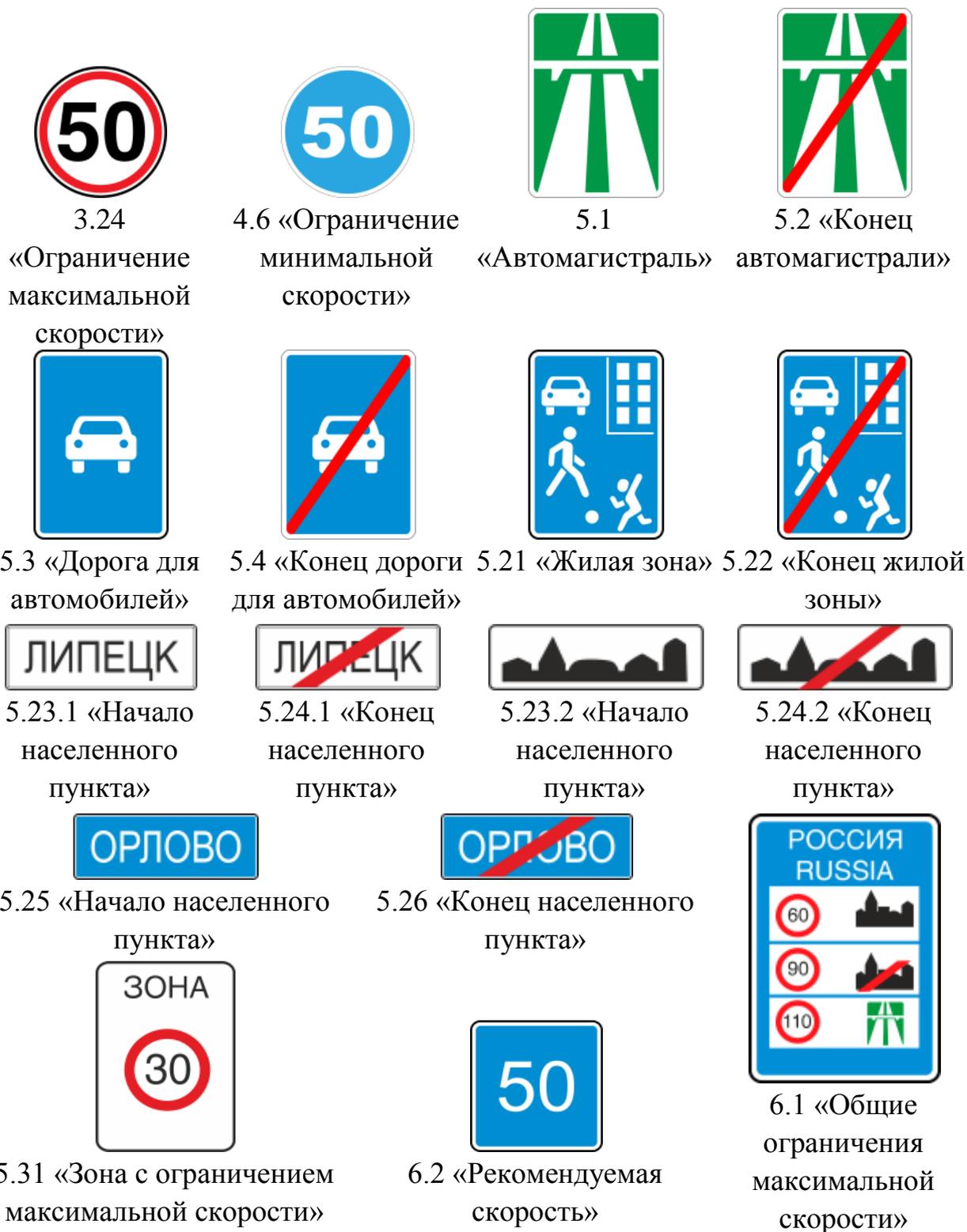
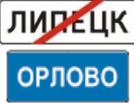


Рис. 7.24. Знаки, устанавливающие режимы движения транспортных средств

Скорости транспортных средств в населенных пунктах и вне населенных пунктов не должны превышать приведенные в таблице 7.1 величины (км/ч):

Таблица 7.1

Разрешенные максимальные скорости движения транспортных средств, (км/ч)

Транспортные средства	Автомагистрал и 	Дороги вне населенных пунктов 	Населенные пункты 	Жилые зоны и дворовые территории 
– мотоциклы, легковые автомобили – грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т	110	90	60	20
– междугородные автобусы – маломестные автобусы	90	90	60	20
– другие автобусы – легковые автомобили при буксировке прицепа – грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т	90	70	60	20
– грузовые автомобили, перевозящие людей в кузове – организованная перевозка групп детей	60	60	60	20
– буксировка механических транспортных средств	50	50	50	20

Скоростные ограничения могут быть увеличены или уменьшены на отдельных участках дорог или полосах движения, а так же для отдельных видов транспортных средств. Если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью, то установкой знака 4.6

«Ограничение минимальной скорости» разрешается повышать скоростной режим. В этом случае движение разрешается со скоростью не менее, чем указанной на знаке рис. 7.26. Величина разрешенной скорости не должна превышать максимально разрешенных значений на дорогах Российской Федерации: значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1 «Автомагистраль», и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3 «Дорога для автомобилей».

Если дорожные условия не обеспечивают безопасного движения на данном участке дороги с установленной скоростью, то этим же знаком производится снижение максимальной разрешенной скорости. Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании перевозки.

Кроме того, может быть ограничена и максимальная скорость движения на отдельных участках дорог или полосах движения, а так же для отдельных видов транспортных средств. Для этих целей предусмотрен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости». В этом случае движение разрешается со скоростью не более чем указанной на знаке (рис. 7.25).



Рис. 7.25 . Ограничение максимальной скорости в населенном пункте

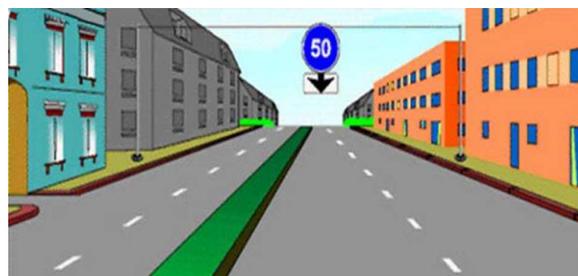


Рис. 7.26. Ограничение минимальной скорости по полосе движения

В плане соблюдения скоростного режима водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

7.10. Обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения пункт 11.1.Правил.

Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия (рис. 7.27);
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон (рис. 7.28);
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу (рис. 7.29).



Рис. 7.27. Обгон запрещен, так как впереди движущееся транспортное средство начало обгон



Рис. 7.28. Обгон легковому автомобилю запрещен, так как сзади движущееся транспортное средство начало обгон



Рис. 7.29. Обгон запрещен, так как не сможет вернуться на ранее занимаемую полосу

Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной рис. 7.30;
- на пешеходных переходах (рис. 7.31);
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними; (правила не запрещают выполнение обгона сразу после переезда, если знаками, разметкой или дорожной ситуацией не вводятся дополнительные ограничения на него) (рис. 7.32).
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.



Рис. 7.30. Обгон запрещен, впереди нерегулируемый перекресток равнозначных дорог



Рис. 7.31. Обгон на пешеходном переходе запрещен.



Рис. 7.32. Обгон запрещен на железнодорожных переездах.

Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства пункт 11.6 Правил.

7.11. Объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках

В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

В этом случае водитель, совершающий объезд, выполняет маневр и обязан не только всех предупредить, включив соответствующий указатель поворота, но, и обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам (в случае выезда на полосу встречного движения) или попутным (в случае перестроения на попутную полосу).

Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (рис. 7.33, 7.34).



Рис. 7.33. Водитель легкового автомобиля двигаясь на спуске должен уступить дорогу



Рис. 7.34. При затрудненном встречном разъезде водитель легкового автомобиля имеет преимущество

На уклонах такой порядок разъезда позволяет избежать заторов, т.к. спускающему гораздо легче тронуться после остановки и пропуска встречного транспортного средства. А вот начать движение в гору, да еще и по скользкой зимней дороге часто бывает проблематично.

Надо помнить, что данное требование применимо не ко всем подъемам и спускам, а только к тем, на которых установлены знаки 1.13 «Крутой спуск» и 1.14 «Крутой подъем».

В случае встречного разъезда на узких участках дорог (рис. 7.35) водители должны руководствоваться знаками 2.6 «Преимущество встречного движения» и 2.7 «Преимущество перед встречным движением» (при наличии) или сигналами двухсекционных светофоров (при наличии).



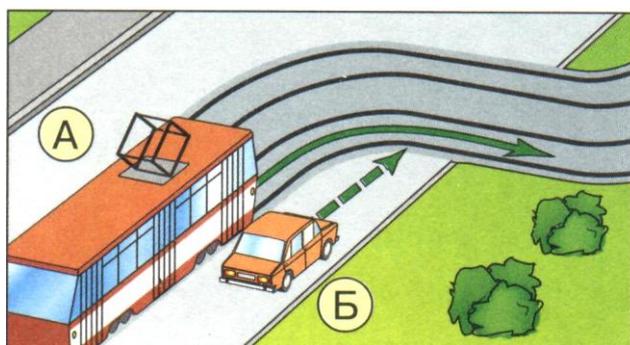
Рис. 7.35. Проезд узкого участка дороги

7.12. Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки

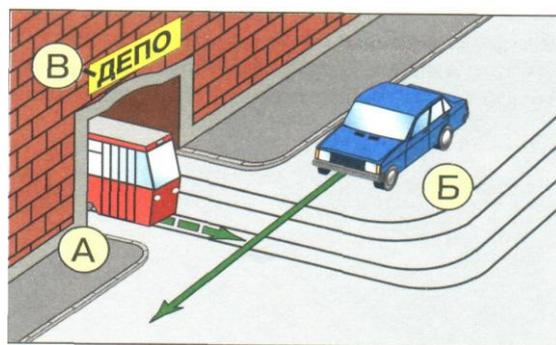
Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо (рис. 7.36).

На перекрестке равнозначных дорог трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (рис. 7.37).

На регулируемом перекрестке если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора или запрещающем сигнале регулировщика, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 7.38).



Преимущество трамвая



Преимущество перед трамваем

Рис. 7.36. Движение через трамвайные пути вне перекрестка



Рис. 7.37. Водитель автомобиля должен уступить дорогу трамваю



Рис. 7.38. Сигнал регулировщика разрешает трамваю движение только прямо, а поворот налево запрещает, поэтому водитель автомобиля имеет преимущество в движении прямо.

На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещается движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов – в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе (рис. 7.39, 7.40).

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

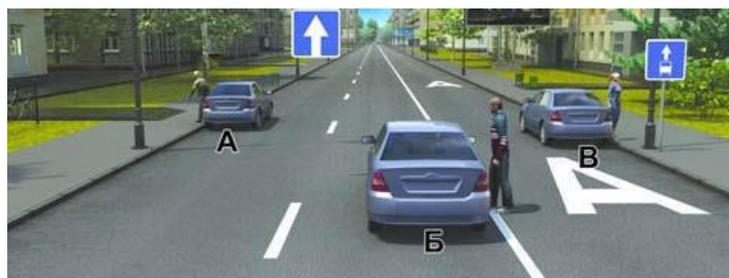


Рис. 7.39. Водители легковых автомобилей Б и В нарушили правила остановки



Рис. 7.40. Водитель автомобиля нарушил правила, остановившись на полосе для маршрутных транспортных средств

В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу (рис. 7.41, 7.42).



Рис. 7.41. Должны уступить дорогу автобусу начинающему движение от обозначенного места остановки.



Рис. 7.42. Водитель маршрутного транспортного средства отъезжающий от тротуара не имеет преимущества, так как нет обозначенного места остановки

Необходимо помнить, что уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки, Правила требуют только в населенных пунктах, обозначенных знаками на белом фоне 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населенного пункта». Вне населенных пунктов уступать дорогу должны автобусы и троллейбусы, отъезжающие от обозначенного места остановки. Это связано с тем, чтобы не снижать скорость автомобилей двигающихся вне населенных пунктов, как правило, в повышенном скоростном режиме, и не уменьшать пропускную способность дорог. Кроме того, такое неожиданное снижение скорости может приводить к аварийным ситуациям на дороге.

7.13. Учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

Такие площадки должны быть оборудованы согласно «Требованиям к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортным средством». На них не должно быть посторонних движущихся автомобилей и пешеходов. На закрытых площадках для первоначального обучения вождению отрабатываются первоначальные навыки управления автомобилем: начало движения, остановка, поворот, разворот и т.п.

Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

Обучаемому на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет. При этом водительские права на категорию «А» выдаются с 16 лет, на категории «В» и «С» – с 18 лет.

Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений. Оно должно быть оснащено дополнительными дублирующими педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, а также зеркалом заднего вида для обучающего. Кроме того, должно иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», расположенные спереди и сзади механического транспортного средства. Для легкового учебного автомобиля допускается установка двустороннего знака «Учебное транспортное средство» на крыше.

Кроме того, «Требования к образовательным учреждениям и организациям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей транспортных средств» обязывают оснащать учебные автомобили аппаратно-программным комплексом, обеспечивающим аудио-, видеонаблюдение за проезжей частью, контрольно-измерительными приборами, основными и дополнительными органами управления автомобилем, действиями кандидата в водители и мастера производственного обучения (экзаменатора), а также

регистрацию и хранение полученной информации. Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением. Учебные транспортные средства регистрируются в установленном порядке.

Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке. Правилами запрещается учебная езда на дорогах, на которых установлены знаки 5.1 «Автомостраль» и 5.3 «Дорога для автомобилей». А так же учебная езда запрещена на застроенных территориях, обозначенных знаком 5.21 «Жилая зона», и на любых дворовых территориях.

7.14. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

Правила совершенствуются. Велосипедистам и водителям мопедов, а также движению гужевых повозок и прогону скота, наконец, то отведены отдельные разделы Правил, в которых достаточно подробно описаны требования к движению, их права и обязанности.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов описаны в разделе 24 Правил.

Лицо, управляющее велосипедом также считается водителем. Велосипедисты и водители мопедов должны соблюдать все требования Правил. Движение велосипедистов строго регламентировано по возрастным категориям. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет Правила разрешают по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Это их законные места для движения. В некоторых случаях Правила допускают движение таких велосипедистов и в других местах:

- по правому краю проезжей части – в следующих случаях:
 - отсутствуют отведенные им для движения места (велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов) либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине – в следующих случаях:
 - отсутствуют отведенные им для движения места (велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов) либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части;
- по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:
 - отсутствуют отведенные им для движения места (велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов) либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Т.е. данной возрастной категории велосипедистов разрешено передвигаться только в тех местах, где имеют право передвигаться только пешеходы и велосипедисты. Передвигаться по территориям, где разрешено движение механических транспортных средств, им запрещено.

А вот движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Т.е. только там, где передвигаются пешеходы. Передвигаться даже в местах, отведенных, только для движения велосипедов им запрещено.

При этом велосипедисты должны соблюдать следующие требования:

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

В местах пересечения проезжей части дороги с велосипедной дорожкой дорогу уступают велосипедисты, даже если не стоят соответствующие знаки приоритета.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Необходимо помнить, что мопеды являются механическими транспортными средствами, а потому им запрещено движение по территориям, строго отведенным для движения пешеходов.

Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- пересекать дорогу по пешеходным переходам;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Кроме того, запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях плохой видимости велосипедистами водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Кроме этого, велосипед обязательно должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также прогону животных

Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет. Обращаю ваше внимание, что данный возрастной ценз относится только при движении с животными по дороге. При этом должны соблюдаться следующие требования:

- гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам;

- колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м;

- водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы;

- животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги;

- при прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;

- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

- вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры. При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости гужевая повозка должна быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета, сзади – двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

7.15. Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части

За нарушение порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части водители привлекаются к административной ответственности согласно Главы 12 «Кодекса РФ об административных правонарушениях».

Административные наказания за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части:

Знаки и разметка

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги.	12.16 ч.1	предупреждение или штраф - 500 руб.
Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги.	12.16 ч.2	штраф - от 1000 до 1500 руб.
Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением.	12.16 ч.3	штраф - 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.12.16.	12.16 ч.3.1	лишение права управления ТС на срок 1 год, при фиксации правонарушения автоматич. средствами фото- и видео фиксации - штраф 5000 руб.
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку ТС.	12.16 ч.4	штраф - 1500 руб. + задержание ТС

Маневрирование

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой.	12.14. ч.1	предупреждение или штраф - 500 руб.
Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.	12.14 ч.1.1	предупреждение или штраф - 500 руб.

Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены.	12.14. ч.2	штраф - 500 руб.
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения.	12.14. ч.3	предупреждение или штраф - 500 руб.

Превышение скорости

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/час.	12.9 ч.2	штраф - 500 руб.
Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/час.	12.9 ч.3	штраф - от 1000 до 1500 руб.
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.12.9.	12.9 ч.6	штраф - от 2000 до 2500 руб.
Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60, но не более 80 км/час.	12.9 ч.4	штраф - от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.
Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 км/час.	12.9 ч.5	штраф - 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок 6 мес.
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.4 и ч.5 настоящей статьи.	12.9 ч.7	лишение права управления ТС на срок 1 год, при фиксации правонарушения автоматич. средствами фото- и видео фиксации - штраф 5000 руб.

Расположение ТС, встречный разъезд, обгон

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней.	12.15 ч.1	штраф - 1500 руб.
Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД.	12.15 ч.2	штраф - 2000 руб.
Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия.	12.15 ч.3	штраф - от 1000 до 1500 руб.

Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч.3 ст.12.15.	12.15 ч.4	штраф - 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.12.15.	12.15 ч.5	лишение права управления ТС на срок 1 год, при фиксации правонарушения автоматич. средствами фото- и видео фиксации - штраф 5000 руб.

Преимущество в движении

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	12.17 ч.1	предупреждение или штраф - 500 руб.
Движение ТС по полосе для маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД.	12.17 ч.1.1	штраф - 1500 руб.
Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	12.17 ч.2	штраф - 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес.
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении.	12.18	штраф - 1500 руб.

Раздел 8. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

8.1. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги, на обочине (рис. 8.1), а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края (рис. 8.2) и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил – на тротуаре (рис. 8.3).



Рис. 8.1. Правила остановки и стоянки транспортных средств

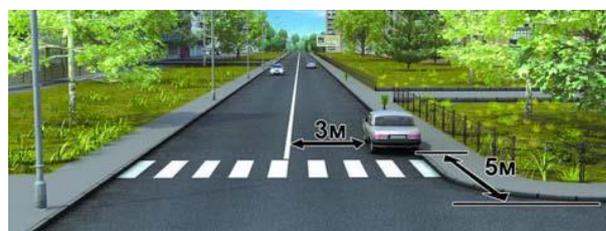
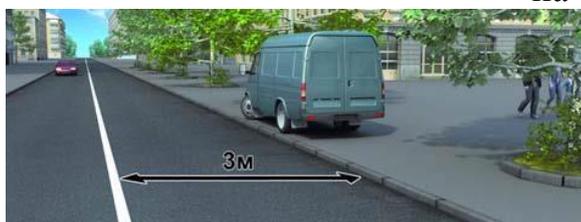


Рис. 8.2. Водитель легкового автомобиля правильно поставил его на стоянку



8.3. Водитель грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т правила стоянки в данной ситуации нарушает?

Эти два понятия являются терминами Правил, которым дано определение:

– остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства;

– стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1–8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4–8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9 (рис. 8.4, 8.5).



Рис. 8.4. Водитель автомобиля Б нарушил правила стоянки.

Табличка 8.6.1. указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части



Рис. 8.5. Табличка 8.6.3 указывает способ постановки легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, в месте, обозначенном знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)»

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и т.д. вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев (рис. 8.6);

- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними (рис. 8.7, 8.8);

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м (рис. 8.9);

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

- ближе 15 метров от мест остановок маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановок маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или легковых такси (рис. 8.10);

- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов (рис. 8.9);

- на полосе для велосипедистов.



Рис.8.6. Водитель грузового автомобиля нарушил правила остановки, поставив автомобиль вблизи трамвайных путей



Рис. 8.7. Водитель легкового автомобиля нарушил правила остановки, так как остановка под эстакадой запрещена



Рис. 8.8. Водителю легкового автомобиля нельзя останавливаться на мосту для посадки пассажира

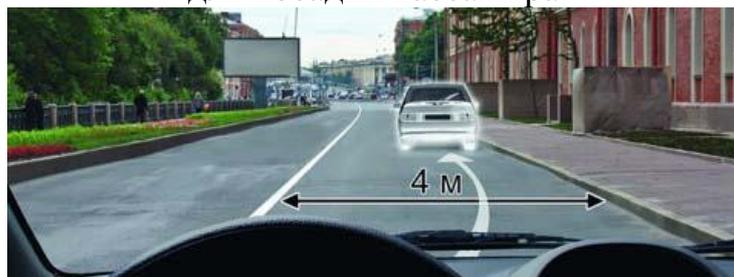


Рис. 8.9. Остановиться в указанном месте нельзя



Рис. 8.10. Останавливаться в указанном месте запрещено, так как закрывает выезд из двора другим транспортным средствам



Рис. 8.11. Остановка в этом месте разрешена, так как расстояние от места остановки маршрутных транспортных средств 15 м

Запрет остановки транспортных средств может быть также введен установкой знака 3.27 «Остановка запрещена» или нанесением дорожной разметки 1.4.

Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 рис. (8.12, 8.15);
- ближе 50 м от железнодорожных переездов (рис. 8.13).

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги. В этом случае рекомендуется использовать площадки придорожных гостиниц, мотелей, кафе или обозначенные знаками 7.11 «Место отдыха» (рис. 8.14), 7.10 «Кемпинг».

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры для отвода транспортного средства из этих мест.

Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.



Рис. 8.12. Оба водителя нарушили правила стоянки

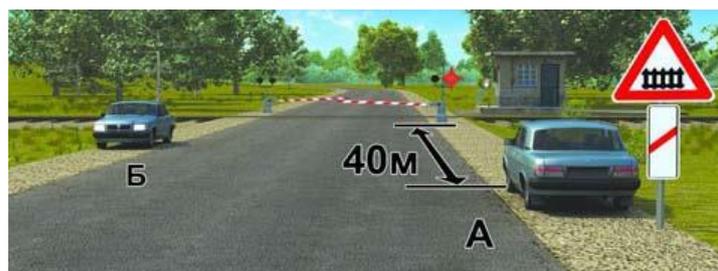


Рис. 8.13. Оба водителя нарушили правила стоянки, так как она запрещена ближе 50 м от железнодорожного переезда



Рис. 8.14. Длительная стоянка разрешена через 500 м



Рис. 8.15. Водитель нарушил правила стоянки

8.2. Вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства

В п. 1.2 Правил определено, что «Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге. Т.е. это прекращение движения, происшедшее незапланированно, по причинам от водителя независящим.

Как видно из определения, главный критерий вынужденной остановки – ее объективный характер (не зависящий от воли водителя). Правила выделяют четыре существенных признака «вынужденной остановки»:

1. Техническая неисправность транспортного средства (в большинстве случаев);
2. Опасность для движения, создаваемая перевозимым грузом;
3. Опасность для движения, обусловленная состоянием водителя или пассажира;
4. Опасность для движения, связанная с препятствием на дороге.

Во всех перечисленных случаях водитель совершает незапланированную и непреднамеренную вынужденную остановку транспортного средства (рис. 8.16).



Рис. 8.16. Вынужденная остановка

Естественно в такой ситуации сама остановка может произойти где угодно, например, посреди проезжей части, на автомагистрали или дороге для автомобилей, а так же в тех местах, где это запрещено Правилами. Поэтому автомобиль, осуществивший вынужденную остановку, является потенциальным источником опасности для других участников дорожного движения.

В этом случае водитель должен предпринять ряд мер:

- обозначить свое транспортное средство как опасное для других участников движения, включив аварийную сигнализацию и выставив знак аварийной остановки;
- принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этого места.

Первый пункт обязательно выполняется при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен – при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там,

где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, но не менее 15 м от транспортного средства в населенном пункте, и 30 м вне населенного пункта.

Второй пункт обязательно необходимо выполнить в тех местах, где есть риск для жизни водителя, пассажиров или других участников дорожного движения. К таким местам относятся железнодорожные переезды, проезжие части всех дорог, в том числе автомагистралей и дорог для автомобилей.

Водители транспортных средств, совершившие вынужденную остановку на проезжей части, должны принять меры для того, чтобы вывести свое транспортное средство на обочину или на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части). При этом на дорогах, обозначенных знаками 5.1 «Автомагистраль» и 5.3 «Дорога для автомобилей» у транспортного средства также должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки.

8.3. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства

После остановки транспортного средства водителю, также как и при движении, нельзя терять бдительность на дороге. Правила в этом случае требуют от водителя выполнения мер, описанных в п. 12.7 и 12.8.

Во-первых, запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения. Открывшаяся дверь может стать помехой для движения пешехода или велосипедиста. Но особенно это касается той стороны автомобиля, которая обращена к проезжей части. Внезапно открывшаяся дверь может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Поэтому перед открытием дверей автомобиля обязательно необходимо убедиться в безопасности этого действия, например в зеркало заднего вида.

Во-вторых, водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства. Для этого водитель обязан задействовать стояночный тормоз. На автомобилях с механической коробкой передач при этом рекомендуется включать пониженную передачу. А если вы не уверены в надежности фиксации автомобиля, то можно

использовать подручные материалы. Например, подложить под колеса со стороны спуска кирпич или т.п.

Для большей надежности необходимо повернуть передние колеса таким образом, чтобы при возможном скатывании автомобиль не выкатился на проезжую часть, как показано на рис. 8.17.



При наличии тротуара
правильно положение А и В

При наличии обочины
правильно положение А и Г

Рис. 8.17. Правильное положение передних колес после остановки транспортного средства

В-третьих, водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие использование его в отсутствие водителя. Для этого обязательно необходимо закрыть все окна и двери. При наличии сигнализации необходимо задействовать ее на автомобиле. Но и это еще не все. Все легковые автомобили оснащены простейшим противоугонным устройством – механическим блокиратором руля. Для его задействования необходимо после извлечения ключа из замка зажигания повернуть рулевое колесо до его фиксации (учитывая требуемое положение передних колес для исключения скатывания).

Кроме того, необходимо помнить, что выйдя из автомобиля, водитель на дороге становится пешеходом и обязан выполнять его обязанности. Это особенно касается его движения от автомобиля до тротуара и от тротуара к автомобилю. Правила обязывают пешеходов при движении по краю проезжей части идти навстречу движению транспортных средств. Поэтому при движении к автомобилю для посадки в него водитель должен заходить, спереди автомобиля, а при высадке водитель должен обходить автомобиль сзади. При этом нельзя забывать про соблюдение мер безопасности на дороге.

8.4 Ответственность водителей транспортных средств за нарушение правил остановки и стоянки

За нарушение правил остановки и стоянки водители привлекаются к административной ответственности согласно Главы 12 «Кодекса РФ об административных правонарушениях».

Административные наказания за нарушения порядка остановки и стоянки:

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Нарушение правил остановки или стоянки ТС.	12.19 ч.1	предупреждение или штраф – 500 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов.	12.19 ч.2	штраф – 5000 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре.	12.19 ч.3	штраф – 1000 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки.	12.19 ч.3.1	штраф – 1000 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки.	12.19 ч.3.2	штраф – 1500 руб. + задержание ТС

Раздел 9. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

9.1. Средства регулирования дорожного движения

Для регулирования дорожного движения используются технические средства организации дорожного движения: дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства (рис.9.1).

По определению терминов приведенных в ГОСТ Р 52289-2004:

Светофор дорожный (далее – светофор): Светосигнальное устройство для регулирования движения.

Светофорный объект: Группа светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных потоков или транспортных и пешеходных потоков регулируется светофорной сигнализацией.

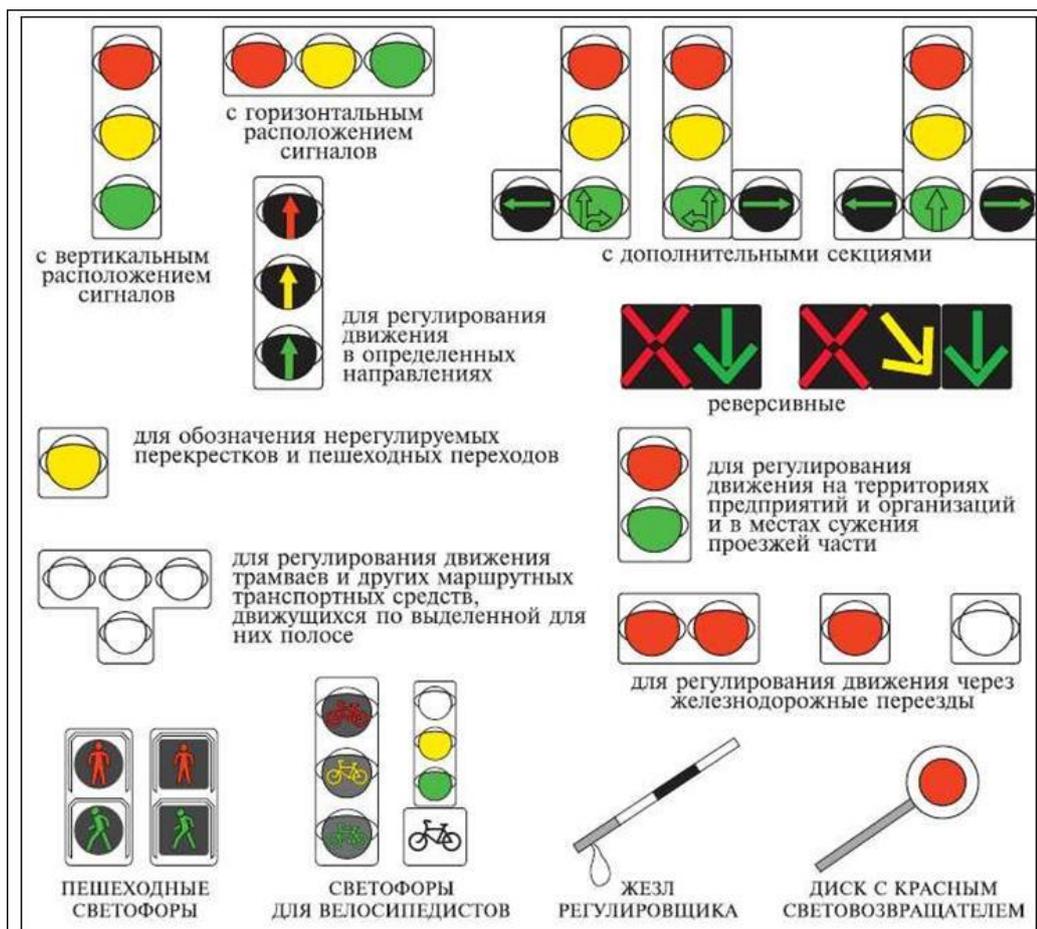


Рис. 9.1. Типы светофоров, жезл и диск с красным светоотражателем регулировщика

В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипедиста и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

9.2. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- **ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение;
 - **ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);
 - **ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;
 - **ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
 - **КРАСНЫЙ СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение;
- Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на то направление (направления), указываемые стрелками (рис. 9.2, 9.3). При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой

сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



Рис. 9.2. Автомобиль может ехать только налево, по сигналу зеленой стрелки в дополнительной секции, знака 5.15.1 и разметке 1.18



Рис. 9.3. Легковому автомобилю разрешен поворот налево, грузовому автомобилю движение прямо, автобусу движение запрещено

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции (рис. 9.4, 9,5).



Рис. 9.4. Стрелки на включенной основной зеленой секции, информируют водителей о наличии дополнительной секции светофора



Рис. 9.5. Дополнительная секция светофора включена

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипедиста), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены (рис. 9.6).

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен (рис. 9.7).



Рис. 9.6. Въезд на полосу с реверсивным движением запрещен



Рис. 9.7. Въезд на полосу с реверсивным движением за перекрестком запрещен

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры с одноцветной сигнализацией с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Г». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено (рис. 9.8).

Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины) (рис. 9.9).



Рис. 9.8. Светофор с одноцветной сигнализацией бело-лунного цвета



Рис. 9.9. Светофор для регулирования движения через железнодорожные переезды

9.3. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

– со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть (рис. 9.10, 9.10.1);

– со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.



Рис. 9.10. Регулировщик разрешает движение прямо и направо

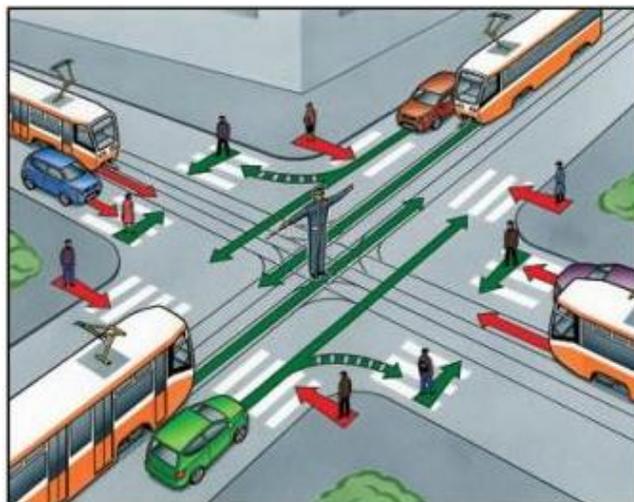


Рис. 9.10.1. Схема движения транспортных средств и пешеходов при сигнале регулировщика «Руки вытянуты в стороны или опущены»

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

– со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях (рис. 9.11, 9.11.1);

– со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо (рис. 9.13);

– со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено (рис. 9.11.1);

– пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.



Рис. 9.11. Регулировщик разрешает движение со стороны левого бока по левой полосе, прямо, налево и в обратном направлении

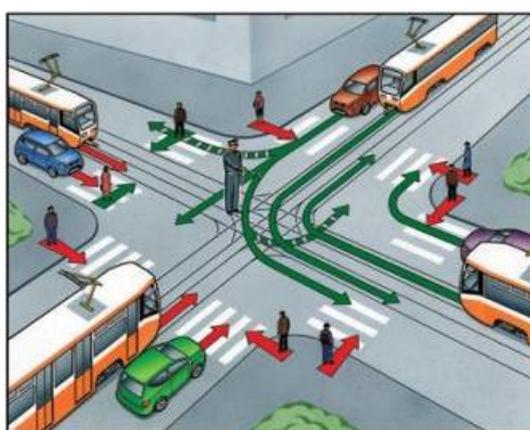


Рис. 9.11.1. Схема движения транспортных средств и пешеходов при сигнале регулировщика «Правая рука вытянута вперед»

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

– движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил (рис. 9.12, 9.13).



Рис. 9.12. Сигнал регулировщика «Рука поднята вверх». Движение всех транспортных средств через перекресток запрещено. Водитель должен остановиться у стоп-линии.

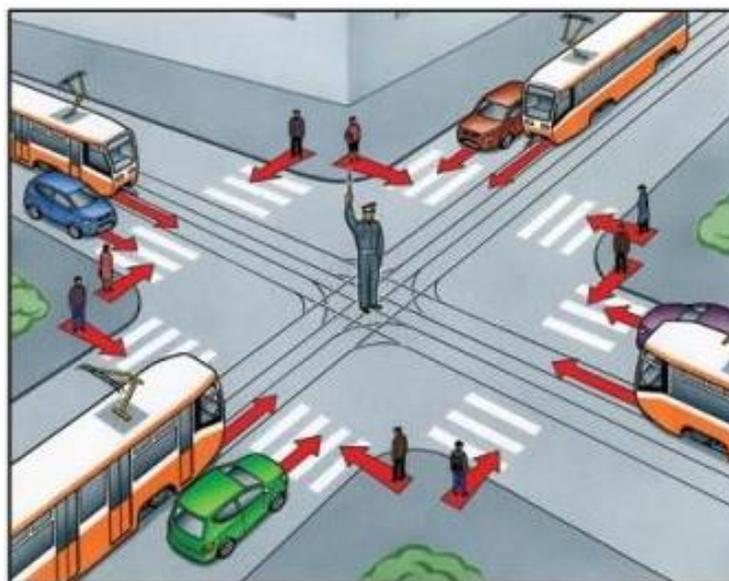


Рис. 9.13. Движение всех участников дорожного движения запрещено

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

9.4. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться (рис. 9.14) перед стоп линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- на перекрестке – перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 15.4 Правил (в случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса);
- в других местах – перед светофором или регулировщиком не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

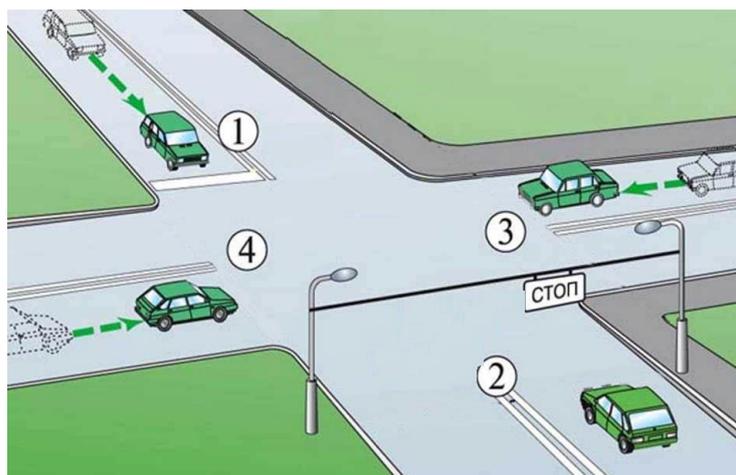


Рис. 9.14. Места остановки транспортных средств при запрещающем сигнале регулировщика или светофора

Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил: на перекрестке – перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил) не создавая помех пешеходам; перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 15.4 Правил; в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено; разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте. Для привлечения внимания участников движения может подаваться дополнительный сигнал свистком.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно

информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

Раздел 10. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

10.1. Общие правила проезда перекрестков; преимущество трамвая на перекрестке.

Перекрестки существенно отличаются между собой размерами, конфигурацией, числом пересекающихся дорог, рельефом и другими особенностями. Однако при большом многообразии перекрестков правила их проезда определяются организацией движения на них. Обеспечить безопасность дорожного движения без правильного проезда перекрестков невозможно. Для безопасного проезда перекрестков водители должны знать иерархию средств регулирования и правил проезда перекрестков.

1. Регулировщик.

Сигналы регулировщика обязательны для всех транспортных средств, включая спецтранспорт, двигающийся с включенным синим проблесковым маячком.

2. Спецтранспорт с синим (синим и красным) проблесковыми маячками и звуковым сигналом. В отсутствие регулировщика имеет преимущество и может отступать от требований сигналов светофора

3. Светофор:

3.1. Зеленый основной сигнал;

3.2. Зеленая стрелка, в дополнительной секции включенная одновременно с основным красным сигналом.

4. Знаки приоритета:

4.1. Движение по главной дороге;

4.2. Движение с главной дороги на второстепенную;

4.3. Движение со второстепенной дороги, на любую.

5. Вид дорожного покрытия:

5.1. Твердое;

5.2. Грунтовое.

6. Нахождение транспортного средства справа (береги правый борт).

При повороте налево и при развороте уступить встречным транспортным средствам, движущимся прямо или направо и трамваю попутного направления.

Трамвай имеет преимущество всегда, независимо от траектории его движения, кроме трех случаев:

- при выезде из депо, по отношению ко всем участникам дорожного движения;

- при движении в направлении зеленой стрелки, когда она включена совместно с красным основным сигналом по отношению к двигающимся на зеленый основной;

- при движении со второстепенной дороги по отношению к двигающимся по главной дороге.

Пешеходам необходимо уступить дорогу.

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги на которую он поворачивает (рис. 10.1).

Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении (рис. 10.2).



Рис.10.1. При повороте налево водитель автомобиля должен уступить дорогу пешеходам и автобусу



Рис. 10.2. Выезжать на перекресток для дальнейшего движения прямо нельзя, за ним образовался затор

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета (рис. 10.3, 10.4).



Рис. 10.3. Регулируемый перекресток.

При повороте налево автомобиль должен выехать за стоп-линию и остановиться на перекрестке, чтобы уступить дорогу фиолетовому автомобилю по правилу «помеха справа»



Рис. 10.4. Не регулируемый перекресток. При движении прямо водитель автомобиля находящегося на главной дороге имеет преимущество перед автомобилями находящимися на второстепенных дорогах и перед мотоциклом для которого автомобиль «помеха справа»

Нерегулируемые перекрестки делятся на две категории – *перекрёстки равнозначных дорог* (рис. 10.5) и *перекрёстки неравнозначных дорог* (рис. 10.6). При этом, на перекрестках неравнозначных дорог главная и второстепенная дороги могут менять свои направления.



Рис. 10.5. Перекресток равнозначных дорог



Рис. 10.6. Перекресток неравнозначных дорог

Установка на перекрестках светофоров, знаков приоритета или отсутствие таких знаков зависит от ряда фактов, и в частности от интенсивности и плотности транспортных потоков.

Так при интенсивном движении на перекрестке светофорная сигнализация позволяет поочередно и равномерно пропускать транспортные потоки через перекресток. Помимо указанных факторов характеризующие транспортные потоки, светофорная сигнализация устанавливается на перекрестках, где совершаются дорожно-транспортные происшествия по причине нарушения правил проезда перекрестков. Существующий национальный стандарт устанавливает, что таких происшествий на перекрестке должно совершиться не менее трех в течение календарного года.

При значительно меньших потоках устанавливают знаки приоритета. При этом в направлениях, где поток автомобилей наибольший – устанавливаются знаки, определяющие главную дорогу и второстепенную.

Порядок проезда всех перечисленных разновидностей перекрестков имеет свою специфику. Несмотря на обилие разновидностей перекрестков, и требований к их проезду, содержащихся в Разделе 13 Правил, порядок движения через все перекрестки подчиняется трем общим правилам. Независимо от того, является ли перекресток регулируемым или нерегулируемым, водитель должен соблюдать общие правила проезда перекрестков:

1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает (рис. 10.7).

На перекрестках где транспортные потоки изменяют свои направления движения, Правила устанавливают возможность совершать переход проезжей части пешеходам. Пешеходы пересекают проезжую часть в зоне перекрестков по пешеходным переходам, а при их отсутствии – по линии тротуара или обочины. При этом они могут не заметить поворачивающего транспортного средства.

2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении (рис. 10.8).

Автомобили, выехавшие на перекресток в прямом направлении, еще более усложнят ситуацию и, остановившись, заблокируют движение с других направлений. Если за перекрестком образовался затор, надо остановиться перед пересекаемой проезжей частью и подождать.



Рис. 10.7. При повороте направо водитель автомобиля должен уступить дорогу пешеходам и велосипедисту



Рис. 10.8. Выезжать на перекресток для дальнейшего движения прямо нельзя, за ним образовался затор

3. При равном праве на проезд перекрестка водители безрельсовых транспортных средств разъезжаются между собой по принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Это правило применимо ко всем видам перекрёстков во всех возможных ситуациях (рис. 10.9 и 10.10).

Организация движения трамваев на перекрестках может быть самой различной: трамвайные пути могут проходить сбоку или посередине проезжей части, могут изменять свое направление на перекрестке. К тому же, перекрестки, по которым или рядом с которыми проходят трамвайные пути, могут быть самой различной конфигурации.

Необходимо помнить, что трамвай на перекрестке всегда имеет преимущество перед безрельсовым транспортом кроме двух случаев:

- когда трамвай движется на стрелку, включенную в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора;
- когда трамвай подъезжает к перекрестку по второстепенной дороге.

Первый случай относится к проезду регулируемых перекрестков, второй случай – к проезду нерегулируемых перекрестков.



Рис. 10.9. Водитель автомобиля, поворачивая налево, должен уступить дорогу трамваю



Рис. 10.10. Водитель автомобиля при движении прямо должен уступить дорогу трамваям А и Б

10.2. Регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. Соответственно при проезде таких перекрестков водители должны руководствоваться их сигналами. При одновременном регулировании движения на перекрестке сигналами светофора и регулировщика, водители должны руководствоваться сигналами регулировщика. Все его указания по порядку движения для водителей обязательны, даже если они противоречат сигналам светофора,

знакам и дорожной разметке. Другими словами, регулировщик на перекрестке главнее светофора, знаков и дорожной разметки.

На любом перекрестке действует одно и то же универсальное правило: при равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Если перекресток регулируемый, то право на проезд устанавливается сигналами светофоров или сигналами регулировщика.

Правила проезда регулируемых перекрестков:

1. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо (рис. 10.11). Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Обращаем ваше внимание, что при наличии работающего светофора (регулировщика) знаки приоритета на перекрестке не действуют. При работающем светофоре (регулировщике) на перекрестке нет главных и второстепенных дорог. В этом случае очередность проезда устанавливается только сигналами светофора (регулировщика).

При этом необходимо помнить, что сигналы светофора отменяют действие только знаков приоритета (поскольку вступают с ними в противоречие). Все остальные знаки и разметка продолжают действовать, т.к. не вступают в противоречие с сигналами светофора.

2. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (рис. 10.12).

Например, при попутном с вами направлении, трамвай движется прямо, а вам на перекрестке нужно повернуть налево, через трамвайные пути – у трамвая преимущество. Или же трамвай поворачивает на перекрестке направо, а вам нужно прямо, через трамвайные пути – в этой ситуации у трамвая также преимущество.



Рис. 10.11. Водитель автомобиля, поворачивая налево, должен уступить дорогу автобусу и пешеходам



Рис. 10.12. Водитель автомобиля, поворачивая направо, должен уступить дорогу трамваям А и Б

3. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16 «Стоп-линия»), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора (рис. 10.13).

На этом перекрёстке поворот налево организован принципиально иначе. Во-первых, на пути следования через перекрёсток на проезжей части нанесена стоп-линия. Во-вторых, на перекрёстке (на разделительной полосе у стоп-линии) стоит светофор. На таком перекрёстке, поворачивая налево (или разворачиваясь), водители обязаны сначала остановиться на перекрёстке у стоп-линии. Продолжить движение можно только после того, как на светофоре у стоп-линии загорится разрешающий сигнал.

4. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления (рис. 10.14).

Это правило вытекает из предыдущего. Водители должны закончить свой маневр на перекрестке и освободить его, чтоб не мешать следующим участникам движения.



Рис. 10.13. При повороте налево водитель автомобиля должен остановиться перед стоп-линией на перекрестке, так как в поперечном направлении горит красный сигнал светофора



Рис. 10.14. Водитель легкового автомобиля при включении зеленого сигнала светофора обязан уступить дорогу всем участникам движения, завершающих движение через перекресток

Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями:

1. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом

светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 10.15).

Стрелка в дополнительной секции светофора, включенная одновременно с желтым или красным сигналом светофора, по свойству тоже самое что знак 2.4 «Уступите дорогу» – двигаться в направлении стрелки разрешено, но вы обязаны при этом всем уступить дорогу. Требования данного пункта Правил водитель обязан выполнить по отношению к транспортным средствам других направлений, какой бы маневр при этом они не совершали на перекрестке.

Обращаем внимание, что данное правило не распространяется на стрелку, включенную в дополнительной секции одновременно с зеленым сигналом светофора. В этом случае вы едете на зеленый сигнал светофора и должны руководствоваться правилами, описанными выше.

2. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 10.16).

При движении трамвая на стрелку в дополнительной секции светофора, которая включена одновременно с красным или желтым сигналом, выполняется аналогичное правило. Водитель трамвая может въехать на перекрёсток только после того, как уступит дорогу всем транспортным средствам, какой бы маневр они там не совершали.

Разъезжаясь с трамваями, следует обратить внимание на один момент. Когда вы движетесь попутно с трамваем, вы можете видеть, на какой сигнал трамвай начал движение – на основной или на стрелку. А если трамвай движется со встречного вам направления вы не сможете сразу определить – на какой сигнал светофора он едет. Здесь преимущество проезда определяется не только приоритетом в движении, а еще гарантией отсутствия ДТП. Это касается абсолютно всех дорожных ситуаций, в том числе и с участием трамвая. Поэтому, в подобных случаях, на регулируемом перекрестке, когда трамвай движется вам навстречу и ваши пути пересекаются, рекомендуется всегда уступать дорогу трамваю. Если у вас преимущество в движении, и вы при этом уступаете дорогу – вы не нарушаете Правила.



Рис. 10.15. При повороте направо водитель автомобиля обязан уступить дорогу легковому автомобилю, разворачивающемуся на перекрестке



Рис. 10.16. При повороте направо водитель трамвая обязан уступить дорогу автомобилю

10.3. Нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым. При проезде таких перекрестков водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков.

Напоминаем, что на любом перекрестке действует одно и то же универсальное правило: при равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств руководствуются между собой по принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.

Проезд через нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог регулируют знаки приоритета 2.1–2.5. При отсутствии этих знаков руководствуются дорожным покрытием: дорога с твердым покрытием является главной по отношению к грунтовой. При этом наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой. Если знаков приоритета нет, а водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог обозначаются знаком 1.6. «Пересечение равнозначных дорог». При отсутствии знака, равнозначность дорог определяется по дорожному покрытию: у всех дорог,

подходящих к перекрестку, твердое покрытие или у всех дорог – только грунтовое покрытие.

Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог:

1. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (рис. 10.17). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев (рис. 10.18).



Рис. 10.17. Водитель автомобиля при движении прямо обязан уступить дорогу мотоциклу



Рис. 10.18. Водитель трамвая А при повороте налево обязан уступить дорогу трамваю Б

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения (рис. 10.19).

У водителей на таком перекрестке равные права на проезд, поэтому водители безрельсовых транспортных средств руководствуются между собой правилом «помехи справа», а трамвай имеет преимущество перед ними независимо от направления движения.

Такие же правила распространяются на перекрестки с круговым движением в случае, если знаки приоритета на них отсутствуют, а дорожное покрытие одинаковое. В этом случае, водители двигающиеся по перекрестку имея «помеху справа» должны уступить дорогу транспортным средствам, въезжающим на перекресток (рис. 10.20).



Рис. 10.19. Водитель автомобиля при движении прямо обязан уступить дорогу трамваю



Рис. 10.20. Водитель автомобиля, въезжающий на перекресток, имеет преимущество в движении

2. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо (рис. 10.21). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Это правило легко можно упростить и привести к принципу «помехи справа». Оба водителя имеют равное право на проезд перекрестка. Водитель, поворачивающий на перекрестке налево (разворачивающийся), выезжает на перекресток и с началом маневра получает помеху справа в виде встречного автомобиля. По правилу «помехи справа» он обязан уступить дорогу встречному транспортному средству.

На рис. 10.22 а–10.22 в показана очередность проезда нерегулируемого равнозначного перекрестка с применением принципа «помехи справа» в различных ситуациях.

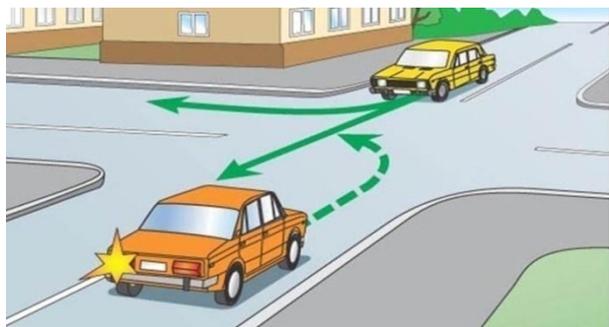


Рис. 10.21. При повороте налево водитель обязан уступить дорогу встречному автомобилю

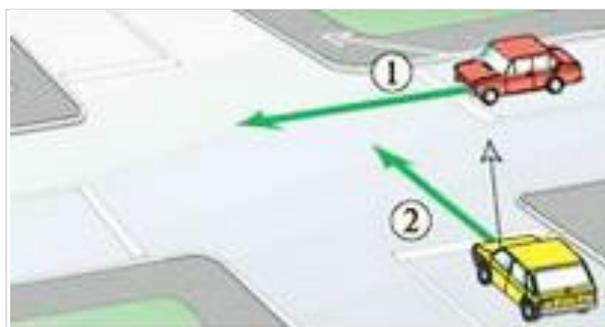


Рис. 10.22 а. Очередность проезда перекрестка с применением принципа «помехи справа»

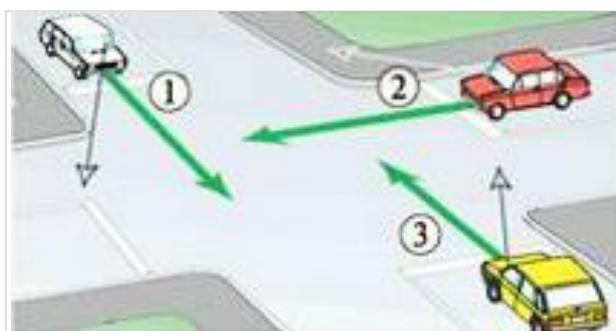


Рис. 10.22 б. Очередность проезда перекрестка с применением принципа «помехи справа»

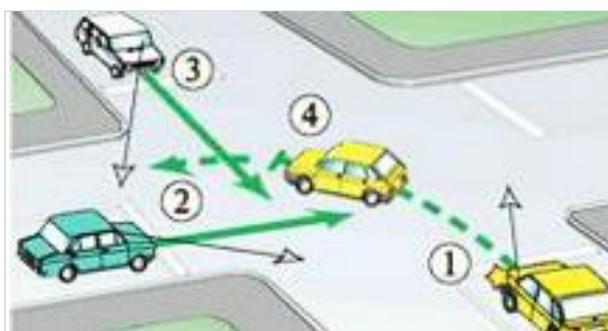


Рис. 10.22 в. Очередность проезда перекрестка с применением принципа «помехи справа»

Правила проезда нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог:

1. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу

транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения (рис. 10.23).

Если на вашем пути перед перекрестком стоит знак 2.4 «Уступите дорогу», то это означает, что вы на второстепенной дороге и обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге (рис. 10.24). При необходимости, для выполнения этого условия нужно и остановиться. Если стоит знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», то это также означает, что вы на второстепенной дороге и обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге, но с обязательной остановкой. Будьте готовы обязательно остановиться перед стоп-линией, а в случае ее отсутствия перед краем пересекаемой проезжей части, чтобы оценить дорожную обстановку – пропустить транспортные средства, едущие по главной дороге (уступить дорогу), и только после этого можно продолжить движение.

Требования данного пункта. Правил следует строго соблюдать, даже если водитель транспортного средства, движущегося по главной дороге, едет с отступлением от положения Правил.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.



Рис. 10.23. Водитель, подъезжающий по грунтовой дороге, обязан уступить дорогу на перекрестке автомобилю, движущемуся по главной дороге



Рис. 10.24. Водитель легкового автомобиля обязан уступить дорогу грузовому автомобилю, движущемуся по главной дороге

Немного о разъезде на таких перекрестках автомобилей, въезжающих на перекресток с главных дорог (равно как и одновременно со второстепенных). Такие водители имеют между собой равные права и, в случае пересечения их траекторий движения, должны руководствоваться между собой правилом «помехи справа».

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 «Круговое движение» в сочетании со знаком 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено», водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами (рис. 10.25).

Это требование появилось в Правилах сравнительно недавно и внесло настоящую смуту в ряды автолюбителей. Даже по средствам массовой информации было объявлено, что порядок проезда перекрёстков с круговым движением принципиально изменился. На самом деле в плане очередности проезда ничего не изменилось. Так было и раньше: если перед перекрёстком установлен знак 2.4 «Уступите дорогу» или знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», то те, кто на перекрестке, имеют преимущество, а те, кто въезжают на него, должны уступать дорогу (рис. 10.26).



Рис. 10.25. Водитель автомобиля должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге



Рис. 10.26. Действия водителей перед перекрестком были аналогичны – уступить дорогу автомобилям, движущимся по главной дороге

Надо заметить, что на перекрестках с круговым движением не всегда так однозначно расписаны приоритеты в движении. Встречаются перекрестки, где часть перекрестка является главной дорогой, а часть – второстепенной. Рекомендация здесь одна – смотри знаки, проезжая каждое пересечение проезжих частей на таком перекрестке. В остальном правила те же. Примеры проезда таких перекрестков приведены на рис. 10.27 и 10.28.

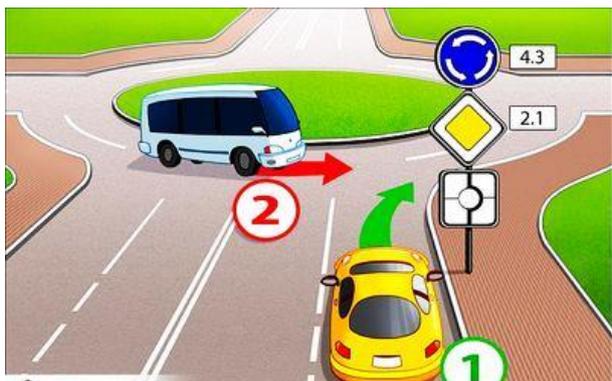


Рис. 10.27. Водитель автомобиля въезжающий на перекресток имеет преимущество



Рис. 10.28. Водитель автомобиля въезжающий на перекресток должен уступить дорогу

2. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог (рис. 10.29). Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам (рис. 10.30).

Об изменении направления главной дороги на перекрестке указывают таблички 8.13 «Направление главной дороги», установленные вместе со знаком 2.1 «Главная дорога» на главной дороге, и знаками 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Движение без остановки запрещено», установленные на второстепенных дорогах. При этом алгоритм проезда нерегулируемого перекрестка не изменяется.



Рис. 10.29. Водитель автомобиля должен уступить дорогу легковому автомобилю справа по правилу «помехи справа»



Рис. 10.30. После проезда мотоцикла и автобуса водитель автомобиля должен будет уступить дорогу легковому автомобилю справа

10.4. Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков предусмотрена Главой 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Административные наказания за нарушения правил проезда перекрестков:

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика.	12.12 ч.1	штраф - 1000 руб.
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.12.	12.12 ч.3	штраф - 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес.
Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика.	12.12 ч.2	штраф - 800 руб.
Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.	12.13. ч.1	штраф - 1000 руб.
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.	12.13. ч.2	штраф - 1000 руб.
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении.	12.18	штраф - 1500 руб.

Раздел 11. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, МЕСТ ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

11.1. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов

Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в п.13.3 Правил. Т.е. *регулируемым* считается пешеходный переход, где движение по нему пешеходов определяется сигналами светофора или регулировщика. Соответственно, *нерегулируемым* считается пешеходный переход, на котором отсутствуют регулировщик и светофоры, а также в случае неработающих светофоров или работающих в режиме желтого мигающего сигнала.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов:

Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода (рис. 11.1, 11.3).

Правила не требуют снизить скорость при приближении к пешеходному переходу или остановиться перед ним если на пешеходном переходе нет людей. Требование «уступить дорогу» вступает в силу с момента, когда пешеход вступил (хотя бы одной ногой) на пешеходный переход для осуществления движения по нему.

Однако следует помнить, что не всегда можно правильно оценить наличие людей около пешеходных переходов и особенно их дальнейшие намерения. Как правило, пешеходы появляются внезапно для водителя и могут двигаться достаточно быстро, например, бегущий ребенок. А это значит, что приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу необходимо быть особенно бдительным и принять все меры предосторожности при движении через них. И первая из мер – это снижение скорости. Кроме того, если есть возможность, лучше двигаться не вплотную к краю проезжей части, а дальше от него. Это даст вам дополнительное время на реагирование в случае нештатной ситуации.

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных

средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость (рис. 11.2, 11.4). Продолжать движение разрешено с учетом требований п.14.1 Правил.



Рис.11.1. Поворачивая направо, водитель должен уступить дорогу всем пешеходам



Рис. 11.2. Водитель желтого автомобиля должен остановиться или снизить скорость

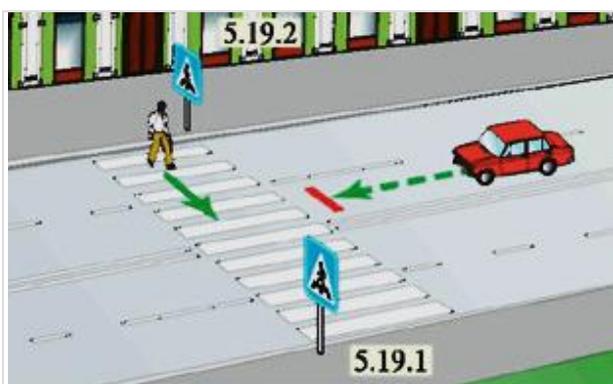


Рис. 11.3. При наличии пешеходов на пешеходном переходе водитель обязан уступить дорогу пешеходам

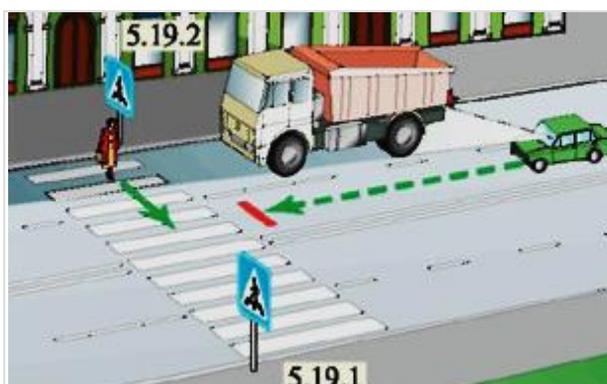


Рис. 11.4. Водитель легкового автомобиля обязан остановиться или снизить скорость

Главной причиной наездов на пешеходов является ограниченная видимость: водитель обнаруживает пешехода только на расстоянии, не позволяющем применить даже экстренное торможение и предотвратить ДТП. Поэтому приближаясь к нерегулируемым пешеходным переходам, обзор которых закрыт другими транспортными средствами, водителям нужно быть готовым к внезапному появлению людей и принять все меры предосторожности. В такой ситуации обязательно необходимо снизить скорость до безопасной и, по возможности, двигаться дальше от остановившегося транспортного средства.

Правила проезда регулируемых пешеходных переходов:

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления (рис. 11.5).

Данное положение Правил схоже с порядком начала движения перед перекрестком (п.13.8 Правил) и касается не только водителей, чьи транспортные средства стоят перед пешеходным переходом, но и тех, кто к нему подъезжает.

Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе (рис. 11.6).

В такой ситуации следует остановиться непосредственно перед пешеходным переходом. Такое положение вашего автомобиля не будет препятствовать движению пешеходов по пешеходному переходу.

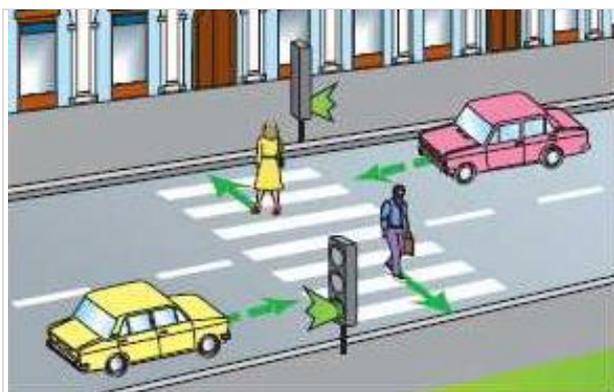


Рис. 11.5. Водители, при включении разрешающего сигнала светофора, должны дать закончить переход проезжей части пешеходам



Рис. 11.6. Водитель автомобиля нарушил правила, остановившись на пешеходном переходе

Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов:

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью (рис. 11.7 и 11.8).

Слепым пешеходам следует уступать дорогу в любых местах, т.к. они везде пользуются приоритетом в движении перед любыми транспортными средствами. Возможные атрибуты слепого пешехода: белая трость (может быть и другой цвет), черные очки и поводырь (собака или человек).



11.7. Слепой пешеход на пешеходном переходе



11.8. Водители обязаны пропустить слепых пешеходов вне пешеходного перехода

11.2. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней (рис. 11.9).

Посадка-высадка пассажиров автобусов и троллейбусов крайне редко осуществляется с проезжей части. А вот такая ситуация с трамваем случается достаточно часто. В этом случае, если пешеходов на проезжей части дороги нет, то водитель может безостановочно проехать мимо открытых дверей маршрутного транспортного средства и продолжить движение. Делать это нужно с соблюдением мер предосторожности: с минимальной скоростью и подальше от маршрутного транспортного средства, т.к. пешеходы из открытых дверей могут появиться в любой момент. А вот если пешеходы появились на проезжей части, то водитель должен выполнить требование «уступить дорогу». В этом случае водителю лучше остановиться на безопасном расстоянии до пешехода и пропустить его.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами, а также «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами» (утвержденными Правительством РФ от 17.12.2013 г. № 1177). Организованная перевозка группы детей

осуществляется в автобусе, обозначенном спереди и сзади опознавательными знаками «Перевозка детей».

При организованной перевозке группы детей должен соблюдаться необходимый комплекс мер безопасности. В частности, водители транспортных средств, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей», при посадке детей в такое транспортное средство, и высадке из него обязаны обозначать свое транспортное средство. Для этого на транспортном средстве должна быть включена аварийная сигнализация.

Водители других транспортных средств, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией и имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», должны снизить скорость, а при необходимости остановиться и пропустить детей (рис. 11.10). При этом, снижать скорость до безопасной обязательно, даже при отсутствии детей в зоне видимости.



Рис. 11.9. Водитель должен уступить дорогу пешеходам



Рис. 11.10. Приближаясь к автобусу перевозящему детей, водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей

11.3. Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги

Нарушения порядка проезда железнодорожных переездов всегда сопровождаются тяжелыми последствиями. Поэтому порядок движения через железнодорожные пути и поведение на железнодорожных переездах строго регламентировано.

Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине) (рис. 11.11).

При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины) (рис. 11.12, 11.13, 11.14).



Рис. 11.11. Железнодорожный переезд без шлагбаума, с однопутной железной дорогой



Рис. 11.12. Водитель нарушил правила, остановился за знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено»



Рис. 11.13. Железнодорожный переезд оборудованный шлагбаумом



Рис. 11.14. Водитель белого автомобиля остановил транспортное средство перед знаком 2.5

Железнодорожный переезд – это пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Железнодорожные переезды подразделяются на регулируемые и нерегулируемые.

На регулируемых переездах возможность движения через них водители определяют по положению шлагбаума, сигналам светофора и звуковой сигнализации, либо по сигналам дежурного по переезду.

На нерегулируемых переездах отсутствуют шлагбаум, светофорная сигнализация и дежурный по переезду.

На нерегулируемых переездах водитель должен самостоятельно определить возможность движения через железнодорожные пути.

Перед нерегулируемыми переездами устанавливается знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», обязывающее водителей остановиться и определить возможность дальнейшего безопасного движения через переезд.

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора) (рис. 11.15)

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума) (рис. 11.16);

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками) (рис. 11.17);

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя, остановиться на переезде (рис. 11.18);

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).



Рис. 11.15.
Железнодорожный переезд со шлагбаумом начинающем закрываться



Рис. 11.16. Водитель нарушает правила проезда железнодорожного переезда



Рис.11.17. Дежурный по переезде запрещает движение транспортных средств



Рис. 11.18. За железнодорожным переездом образовался затор

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства (рис. 11.19);
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней волокуш.

Нарушение правил движения через железнодорожные пути приводит к ДТП (рис. 11.20).



Рис. 11.19. Выезд на полосу встречного движения запрещен



Рис. 11.20. Последствия неправильного преодоления переезда

В тех случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не

ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса (рис. 11.21).

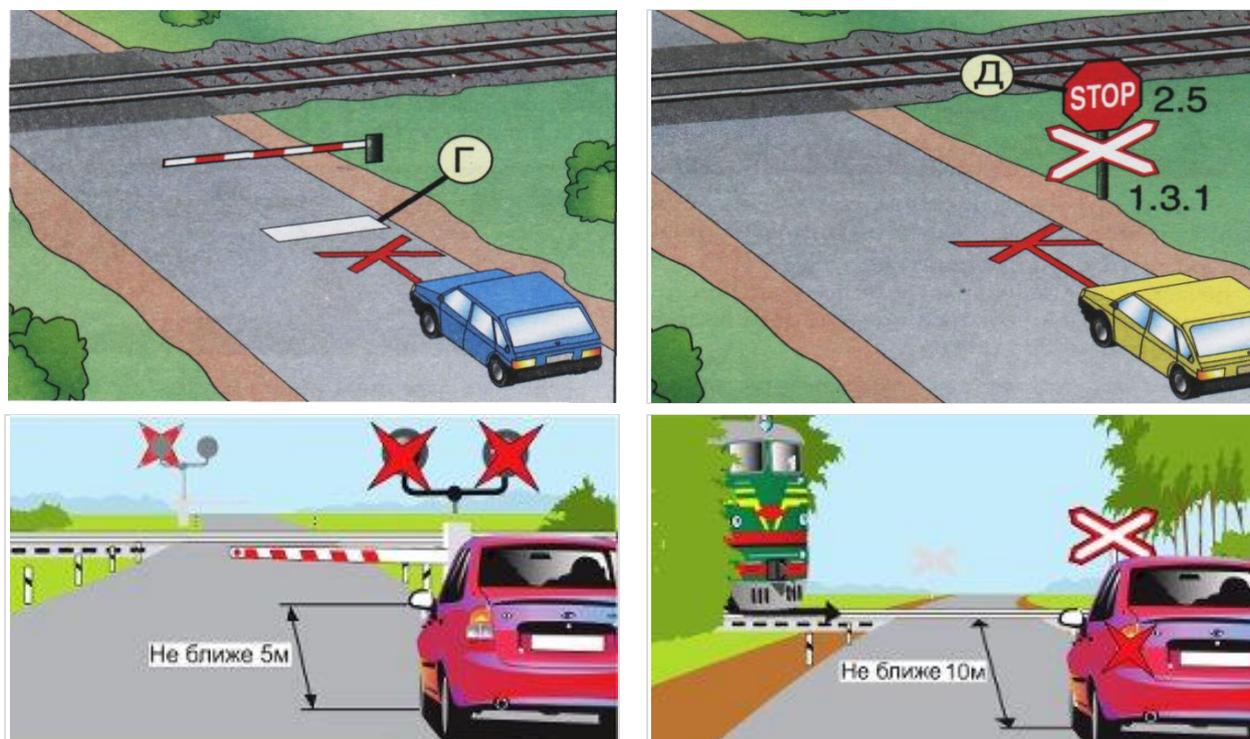


Рис. 11.21. Правила остановки перед железнодорожным переездом

При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда (рис. 11.22);

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (рис. 11.22);

- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки (рис. 11.23).

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

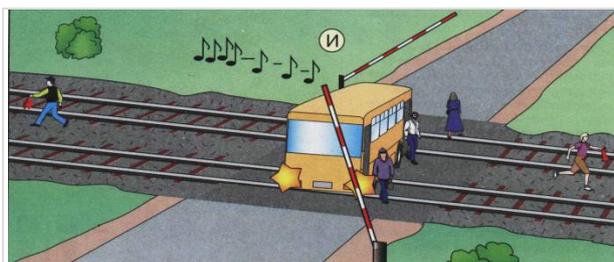


Рис. 11.22. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде

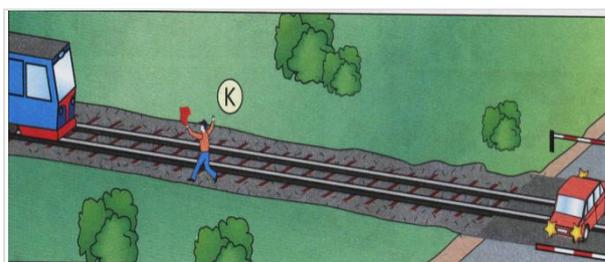


Рис. 11.23. Подача сигнала остановки машинисту поезда

11.4. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов предусмотрена Главой 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Административные наказания за нарушения порядка проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

Маневрирование

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены.	12.14. ч.2	Штраф - 500 руб.

Преимущество в движении

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.	12.17 ч.1	Предупреждение или штраф - 500 руб.
Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении.	12.18	Штраф - 1500 руб.

Остановка, стоянка

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Нарушение правил остановки или стоянки за исключением случаев предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 КоАП РФ	12.19 ч. 1	Предупреждение или штраф 500 руб.
Нарушение правил остановки или стоянки в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов (знак 6.4 с табличкой 8.17)	12.19 ч. 2	Штраф 5000 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки.	12.19 ч.3	Штраф - 1000 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 м от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки случая ч. 4 настоящей статьи	12.19 ч. 3 ¹	Штраф 1000 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случая предусмотренного ч. 4 ст. 12.10	12.19 ч. 3 ²	Штраф 1500 руб. + задержание ТС
Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки.	12.19 ч.3.1	Штраф - 1000 руб. + задержание ТС
Нарушение правил остановки или стоянки на проезжей части, повлекшее создание препятствия для движения других ТС, а равно остановка или стоянка в тоннеле.	12.19 ч. 4.	Штраф 2000 руб + задержание ТС

Железнодорожные переезды

Правонарушение	Статья КоАП	Санкции
Пересечение железнодорожного пути вне ж/д переезда, выезд на ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на ж/д переезде.	12.10 ч.1	Штраф - 1000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес.
Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 настоящей статьи	12.10 ч.2	Штраф 1000 руб.
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст.12.10.	12.10 ч.3	Лишение права управления ТС на срок 1 год.

Раздел 12. ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕШНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

12.1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Правила делят сутки на следующие части: светлое время суток; сумерки (вечерние и утренние); темное время суток. Кроме того, в любое время суток могут наступить условия недостаточной видимости. С целью обеспечения большей безопасности Правила обязывают всех водителей во время движения (а в некоторых случаях и во время стоянки) обозначать своё транспортное средство и его действия в любое время и в любых условиях, а также освещать дорогу в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Этими требованиями продиктована необходимость использования на транспортных средствах тех или иных внешних световых приборов.

Напоминаем, что легковой автомобиль обязательно оборудован спереди: фарами ближнего света (2 шт.), фарами дальнего света (2 шт.), габаритными огнями (2 шт.), указателями поворота (2 шт.). Опционно спереди могут размещаться противотуманные фары (2 шт.). Сзади легковой автомобиль обязательно оборудуется: габаритными огнями (2 шт.), стоп-сигналами (3 шт.), сигналом заднего хода (1 или 2 шт.), противотуманным фонарем (1 или 2 шт.), подсветкой номерного знака, указателями поворотов (2 шт.). Кроме того, указатели поворотов (2 шт.) есть и по бокам в передней части автомобиля (всего на автомобиле их 6 шт.).

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения:

В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

– на всех механических транспортных средствах – фары дальнего или ближнего света (рис. 12.1, 12.3), на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках – фонари (при их наличии);

– на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах – габаритные огни (рис. 12.2, 12.4).



Рис. 12.1. Движение в условиях недостаточной видимости



Рис. 12.2. Движение в темное время суток с прицепом



Рис. 12.3. Движение с включенными фарами ближнего света



Рис. 12.4. На буксируемом механическом транспортном средстве включены габаритные огни

Данное положение правил вполне логично. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости транспортное средство всегда должно быть обозначено на дороге габаритными огнями, а при движении необходимо еще и освещать дорогу. Из-за недостаточной освещенности или полного отсутствия такового, эти же требования распространяются и на все тоннели вне зависимости от наличия в них искусственного освещения.

Осталось разобраться в каких случаях можно использовать ближний свет, а в каких дальний. Основное назначение фар – освещать дорогу. Разница в том, что фары ближнего света применяются для освещения части обочины и дорожного полотна ограниченной площади. Они обеспечивают хорошую видимость на расстоянии приблизительно 40–50 метров. Главное

их достоинство – создаваемый фарой ближний свет не слепит встречных водителей. Дальний свет распространяется мощным пучком параллельно полотну дороги и рассчитывается для освещения большей площади дороги. Они обеспечивают видимость на расстоянии 100–120 метров. Поэтому применение фар дальнего света ограничено. Их применение не допускается там, где есть возможность ослепления других водителей.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населённых пунктах, если дорога освещена (рис. 12.5);
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого (рис. 12.6);
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

Такие случаи возможны на продольных изломах дорог, поворотах дорог, участках дорог с ограниченной видимостью и т.д. Дальний свет может создавать проблемы не только для тех, кто едет навстречу, но и для тех, кто движется впереди в попутном направлении. В этом случае он так же может ослепить водителя через зеркала заднего вида.

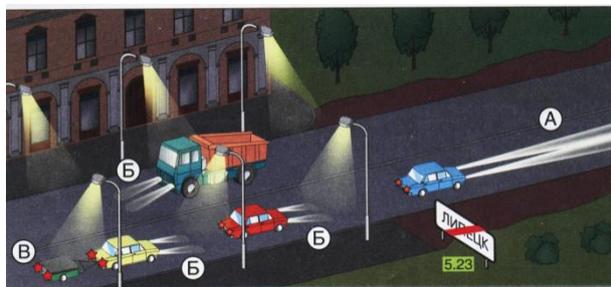


Рис. 12.5. Движение в населенном пункте на освещенной дороге

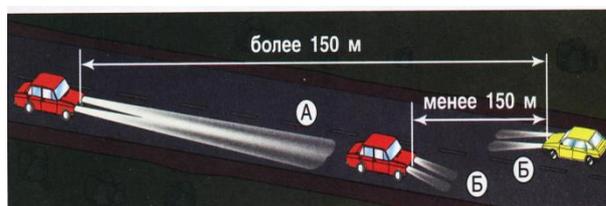


Рис.12.6. Переключение света фар при встречном разъезде

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

Эффект ослепления, как правило, непродолжительный и проходит достаточно быстро. Однако в это время при движении «в слепую» вы являетесь источником повышенной опасности на дороге. Самое правильное в этом случае – совершить вынужденную остановку. Главное здесь: обозначить свое транспортное средство, включив аварийную световую сигнализацию и, не изменяя направления движения, плавно остановиться.

Если водитель совершает преднамеренную остановку или стоянку в светлое время суток при ясной погоде, ничего включать не требуется. Также

следует поступать и в темное время суток на освещенных участках дорог. А вот если дорога не освещается или видимость недостаточная в условиях тумана, дождя или снегопада необходимо обозначать свое транспортное средство.

При остановке и стоянке в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари (рис. 12.7).

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни или противотуманные фары (рис. 12.8).

Задача водителя в светлое время суток – обозначить свое транспортное средство спереди двумя яркими светлыми пятнами. Включение габаритных огней таковыми не считается, а использование фар дальнего света для исключения случаев ослепления не разрешается.

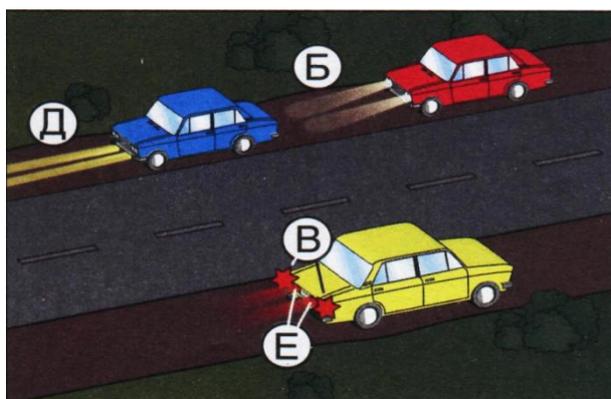


Рис. 12.7. Остановка и стоянка в темное время суток на неосвещенных участках дорог



Рис.12.8. Обозначение транспортных средств в светлое время суток

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей:

Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости Правила обязывают использовать фары ближнего или дальнего света. Поэтому противотуманные фары можно использовать только дополнительно к ним по необходимости, причем в темное время суток только на неосвещенных участках дорог. А вот применение задних противотуманных фонарей строго ограничено. Это связано с тем, что они светят ярким красным светом и в обычных условиях езда за таким автомобилем становится очень некомфортной. Кроме того, в их свете может потеряться очень важный сигнал на дороге – стоп-сигнал.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

Согласно требованиям п.4.3.2.3 ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки» при эксплуатации автотранспортного средства допускается установка фары-прожектора или прожектора-искателя, если она предусмотрена изготовителем автотранспортного средства.

Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населённых пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населённых пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания (рис. 12.9).

Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть установлен на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах.

Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки (рис. 12.10).



Рис. 12.9. Использование фары-прожектора при выполнении служебного задания



Рис.12.10. Опознавательный знак «Автопоезд» включенный при остановке в темное время суток

12.2. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения

В целях борьбы с шумом на дорогах Правила ввели жёсткие ограничения на использование звуковых сигналов.

Звуковые сигналы могут применяться только (рис. 12.11 и 12.12):

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет. (п. 19.11 в ред. Постановления Правительства РФ от 10.05.2010 N 316).

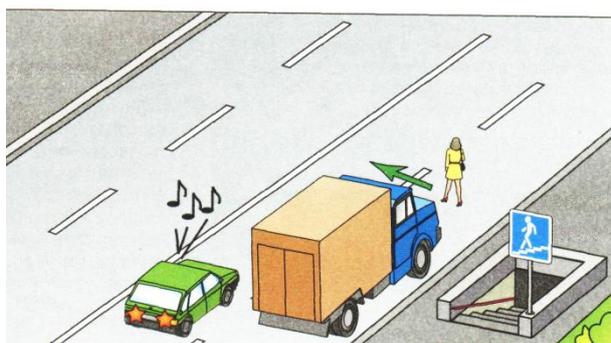


Рис. 12.11. Применение звукового сигнала в населенном пункте



Рис.12.12. Применение звукового сигнала вне населенного пункта

Раздел 13. БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ

13.1. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена

В Правилах понятие «буксировка» может обозначать как буксировку прицепа, так и буксировку транспортного средства. В этом разделе речь пойдет исключительно о буксировке автомобилей.

К видам буксировки автомобиля относятся (рис. 13.1): буксировка на гибкой сцепке, буксировка на жесткой сцепке и буксировка методом частичной погрузки.

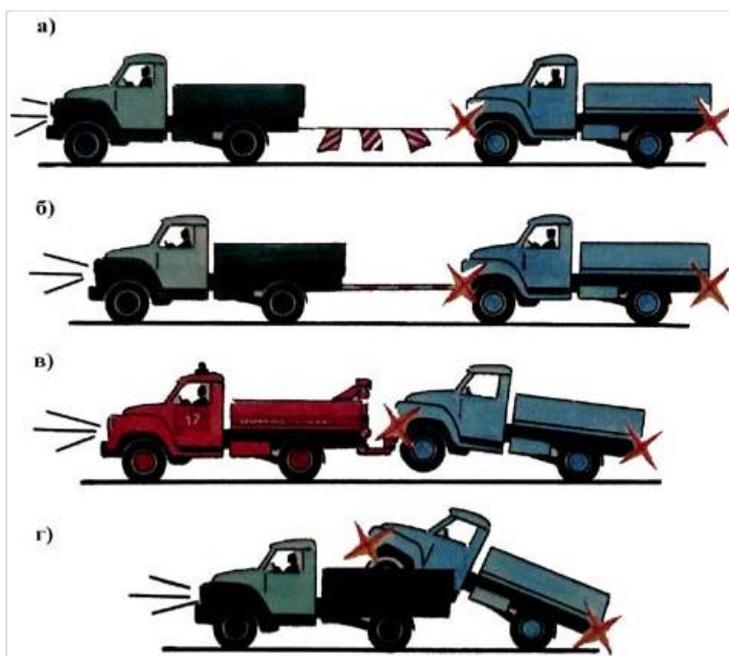


Рис. 13.1. Виды буксировки: а) – на гибкой сцепке; б) – на жесткой сцепке; в) и г) – методом частичной погрузки

Буксировка на гибкой сцепке является самым распространенным способом буксировки легковых автомобилей. Гибкая сцепка представляет собой матерчатый (синтетический) или металлический трос и присутствует в багажнике почти любого автомобиля. Кроме буксировочного троса для буксировки потребуются и специальные буксировочные крепления, которые

выполнены стационарно или их необходимо вкрутить в переднюю часть буксируемого автомобиля и заднюю часть буксирующего.

Буксировка на жесткой сцепке осуществляется с помощью специальных жестких неподвижных приспособлений, обычно выполненных из металла. Простейшие жесткие сцепки имеют по одной точке крепления к каждому автомобилю. Более сложные имеют несколько точек крепления к буксируемому автомобилю и позволяют буксируемому транспортному средству двигаться по траектории буксирующего. Буксировка на жесткой сцепке применяется значительно реже и позволяет осуществлять буксировку тяжелых грузовых автомобилей.

Буксировка методом частичной погрузки является более сложным видом буксировки. Для ее осуществления необходим грузовой буксирующий автомобиль, а также подъемное устройство, способное осуществить частичную погрузку. Обращаем ваше внимание, что полная погрузка автомобиля в кузов другого автомобиля не является методом буксировки. Подобное перемещение автомобиля является перевозкой груза, в качестве которого выступает транспортное средство.

У молодых водителей часто вызывают затруднения понятия «буксирующее транспортное средство» и «буксируемое транспортное средство».

Буксирующее транспортное средство – это автомобиль, который выполняет буксировку. Он находится спереди и тянет другой автомобиль.

Буксируемое транспортное средство – это автомобиль, который находится сзади, т.е. автомобиль, который тянут на буксире.

Напоминаем, что буксируемый автомобиль должен быть обозначен аварийной сигнализацией, а в случае ее неисправности – знаком аварийной остановки, закрепленным на задней части буксируемого автомобиля. А максимальная скорость при буксировке транспортного средства по любым дорогам составляет 50 км/ч. Кроме того, необходимо знать, что буксировка по автомагистрали в настоящее время не запрещена Правилами. Но если ввиду состояния буксируемого транспортного средства буксировка не возможна быстрее 40 км/ч, то движение по автомагистрали для таких автомобилей будет являться нарушением правил.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств:

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства (рис. 13.2), кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего (рис. 13.3).



Рис. 13.2. Водитель за рулем буксируемого автомобиля



Рис. 13.3. Буксировка на жесткой сцепке по траектории буксирующего

Буксировка достаточно сложный процесс управления автомобилями и сопряжен с опасностями в движении. Поэтому нахождение людей в автомобилях при буксировке ограничено.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего (рис. 13.4).

Правила не запрещают перевозку пассажиров в буксируемом легковом автомобиле, как на гибкой, так и на жесткой сцепке (рис. 13.5).



Рис. 13.4. Ограничения в перевозке людей при различных видах буксировки



Рис. 13.5. Перевозка людей в буксируемом автомобиле на гибкой сцепке

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м (рис. 13.6).

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с п. 9 Основных положений. На нем должно быть установлено не менее двух предупредительных устройств в виде флажков или щитков размером 200×200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми

чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

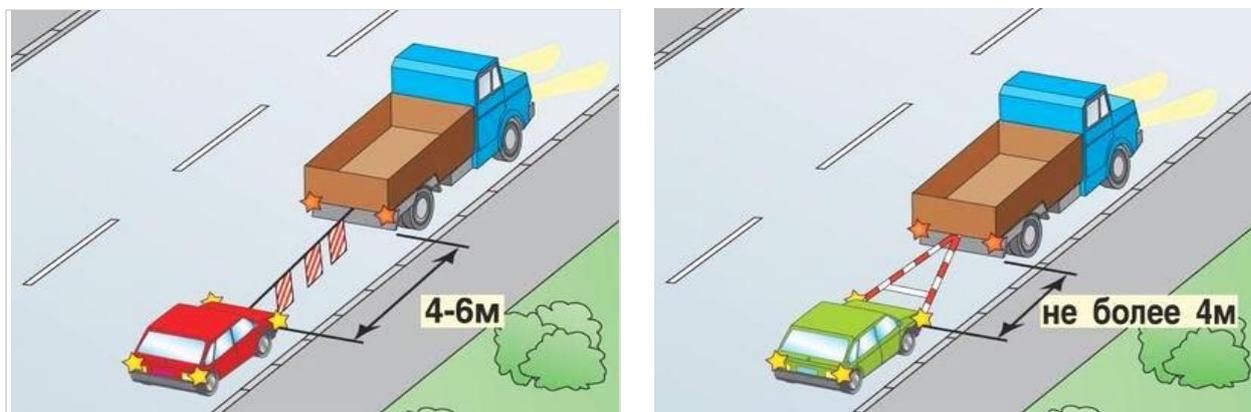


Рис. 13.6. Расстояния между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при различных видах буксировки

Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки) (рис. 13.7);
- двух и более транспортных средств (рис.13.8);
- транспортных средств с недействующей тормозной системой*, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки (рис. 13.9);
- двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов (рис. 13.10);
- в гололедицу на гибкой сцепке (рис.13.11).

Напоминаем, что буксировка механических транспортных средств запрещается и под знак 3.7 «Движение с прицепом запрещено».

* Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.



Рис. 13.7. Буксировка методом частичной погрузки с неисправным рулевым управлением

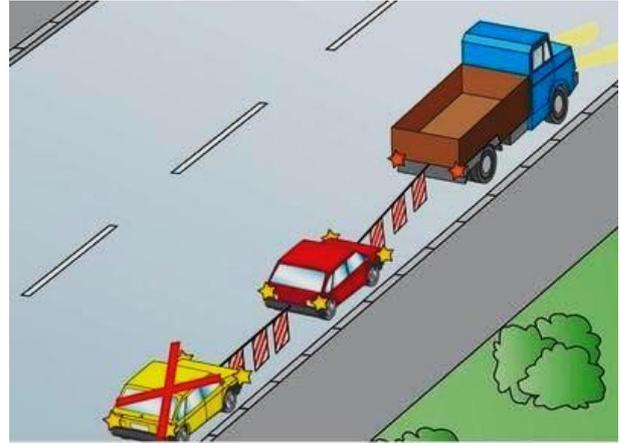
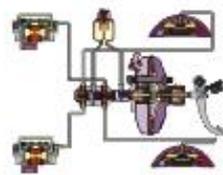


Рис. 13.8. Буксировка двух и более транспортных средств запрещена



Не действует тормозная система

ЗАПРЕЩАЕТСЯ



$$M_2 > \frac{M_1}{2}$$

Рис. 13.9. Условия буксировки при не действующей тормозной системе

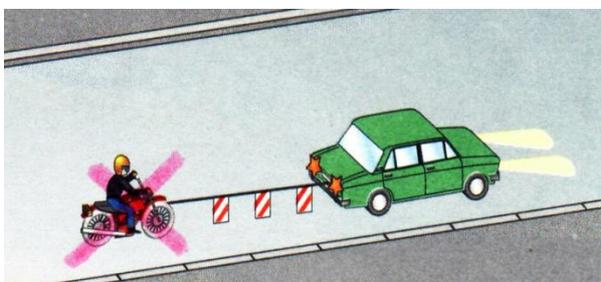


Рис. 13.10. Буксировка двухколесных мотоциклов запрещена



Рис. 13.11. Буксировка в гололедицу на гибкой сцепке запрещена

Буксировку механических транспортных средств осуществляют в случае возникновения неисправностей, которые нельзя устранить в пути, а движение с этими неисправностями запрещено. На буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар или противотуманные фары, а на буксируемом – аварийная сигнализация. При неисправной аварийной сигнализации на буксируемом транспортном средстве сзади должен быть закреплен знак аварийной остановки.

Правилами определены требования к техническому состоянию буксируемого транспортного средства, длине гибкой и жесткой сцепок. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается. Водители, осуществляющие перевозку людей должны иметь водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, – категории «D».

Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Грузовой автомобиль с бортовой платформой, в кузове которого предполагается перевозить людей, следует оборудовать сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. При этом, кроме указанных требований, борта транспортного средства

должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола. Вдоль заднего или бокового борта устанавливаются сиденья с прочными спинками.

Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «А1» в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

Напоминаем, что скорость движения грузового автомобиля при перевозке людей в кузове не должна превышать 60 км/ч на любых дорогах (рис. 13.12).

Обязанности водителя перед началом движения

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов (рис. 13.13).



Рис. 13.12. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля

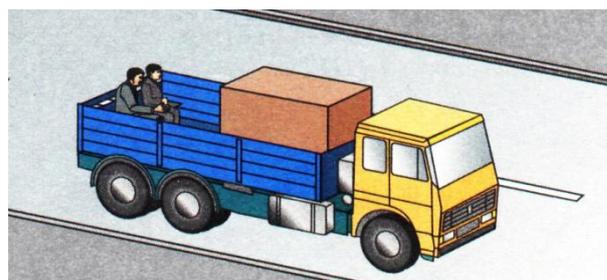


Рис. 13.13. Перевозка людей в кузове при сопровождении груза

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Случаи, когда запрещается перевозка людей

Запрещается перевозить людей:

– вне кабины автомобиля (рис. 13.14) (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче (рис. 13.15), в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

– сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.



Рис. 13.14. Перевозка людей вне кабины автомобиля запрещена

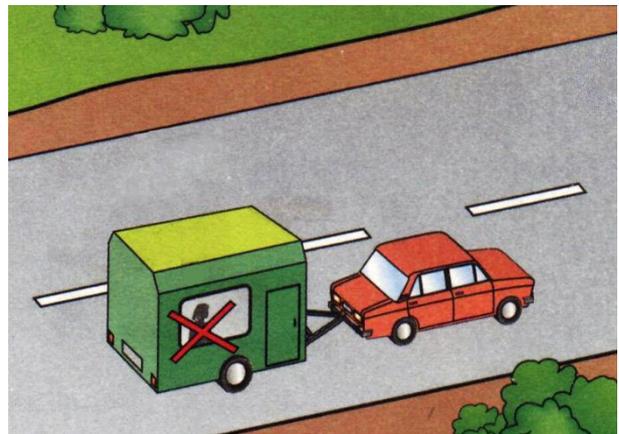


Рис. 13.15. Перевозка людей в прицепе-даче запрещена

Дополнительные требования при перевозке детей

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения РФ, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств) соответствующих весу и росту ребенка (рис. 13.16).

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств) соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла (рис. 13.17).



Рис. 13.16. Перевозка детей в салоне легкового автомобиля



Рис. 13.17. Перевозка детей на заднем сиденье мотоцикла

13.2. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

Водитель несет прямую ответственность за перевозку любых грузов в своем транспортном средстве. Несоблюдение требований перевозки грузов влияет на характеристики активной безопасности транспортного средства и в целом на безопасность дорожного движения.

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием изготовителем для данного транспортного средства (рис. 13.18). Эти сведения завод

изготовитель указывает в технической характеристике транспортного средства. Водитель должен знать указанные там максимальные величины.

Т.е. запрещено превышать те параметры автомобиля, которые установлены для него заводом-изготовителем. При определении значений рассматриваемых параметров следует руководствоваться технической характеристикой транспортного средства, перевозящего груз. Характеристика транспортного средства определяется предприятием-изготовителем с указанием:

- грузоподъемности – максимально допустимой массы перевозимого груза;
- снаряженной и разрешенной максимальной массы транспортного средства.

Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения (рис. 13.19).



Рис. 13.18. Превышение допустимой массы перевозимого груза



Рис. 13.19. Контроль размещения груза на автомобиле

Правильное размещение груза, его надежное крепление, учет свойств и состояние груза – залог обеспечения безопасности дорожного движения при перевозке груза. При перевозке определенных видов грузов могут предъявляться дополнительные повышенные требования, регулируемые соответствующими нормативными документами.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

– не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Обязанность контролировать состояние груза, как перед поездкой, так и в процессе возложена на водителя. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений, либо прекратить дальнейшее движение.

При размещении груза необходимо контролировать сохранение обзора не только спереди, а также сбоку и сзади. Необходимо равномерно распределять груз на транспортном средстве, причем так, чтобы центр тяжести транспортного средства с грузом находился как можно ниже. В легковом автомобиле груз не должен мешать водителю в пользовании рулевым управлением, тормозной системой, сигнальными и осветительными приборами. Кроме того, груз не должен закрывать внешние световые приборы. Грузы, создающие шум, образующие пыль, загрязняющие дорогу и окружающую среду, должны перевозиться специализированными транспортными средствами или с использованием специальной тары.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета (рис. 13.20).

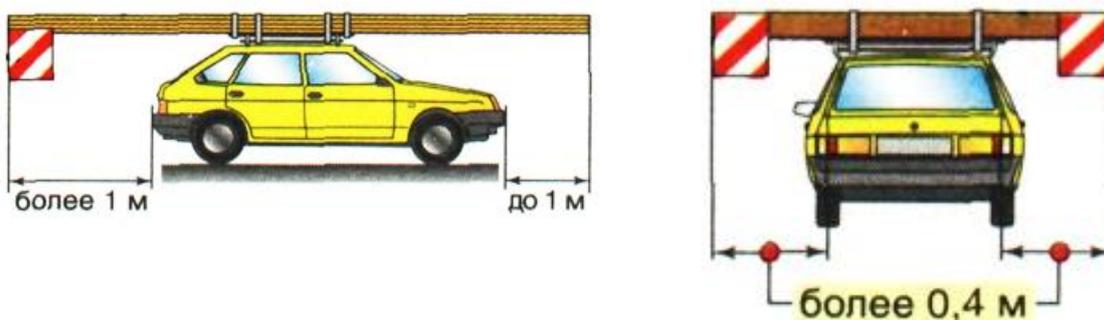


Рис. 13.20. Обозначение груза, выступающего за габариты транспортного средства

Максимально допустимое выступание груза за габариты автомобиля без применения опознавательных знаков «Крупногабаритный груз» показано на рисунке 13.21.

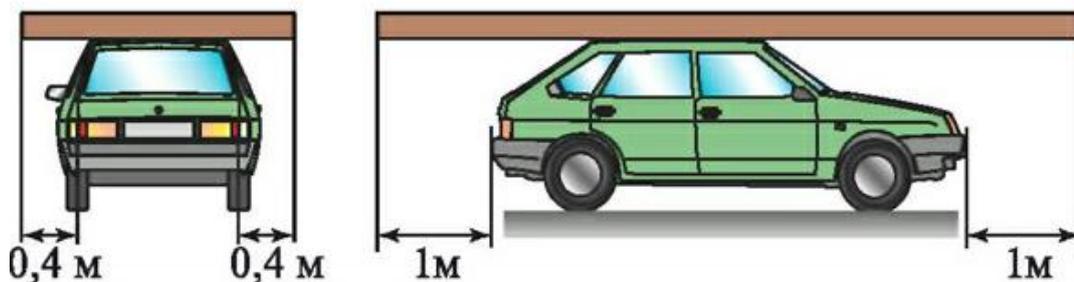


Рис. 13.21

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляется в соответствии со специальными правилами (рис. 13.22).



Рис. 13.22. Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов

Все движения транспортных средств, перевозящих груз, габаритные размеры которого превышают параметры, указанные в данном пункте Правил, рассматриваются как перевозка крупногабаритного груза. Деятельность по перевозке тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам Российской Федерации регламентирована следующими нормативными актами:

– Федеральным законом РФ от 8.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст.31;

– Федеральным законом РФ от 24.07.1998 г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных

автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

– Федеральным законом РФ от 8.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272;

– Правилами дорожного движения РФ, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. №1090;

– Порядком выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 24.07.2012 г. №258;

– Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014 г. №7.

Согласно указанным нормативным актам, перевозка по дорогам тяжеловесных и крупногабаритных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений, выдаваемых в установленном порядке.

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего тяжеловесные грузы, осуществляется уполномоченным органом (ФКУ «Росдормониторинг») с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут.

Согласование маршрута транспортного средства, перевозящего крупногабаритные грузы, осуществляется уполномоченным органом с владельцами автомобильных дорог и органами управления Госавтоинспекции. Согласование с Госавтоинспекцией проводится также в случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных грузов, требуется: укрепление отдельных участков автомобильных дорог; принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута; изменение организации дорожного движения по маршруту движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов; введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел 14. ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

14.1 Общие требования

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств закреплены в «Правилах дорожного движения» и в «Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (далее Основные положения). Оба документа утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090.

Водитель несет ответственность за техническое состояние своего транспортного средства. Поэтому он должен постоянно следить за технической исправностью своего автомобиля п. 2.3.1 Правил обязывает водителя транспортного средства перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями.

Согласно п. 3 Основных положений техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

П. 12 Основных положений запрещает лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств (которым является водитель) выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр.

При наличии неисправностей пункт 2.3.1 Правил определяет для транспортного средства два понятия: «движение запрещено» и «эксплуатация запрещена».

Понятие «движение запрещено» предполагает полный запрет движения транспортного средства в случае наличия на нем неисправностей, перечисленных в п. 2.3.1 Правил. В этом случае необходимо устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то дальнейшее перемещение неисправного транспортного средства допускается только на эвакуаторе или путем соответствующих видов буксировки.

Понятие «эксплуатация запрещена» предполагает запрет ежедневной эксплуатации транспортного средства при наличии у него неисправностей или условий указанных в Основных положениях. В этом случае требуется устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то водителю разрешается следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Согласно п. 11. эксплуатация легковых автомобилей запрещается:

- если владельцы не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- если они не прошли в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;
- если они оборудованы без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, специальными цветографическими схемами на наружных поверхностях, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации;
- без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;
- если их техническое состояние и оборудование (в т.ч. автопоездов и прицепов) не отвечают требованиям «Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (Приложение к Основным положениям).

14.2 Порядок прохождения технического осмотра

Порядок проведения технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации определен «Правилами проведения технического осмотра транспортных средств», утвержденных постановлением Правительства РФ от 5.12.2011 г. №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».

Все автовладельцы на территории России обязаны представить своё транспортное средство для прохождения технического осмотра.

Сроки прохождения техосмотра:

- для нового автомобиля не требуется прохождения техосмотра в течение первых 3 лет, включая год выпуска транспортного средства;

– для легковых и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, прицепов и полуприцепов, а также мототранспорта от 3 до 7 лет – каждые 2 года;

– для легковых и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн, прицепов и полуприцепов, а также мототранспорта старше 7 лет – каждый год.

С 1 января 2012 года отменена обязательная процедура прохождения техосмотра для прицепов к транспортным средствам, принадлежащих физическим лицам и имеющих разрешенную максимальную массу до 3,5 тонн.

Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств.

Технический осмотр проводится в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства. Таким образом, автовладелец может самостоятельно выбирать не только пункт технического осмотра, но и даже город, вне зависимости от места регистрации собственника и автомобиля.

Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, и оператором технического осмотра по типовой форме указанного договора, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

Для проведения технического осмотра заявитель представляет транспортное средство и следующие документы:

– документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

– свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

В ходе проведения техосмотра осуществляется проверка:

- 1) тормозной системы;
- 2) рулевого управления;
- 3) внешних световых приборов;
- 4) работы стеклоочистителей и стеклоомывателей;
- 5) шин и колес, в т.ч. высоты рисунка протектора шин;
- 6) двигателя и его систем, в т.ч. содержание загрязняющих веществ в отработавших газах;

7) прочих элементов конструкции, в т.ч. зеркал, ремней безопасности, стекол и т.д., а также наличия знака аварийной остановки, порошкового или хладонового огнетушителя емкостью не менее 2 литров и медицинской аптечки.

Продолжительность технического диагностирования транспортных средств для категории М₁ составляет 30 мин., N₁ – 32 мин., L – 10 мин., O₁ и O₂ – 25 мин. (здесь и далее обозначение категории транспортного средства приводится в соответствии с приложением №1 к «Техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств», утвержденному постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 г. №720).

По завершении процедуры технического диагностирования оператор технического осмотра осуществляет оформление и выдачу заявителю диагностической карты, содержащей заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.

14.3. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств определены в п. 11 Основных положений и в «Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» (далее Перечень, приведен в Приложении к Основным положениям).

Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

Все неисправности и условия, перечисленные в Перечне, включены в него по причине сильного влияния их на безопасность движения конкретного транспортного средства и в целом на дороге. Приведем отдельные положения, характерные для легковых автомобилей и мотоциклов:

1. Тормозные системы

1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001.
2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.
3. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

– транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно;

– легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно.

2. Рулевое управление

1. Суммарный люфт в рулевом управлении легковых автомобилей и созданных на их базе грузовых автомобилей превышает 10 град.

2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

2. Регулировка фар не соответствует ГОСТ Р 51709-2001.

3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

5. На транспортном средстве установлены:

– спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

– сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

– для транспортных средств категорий L – 0,8 мм;

– для транспортных средств категорий M₁, N₁, O₁, O₂ – 1,6 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003.

2. Нарушена герметичность системы питания.

3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТ Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

2. Не работает звуковой сигнал.

3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме

зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 5727-88. Допускается применять жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

6. Неисправны тягово-сцепное устройство тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7. Отсутствуют:

– на легковом и грузовом автомобилях – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001;

– на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-2001.

8. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

9. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

10. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема – опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

11. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

12. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

13. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТ Р 50577-93.

14. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

15. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

16. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

14.4. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств

Регистрационные знаки транспортных средств определены ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» (с Изменениями №1 от 01.08.1998, №2 от 01.03.2002, №3 от 01.11.2009 и №4 от 23.08.2013).

В зависимости от применяемых регистрационных знаков стандарт подразделяет транспортные средства на следующие группы:

1) транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам Российской Федерации, юридическим лицам и гражданам иностранных государств, кроме отнесенных к группе 3, а также лицам без гражданства;

2) транспортные средства воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации и образованных в соответствии с действующими законодательными актами;

3) транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почетными консульскими должностными лицами, международным (межгосударственным) организациям и их сотрудникам, аккредитованным при Министерстве иностранных дел Российской Федерации;

4) транспортные средства, временно допущенные к участию в дорожном движении;

5) транспортные средства, принадлежащие органам внутренних дел Российской Федерации.

Транспортные средства 1-й группы устанавливают следующие типы регистрационных знаков (рис. 14.1):

Тип 1 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов (кроме отнесенных к типу 1Б);

Тип 1Б – для легковых такси, транспортных средств, оборудованных для перевозок более восьми человек (кроме случаев, если указанные

перевозки осуществляются по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

Тип 2 – для автомобильных прицепов (включая задние прицепы к мотоциклам и мотороллерам) и полуприцепов;

Тип 3 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним;

Тип 4 – для мотоциклов, мотороллеров, мопедов и снегоходов.

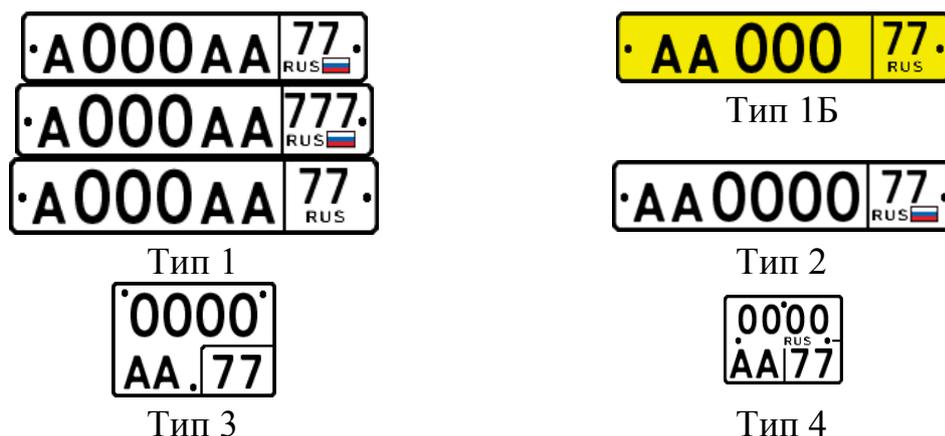


Рис. 14.1. Государственные регистрационные знаки 1-й группы транспортных средств

Транспортные средства 2-й группы устанавливают следующие типы регистрационных знаков (рис. 14.2):

Тип 5 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов;

Тип 6 – для автомобильных прицепов (включая задние прицепы к мотоциклам и мотороллерам) и полуприцепов;

Тип 7 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним;

Тип 8 – для мотоциклов, мотороллеров, мопедов и снегоходов.



Рис. 14.2. Государственные регистрационные знаки 2-й группы транспортных средств

Транспортные средства 3-й группы устанавливают следующие типы регистрационных знаков (рис. 14.3):

Тип 9 – для легковых автомобилей глав дипломатических представительств;

Тип 10 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов дипломатических представительств, консульских учреждений, в том числе возглавляемых почетными консульскими должностными лицами, международных (межгосударственных) организаций и их сотрудников, аккредитованных при Министерстве иностранных дел Российской Федерации.



Тип 9



Тип 10

Рис. 14.3. Государственные регистрационные знаки
3-й группы транспортных средств

Транспортные средства 4-й группы устанавливают следующие типы регистрационных знаков (рис. 14.4):

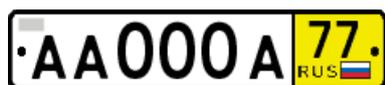
Тип 15 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей, автобусов, автомобильных прицепов и полуприцепов;

Тип 16 – для мотоциклов, мотороллеров, мопедов и снегоходов;

Тип 17 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей, автобусов и прочих транспортных средств воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;

Тип 18 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним;

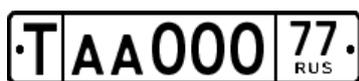
Тип 19 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей, автобусов и прочих транспортных средств, окончательно выезжающих за пределы Российской Федерации, а также для иных случаев, определяемых Министерством внутренних дел Российской Федерации.



Тип 15



Тип 17



Тип 19



Тип 16



Тип 18

Рис. 14.4. Государственные регистрационные знаки 4-й группы транспортных средств

Транспортные средства 5-й группы устанавливают следующие типы регистрационных знаков (рис. 14.5):

Тип 20 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов;

Тип 21 – для автомобильных прицепов (включая задние прицепы к мотоциклам и мотороллерам) и полуприцепов;

Тип 22 – для мотоциклов.



Тип 20



Тип 21



Тип 22

Рис. 14.5. Государственные регистрационные знаки 5-й группы транспортных средств

14.5 Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах

Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока

действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

Согласно п. 2 Основных положений на механических транспортных средствах (кроме мопедов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах изложены в ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования».

Приложение «И» этого стандарта гласит (введено 01.03.2002 Изменением №2, с Изменениями №3 от 01.11.2009 и с Поправкой от 23.03.2010):

1. На каждом транспортном средстве должны быть предусмотрены места установки регистрационных знаков:

– одного переднего и одного заднего – на легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилях и автобусах;

– одного заднего – на прочих транспортных средствах.

2. Место для установки регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность и выбираться таким образом, чтобы исключалось загораживание знака элементами конструкции транспортного средства, загрязнение при эксплуатации транспортного средства и затруднение прочтения. При этом регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

3. Передний регистрационный знак должен устанавливаться, как правило, по оси симметрии транспортного средства. Допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства.

4. Место установки заднего регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий.

4.1. Регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения.

4.2. Регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства с отклонением не более 3°.

4.3. Регистрационный знак на транспортном средстве должен располагаться перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства с отклонением не более 5° .

Примечание – Если конструкция транспортного средства не позволяет установить регистрационные знаки перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для регистрационных знаков, высота верхнего края которых не более 1200 мм, допускается этот угол увеличить до 30° , если поверхность, на которой установлен знак, обращена вверх, и до 15° , если поверхность обращена вниз.

4.4. Высота нижнего края заднего регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должна быть не менее 300 мм, для мотоциклов, мотороллеров, мопедов и снегоходов – не менее 200 мм, высота верхнего края знака – не более 1200 мм.

Примечания

1). В случае если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить высоту расположения верхнего края регистрационного знака на высоте не более 1200 мм, допускается увеличение размера до 2000 мм.

2). Измерение высоты размещения регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должно проводиться на транспортном средстве снаряженной массы.

4.5. Регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном следующими четырьмя плоскостями: двумя вертикальными и двумя горизонтальными, касающимися краев знака в пределах углов видимости, указанных на рисунке 14.6.

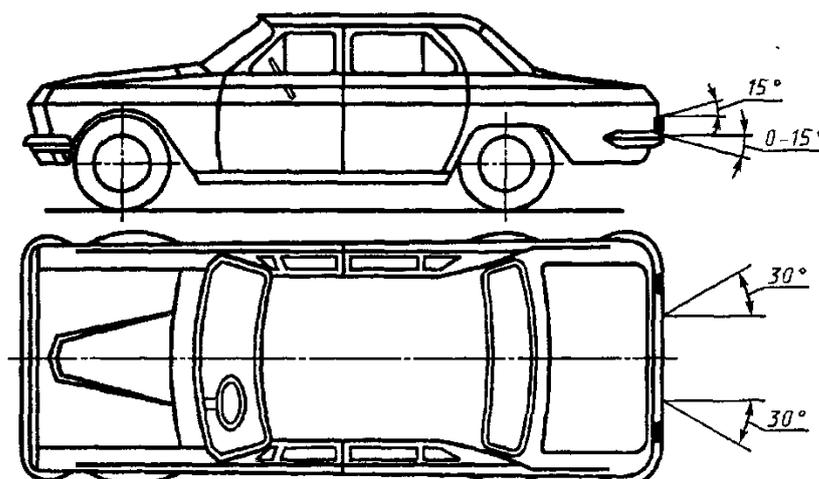


Рис. 14.6. Углы видимости заднего регистрационного знака

4.6. Относительное расположение регистрационного знака и фонаря (фонарей) освещения регистрационного знака на транспортном средстве должно соответствовать ГОСТ Р 41.4.

4.7. Регистрационный знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 м при освещении штатным фонарем (фонарями) освещения знака транспортного средства.

Примечание – Требование не распространяется на надписи «RUS» и «ТРАНЗИТ», а также на изображение флага Российской Федерации.

5. Для крепления регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.

Допускается крепление знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загромождать или искажать имеющиеся на регистрационном знаке надпись "RUS", изображение Государственного флага Российской Федерации, буквы или цифры.

Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.

Запрещается сверление на регистрационном знаке дополнительных отверстий для крепления знака на транспортном средстве или в иных целях.

В случае несовпадения координат посадочных отверстий регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства крепление знаков должно осуществляться через переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение требований 2–4.

6. Регистрационные знаки типов 16–18 должны устанавливаться на легковых автомобилях и автобусах – один на переднем и один на заднем ветровых стеклах внутри салона (кабины) справа от продольной плоскости симметрии по направлению движения транспортного средства;

Регистрационные знаки, выданные на мотоциклы и прицепы, должны находиться у водителей.

7. Регистрационные знаки типа 15 должны устанавливаться на легковых, грузовых автомобилях, автобусах (один спереди и один сзади) и прицепах (один сзади) на штатные места установки регистрационных знаков этих транспортных средств.

Должно быть обеспечено надежное крепление регистрационных знаков типа 15 в течение всего срока их действия с использованием, при необходимости, рамок или других переходных конструктивных элементов.

14.6. Оознавательные знаки транспортных средств

Оознавательные знаки транспортных средств изложены в п. 8 Основных положений. На транспортных средствах должны быть установлены оознавательные знаки (рис.14.7):



Рис. 14.7. Оознавательные знаки транспортных средств

«Автопоезд» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

«Шипы» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны) – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 «Дети» (сторона квадрата оознавательного знака,

расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«Глухой водитель» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

«Учебное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил;

«Опасный груз»

– при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400×300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

– при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690×300 мм, правая часть которого размером 400×300 мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

«Крупногабаритный груз» – в виде щитка размером 400×400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

«Тихоходное транспортное средство» – в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) – сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

«Длинномерное транспортное средство» – в виде прямоугольника размером не менее 1200×200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600×200 мм симметрично оси транспортного средства;

«Начинающий водитель» – в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм – сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки (см. рис. 14.7):

«Врач» – в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

«Инвалид» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 «Инвалиды» черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации» (рис. 14.8), являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.



Рис. 14.8. Оповестительный знак
«Федеральная служба охраны Российской Федерации»

Список литературы

1. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 21 января 2016 года № 23, вступившей в силу с 8 февраля 2016 года.
2. Федеральный закон от 10.01.2007 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
3. Уголовного кодекса Российской Федерации
4. Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г
5. Кодекс об административных правонарушениях предусматривает административную ответственность за совершение правонарушений в области дорожного движения.
6. Постановление Правительства РФ от 5.12.2011 г. №1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
7. Все о дорожных знаках и разметке/ Под ред. А. Барбакадзе. – Москва: Издательство АСТ: Омега-Л, 2016. – 192 с.
8. Громаковский А.А. ПДД с примерами и комментариями для всех понятным языком/ а. Громаковский. – Москва: Эксмо, 2016. – 112 с.: ил.
9. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
10. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- 11 Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52256-2011

Пособие для преподавателей и слушателей автошкол

**ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Габдурахманов Ленар Ринатович
Минниханов Рифкат Нургалиевич
Попов Валерий Николаевич
Рамазанов Радик Вахитович
к.т.н., профессор КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева
Ситников Олег Рудольфович
к.т.н., директор ООО «Автошкола Алан-Авто»
Степанов Николай Иванович

Под общей редакцией Л.Р. Габдурахманова

Редактор С.Г. Галиева
Компьютерная верстка В.В. Прыгуновой
Корректор Д.Р. Атнагулова

Издательство ГБУ «НЦБЖД»
420059 г. Казань, ул. Оренбургский тракт, 5

Подписано в печать 16.10.2017. Заказ №158 .Формат 60x84/16.
Усл. печ. л. 22,25 . Печать офсетная. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Фолиант»
420111, г. Казань, ул. Профсоюзная, д. 17в